



Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Juillet 2026** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site ou < <https://marins.catholique.fr/> >)

- :: :: :: :: :: :: :: -

Éditorial : par Benoît Faist, secrétaire général de la Mission de la Mer – Stella Maris France

L'actualité de la Mission de la Mer est tellement abondante cet été : bénédictions de navires, fêtes de la mer, messes pour les péris en mer, que nous lui réservons une place prépondérante dans cette lettre d'information. Réjouissons-nous de la vivacité de nos équipes locales...

L'actualité nationale et internationale est pourtant porteuse de bien lourdes menaces et d'inquiétudes. Les marques brutales du changement climatique, avec la sécheresse partout et des feux hors de contrôles. « *Qui aurait-pu prédire* » cette crise climatique ? Le dirigeant qui a prononcé cette phrase malheureuse doit bien s'en mordre les doigts, alors que le GIEC nous alerte depuis plus de 30 ans. Désormais c'est tangible, chaque français peut le toucher du doigt... "**gouverner c'est prévoir** ! ". Nous exprimons ici notre solidarité avec nos amis du bassin d'Arcachon, et plus généralement avec toutes les victimes des incendies, et notre plus grand respect pour nos admirables pompiers.

« *Qui pourrait prédire* » la fin des conflits en cours ? En Ukraine où des marins de commerce sont tués ou blessés lors d'attaques contre leurs navires (en mer Noire et en mer d'Azov, par les deux camps, semble-t-il). Dans le Golfe Persique ou en Mer Rouge, où en absence de buts de guerre clairement établis, nous assistons impuissants à l'alternance d'annonces tonitruantes de « *fructueuses négociations* » aussitôt suivies de la reprises des combats, voire de leur élargissement...

« *Qui pourrait guérir les blessures de ce monde ?* » Chaque jour, premières victimes de ces conflits et des crises climatiques, des réfugiés perdent leur vie en tentant de traverser les mers, ou parfois un simple bras de mer, juste dans l'espoir d'une vie un peu moins pire...

Signe d'espérance pour notre mouvement, des liens se retissent avec la CEF et avec AOS Vatican. Nous aurons l'occasion d'y revenir prochainement dans ces lettres. Signalons enfin, la parution (voir dans la rubrique "**ligne d'ancre**"), du "Document Épiscopat" consacré à la Mission de la Mer - Un très beau document.

Gardons intacte la foi, l'espérance et la charité qui nous animent. (*et de toutes les trois, la plus grande...*)

- :: :: :: :: :: :: :: -

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Renouvellement des adhésions 2026 à la Mission de la Mer**

Chers membres et amis de la **Mission de la Mer / Stella Maris France**, nous poursuivons la campagne d'adhésion à notre mouvement. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement** et service d'Église, et est **indispensable à son dynamisme et à son rayonnement**. Nous comptons sur toutes et sur tous pour acquitter rapidement votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2026, par chèque, à notre trésorier :

M. Jean-André BONAMY,
16, place Charles Gounod,
85180 CHATEAU D'OLONNE
✉ jean-andre.bonamy@wanadoo.fr

La cotisation annuelle est de **20€ ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple** (sans changement). Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales.

Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :
<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/08/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2025.pdf>

- **Prochaine session 2026**

Notre prochaine session nationale se tiendra **du vendredi 20 novembre à midi au dimanche 22 novembre** (après le déjeuner) **à l'Abbaye de Melleray, en Loire Atlantique** (Communauté du Chemin Neuf).

L'équipe collégiale a commencé à travailler sur le programme, lors de sa réunion de juin. Nous travaillerons bien sûr sur le thème d'année, avec une nouvelle présentation par Armand Guezingar, qui a de nouveau accepté de nous accompagner, nous l'en remercions. Sa présentation sera suivie d'un travail en petits groupes, sur le thème de l'écoute. D'autres précisions suivront dans les prochaines newsletters.

Vous trouverez ci-après une **fiche d'inscription**, que nous vous invitons à renvoyer dès maintenant à notre trésorier, Jean-André Bonamy.

Fiche d'inscription : <https://marins.catholique.fr/bulletin-dinscription-meilleray/>

Vous pouvez également faire une visite virtuelle sur le site Web de l'Abbaye :

<https://melleray.chemin-neuf.fr/sejourner/accueil-de-groupes/>

- **Thème d'année**

Nous poursuivons cette année l'approfondissement du thème « **Mission de la Mer au service des besoins spirituels des Gens de Mer** », après la contribution d'Armand Guézingar sur la piété populaire, dont la présentation avait soulevé un vif intérêt, lors de la dernière session.

Pour vous aider dans cette démarche l'équipe collégiale, sur une suggestion de Thomas, vous propose la démarche ci-jointe en partant de l'Évangile de Marc 4, 35-41, "la tempête apaisée".

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/02/Contribution-Thomas.pdf>

Une attention particulière est demandée aux équipes pour préparer en amont, de manière synthétique, sur un support écrit, leur présentation pour le tour des régions et des ports, en privilégiant les informations de portée nationale ou générale.

- **Cap Ferret – Gironde – une jeune équipe à l'écoute des ostréiculteurs.**

A la Session Nationale de 2024, au Moulleau, près d'Arcachon, nous avons rencontré Dominique Bazeille, ostréiculteur à Gujan-Mestras. Nous avons un peu touché du doigt les difficultés actuelles des ostréiculteurs sur le Bassin d'Arcachon. Cette Session a été l'amorce d'un désir d'écouter les pêcheurs locaux, sur le Nord Bassin (Cap Ferret) et le Sud Bassin (Gujan-Mestras).

La première étape, au mois de février 2025, fut une visite chez des ostréiculteurs et producteurs du Cap Ferret, avec comme contexte : Échanger avec ces ostréiculteurs et producteurs locaux, comprendre leurs besoins, identifier les difficultés et imaginer des pistes d'action collective. Il s'est agi de recenser les personnalités influentes et les ressources locales, les propositions d'actions concrètes, les problématiques soulevées, (difficulté d'accès du carburant pour les bateaux, gestion de la benne à coquilles d'huîtres, exploitations en difficulté, Problème de logement, avec pour chaque problématique une proposition) ; et « sujets à suivre », où va-t-on à partir de là ?



Le 9 juin 2025, un marin – pêcheur et des ostréiculteurs présents à la messe à la Croix des Marins au Cap Ferret se rencontrent, ils disent leur attachement au territoire et à l'identité locale, les conditions de travail et les difficultés structurelles, la pollution ... Des initiatives collectives sont nécessaires pour restaurer l'image et la confiance.

Et justement, le 22 juin, Fête du Port de la Vigne, une dégustation populaire d'huîtres est organisée, et Julien (Mission de la Mer) avec son stand de poisson fumé « Fumette » démontre l'excellence des produits locaux. Un stand Mission de la Mer nous permet d'être présents, de nous faire connaître.



A peine quelques semaines après cette belle fête, la forêt entourant le bassin d'Arcachon s'est embrasée, avec les conséquences que chacun connaît. Nous exprimons ici toute notre solidarité aux populations touchées, et en particulier nous pensons, avec une vive inquiétude à nos amis de la Mission de la Mer, présents sur place, et à tous leurs collègues pêcheurs et conchyliculteurs du bassin.

- **Le Havre : Bénédiction du "CMA – CGM -NOTRE DAME"**

Le jeudi 2 juillet, au Havre, le "CMA-CGM NOTRE-DAME", a été inauguré en grande pompe, en présence de nombreuses personnalités. (...)

C'est un géant des mers. Le bateau, qui a fait une entrée remarquée, lundi 29 juin 2026, dans la rade du Havre est à la fois le plus gros porte-conteneurs battant pavillon français et le plus grand navire fonctionnant au gaz naturel liquéfié. (...).



Célestin et Guy sur les quais

de la Mission de France et aumônier des marins du Havre, qui a prononcé la bénédiction, que vous retrouverez ci-dessous.

Quand bien même elle mobilise des éléments de liturgie catholique, cette cérémonie parle à tous, (...) *"Quelle que soit notre nationalité, notre religion ou notre absence de religion,*

on se sent petit face à la mer, à ses dangers, et cette expérience ouvre facilement sur une spiritualité. ». (...) *"À bord, ce sont des hommes et des femmes de toutes confessions, parfois sans confession, qui vont devoir cohabiter et travailler ensemble pendant des semaines, des mois."*

Le "CMA-CGM-NOTRE-DAME", dont la hauteur dépasse celle des tours de la cathédrale, est aussi le premier bateau d'une série de dix porte-conteneurs, qui viendront compléter la flotte de CMA CGM (741 navires exploités, dont la moitié en propre) et qui auront tous pour nom un élément du patrimoine parisien (...).

L'équipe de la Mission de la Mer du Havre était "sur le pont" et sur les quais, pour cet événement grandiose.

C'est notre ami, le Père Guy Pasquier, prêtre



Sœur Cécile, Guy et Georges autour du commandant

Texte de la bénédiction :

Sûrs de l'amour de notre Dieu, de sa présence au milieu de nous, et de son assistance de tous les instants, confions-lui le CMA CGM NOTRE DAME, pour qu'il le bénisse.

Dieu, toi qui es amour, au commencement de la création, ton Esprit planait sur les eaux. Tu as appelé à la vie toute créature, et la vie est sortie de la mer. Elle est entre nos mains pour la faire fructifier et aussi pour la préserver.

Jésus, ton Fils, a calmé la tempête en Mer de Galilée, et a conduit ses disciples à bon port. Il nous a ouvert le chemin du salut qui mène à toi, à travers le service et l'amour de nos frères.

Nous implorons ta bonté pour ce navire, le "CMA CGM NOTRE DAME". Écarte de lui les vents contraires, afin que tout son équipage à bord bénéficie de ta protection.

Bénis ce navire et tout son équipement, son commandant, ses officiers, tout son équipage, sa compagnie, ceux et celles aussi qui vont le servir dans les ports et à terre.

Protège-les de tous des dangers, de tous les périls de la mer. Conduis-les tous à bon port, guidés par ta lumière.

Nous te prions, Seigneur, par Marie, Notre Dame, Étoile de la mer, guide des marins.



Bénédiction du navire par Guy Pasquier

Que la paix et la bénédiction de Dieu, Père Fils et Esprit Saint, descendent sur le "CMA CGM NOTRE DAME", son équipage et tous les membres de sa compagnie.

Au nom du Père, et du Fils, et du Saint Esprit. Amen

A retrouver aussi sur La Croix du 2/07/2026 : <https://www.la-croix.com/economie/baptise-notre-dame-la-cma-cgm-confie-son-plus-gros-porte-conteneurs-a-la-providence-20260702>

- **Messe des Pérés en Mer à Plouhinec-Cap Sizun**

Vingt ans après le naufrage du Liberté et la disparition de Guillaume Normant et Édouard Michelin, la communauté maritime du Cap-Sizun n'oublie pas les siens

La messe en mémoire des Pérés en Mer a été célébrée par Mikel Epalza à la criée de Plouhinec, devant 500 personnes.



Devant la stèle des pérés et disparus en mer



Messe en hommage aux Pérés en Mer à la criée de Plouhinec

Vingt ans après le naufrage du Liberté, le Cap-Sizun se souvient. La messe du souvenir des marins disparus a été célébrée le dimanche 5 juillet, à la criée de Poulgoazec, à Plouhinec, devant 500 personnes. (...).

Le père Mikel Epalza était venu à Audierne pour célébrer cette messe du souvenir des marins pérés en mer, invité par Thomas Le Gall, président de la Caisse de Soutien aux Familles des Marins pérés ou disparus en mer

Notre ami Mikel a profité de son séjour dans le Cap Sizun pour baptiser Thomas Le Gall. Le baptême a été célébré en mer, à bord du bateau de Thomas

Source : Le Télégramme le 03 juillet 2026 – réservé aux abonnés :

<https://www.letelegramme.fr/finistere/audierne-29770/vingt-ans-apres-le-naufrage-du-liberte-et-la-disparition-de-guillaume-normant-et-edouard-michelin-la-communaute-maritime-daudierne-noublie-pas-les-siens-7076861.php>



Mikel et Thomas Le Gall

- **Des nouvelles de la Mission Allemande – Silvie Boyd à Bordeaux**

Notre amie Silvie Boyd, de la Mission Allemande du Havre, diaconesse de l'Église Évangélique (Luthérienne) a effectué un embarquement sur le navire "**Vera Rambow**", (porte conteneur d'Unifeeder, sous pavillon allemand), qui l'a conduit jusqu'à Bordeaux Bassens où elle a eu l'opportunité de rencontrer là Annie Antony, présidente de la Mission de la Mer.



« Annie ANTONY a pris le temps de m'accueillir chez elle pour un verre de jus de fruit et une discussion sur l'état actuel de l'accueil des marins dans nos ports respectifs, de la formation des bénévoles et de l'importance de la maîtrise de l'anglais pour mieux pouvoir soutenir les marins internationaux en escales dans les ports français.

Après un dîner très copieux au bord de la Gironde qui était encore destiné à partager nos défis pour l'accueil des marins, par exemple, la privatisation des terminaux et les nouvelles réglementations concernant le narcotrafic ayant un impact important pour recruter de nouveaux bénévoles et les former aussi à faire les visites à bord car dans beaucoup de Clubs le nombre des marins accueillis régresse.

Enfin, j'ai pu aussi visiter le Seamen's Club de Bassens où non seulement j'ai pu converser avec trois marins philippins, mais aussi avec la salariée Florence et le Président du Club. Je suis toujours d'avis que ces rencontres informelles aident à mieux comprendre les visions et les approches des autres pour une meilleure coopération. »

- **Bénédiction du TARA POLAR STATION**

Le dimanche 19 juillet, à Lorient, le Père Michel Audran a béni le "**TARA POLAR STATION**" avant son départ vers l'Arctique.

Pour l'occasion, Michel avait d'ailleurs composé un chant sur un air bien connu :

C'est un fameux Tara
Rond comme une soucoupe
Hisse et Ho et Taratata
Qui s'en va avec toute sa troupe
Dans les glaces de l'Arctique un peu froid

Ils partent pour de longs mois
En laissant les leurs
Hisse et Ho et Taratata
L'eau la glace l'atmosphère le soleil
La mission de Tara Polar Station

Aventure scientifique la priorité
Hisse et Ho et Taratata
Mais que dire de l'aventure humaine
Autour d'un certain Romain Troublé

La science c'est magnifique
Mais faites-nous rêver
Hisse et Ho et Taratata
L'avenir est entre nos mains
Mais il nous faut le réenchanter



- **Témoignage : 60 ans après le premier embarquement de Robert Gaborit**
Yves Vasseur et Claude Babarit nous aident à faire mémoire

Il y a 60 ans, Robert GABORIT est étudiant en théologie au grand séminaire de Luçon. Fils de marin pêcheur, né à l'île d'Yeu en 1942, il s'y embarque, pour une campagne de quatre semaines, sans toucher terre, à la pêche au thon. Il note dans son journal de bord :

"Dimanche 24 juillet 1966. Premier dimanche en mer. Les marins sont heureux de m'expliquer les techniques rudimentaires de pêche au thon à la ligne traînante. Je commence à ne plus éprouver le mal de mer. Ces trois derniers jours je n'ai fait que me traîner sur le pont, mal fichu et fatigué. Aujourd'hui cela va mieux. Je refais surface. Je vais prendre ma Bible pour prier ce dimanche. Les membres de l'équipage sont gentils et ne me repoussent pas malgré mes malaises dus au mal de mer. La vie pour eux lorsqu'il fait beau n'est pas pénible. Il s'agit d'être patient..."

Robert Gaborit sur son bateau, réalise avec acuité combien la foi, qui ne s'impose plus, ne peut être pour les prêtres qu'une recherche "*en nous même d'abord, et chez les autres ensuite*". Originaire de l'île d'Yeu, et 11 ans durant, il a choisi de partager le sort des pêcheurs des Sables d'Olonne. L'enfer, ou peu s'en faut, surtout pour qui n'a pas été endurci très jeune. Le bruit obsédant du moteur et l'humidité permanente, le cruel manque d'hygiène et une promiscuité parfois très tendue, le danger permanent et le manque de sommeil, la misère intellectuelle et sexuelle enfin des milieux d'hommes rudes, recrues de fatigue, et privés de femmes. "*Il n'y a pas de bon Dieu pour nous !*" s'entend dire le prêtre, plongé "dans un milieu de vie où il reste quelques vestiges de foi plus ou moins déguisée en superstition". Mais il assume tout, ensemble les corvées et parfois l'agressivité à l'égard de ce drôle de curé qui entend prouver "que le sacerdoce ne s'identifie pas avec une certaine condition sociale".

Lui aussi se converti à la mer, réalisant combien l'océan ouvre au Dieu parfois terrible de l'Ancien Testament plus facilement qu'à l'amour de celui du Nouveau, et méditant volontiers, quand il est de quart, tel psaume. "*Et la nuit hurle encore griffonne-t-il malgré le roulis, se peuple de vent, de mouvement, des mille bruits des choses qui tapent, craquent, roulent, claquent, gémissent et qui grincent. Le bateau s'agite et clame sa peine sur les houles hachurées, ravinées par le vent. Je suis gardien de quelques feux qui picotent l'horizon. Je suis berger de la nuit parmi ses collines que leurs crêtes blanches laissent deviner un instant et qui fuient et se suivent inlassablement, inlassablement. Le flanc tribord vient de recevoir une gifle d'écume, le bateau s'ébroue, l'eau chuinte sur le pont et lentement s'écoule. La terre n'est plus qu'un rêve heureux dans les mémoires. Chacun vit avec ce souvenir qu'il va monnayer pendant la marée quand ça ne pêchera pas*". Les misères deviennent beauté. Cela aussi est une conversion.

- **Ulysse des Sables**

Dans le quartier Saint-Pierre aux Sables d'Olonne

*Ulysse, ce voyageur des mers qui sans cesse nous étonne
A posé le pied sur les "Roches Noires" aux Sables d'Olonne
Ce colosse d'airain, aux trois mètres sous la toise
Tend l'oreille aux Sirènes dont il perçoit la voix
La sécurité du port lui est-elle à jamais interdite ?
Pour l'infortuné des mers, "la messe est-elle dite" ?
En l'an 2024 quand il a surgi des flots, un riverain mécontent
L'a assigné en justice pour cause d'atteinte à l'environnement
Scotché là, à chaque assaut de la mer qui monte et descend
Sereinement, il continue de présenter le flanc, inlassablement
Quand la mer au loin, s'est suffisamment retiré
Le promeneur du remblai vient s'y faire photographier
Toujours là, par-delà la chaussée, les cloches de l'église St Pierre
Donnent de la voix chaque jour, appelant à la prière
Inanité des dieux de l'Olympe, comme de la moderne publicité.
Le Dieu des Évangiles, vivant, ressuscité, appelle à la liberté.*

Par Claude Babarit le 3/7/2026



- :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

NECROLOGIE

- **Décès du Père Michel Péron, le 22 juillet 2026**

Michel Péron est né le 31 décembre 1939, a été ordonné prêtre le 29 juin 1965. Il étudie la théologie au Séminaire Universitaire de Strasbourg, puis est nommé vicaire à Loctudy et aumônier des secteurs de la Mission de la Mer (à partir de 1969). Il fut ensuite vicaire à Douarnenez, chargé de la zone côtière.

Aumônier National de l'ACOM (Action Catholique Ouvrière Maritime), il devient en 1980, Aumônier National de la Mission de la Mer. Curé de Treffiogat, Guilvinec et Léchiagat, en 1983, curé de Douarnenez, en 1985, il devint, en 1989, vicaire général, et archidiacre pour le Tréguier et la Cornouaille-Nord. En 1997, Il fait partie de la délégation française qui participe au 20^{ème} Congrès Mondial de l'Apostolat de la Mer à Davao (Philippines) ; Thème : "*Collaborateurs de Dieu dans la Création*". C'est en 2014 qu'il se retire au presbytère de l'Île-Tudy. De 2015 à 2020, le père Péron fut conseiller religieux de la Communauté chrétienne des policiers de France et au service des prêtres âgés pour le Sud Finistère, à partir de 2018.



Michel Péron (à droite) avec Armand Guezingard quelques semaines avant son décès

Ses obsèques ont été célébrées lundi 27 juillet en l'église de Combrit, suivies de l'inhumation au cimetière de Lanriec.

- **Décès de Jean-Maurice Giraud, MdM 44**

Bernard et Christiane Lefebvre nous informent, avec une grande tristesse, du décès de Jean-Maurice Giraud après une longue maladie et une hospitalisation de trois semaines en soins palliatifs à Saint-Nazaire. De nombreux membres de la Mission de la Mer ont bien connu Jean Maurice durant sa vie maritime et d'engagement.

Jean Maurice Giraud a fait un parcours complet des métiers de la marine marchande, embarquant sur les navires des Chargeurs Réunis et commandant à l'Union Navale et à la Delmas. A l'issue de sa navigation il a travaillé dans une entreprise de transit et manutention à Dunkerque.

Durant sa carrière et dans ces engagements, Jean Maurice et son épouse sont toujours restés fidèles et en lien avec l'Apostolat de la Mer. Malgré la maladie, il participait au mieux aux actions et réflexions de la MdM44.

Jean-Maurice a représenté durant plus de 10 ans la Mission de la Mer comme membre de la Commission Portuaire de Bien-Être du Grand Port Maritime du port de Nantes Saint Nazaire. Jusqu'au bout, il est resté un défenseur fervent de la place de l'humain et de la spiritualité des gens de mer.

Toute nos pensées et nos prières accompagnent Jean Maurice dans ce nouvel embarquement.

La messe d'obsèques a eu lieu le vendredi 7 août à 15H00 en la Collégiale de Guérande.

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Énergie renouvelable

• Eoliennes en mer & biodiversité : résultats de l'expertise scientifique Ifremer-CNRS

Au total, l'ESCo (Expertise Scientifique Collective) éoliennes en mer & biodiversité a analysé dix pressions exercées par les parcs éoliens en mer, susceptibles d'affecter la biodiversité au cours des différentes phases de développement des projets, de la construction au démantèlement :

- Les structures en tant qu'obstacles physiques au déplacement (effet barrière et collisions)
- L'introduction de substrats durs artificiels (effet récif)
- La modification des habitats benthiques
- La modification des habitats pélagiques
- Les émissions de substances chimiques
- Les émissions sonores
- Les autres énergies introduites dans le milieu : champs électromagnétiques, lumière artificielle, chaleur
- Les pressions à l'échelle des paysages marins
- L'introduction d'espèces non indigènes
- La modification des activités de pêche (effet réserve)

L'expertise met également en évidence plusieurs mesures d'atténuation des effets étudiées dans la littérature scientifique. Elle souligne toutefois l'existence de lacunes concernant certaines pressions et leurs effets à long terme et à grande échelle, ce qui souligne la nécessité de poursuivre les travaux de recherche et de renforcer les connaissances disponibles.

Retrouvez le rapport complet sur : <https://www.ifremer.fr/fr/presse/eoliennes-en-mer-biodiversite-resultats-de-l-expertise-scientifique-ifremer-cnrs>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

PÊCHE

• Réchauffement climatique : L'inquiétude des goémoniers bretons

Face au réchauffement des eaux et à la surexploitation, la récolte de laminaires s'effondre en Bretagne, menaçant l'avenir de la filière des goémoniers. Cette raréfaction de la ressource locale pousse déjà les industriels du Finistère à importer des algues d'Amérique du Sud pour approvisionner les secteurs agroalimentaire et cosmétique.

Les pêcheurs décrivent des zones de récolte qui se réduisent, une algue "parasite", la linaire à bulbe ou "toser", prenant le dessus sur le "tali". *"L'eau est chaude, les parasites poussent plus vite. Comme sur une pelouse avec les mauvaises herbes"*, décrit Julien Tanguy, goémonier de 40 ans.

Au large de la pointe bretonne, la température des eaux de surface avoisinait les 20°C (...), plus de 3 degrés au-dessus des normales de saison, selon le service européen Copernicus. La *laminaria digitata* apprécie un eau bien plus fraîche, comprise entre 10 et 15°C.

Un métier menacé

Entre mai et septembre, la quinzaine de navires goémoniers de Lanildut, premier port goémonier d'Europe, récoltent habituellement entre 40.000 et 55.000 tonnes de *laminaria digitata*, une longue algue brune à lanières.

Source : *BFM business* le 13/07/2026

https://www.bfmtv.com/economie/economie-social/je-ne-donne-pas-un-an-ou-deux-pour-la-profession-les-goemoniers-bretons-pecheurs-d-algues-traditionnels-vont-ils-disparaitre-a-cause-du-rechauffement-climatique_AD-202607130076.html?fbclid=IwY2xjawTC2ixleHRuA2FibQlxMQBzcnRjBmFwcF9pZBAyMjlwMzIxNzg4MjAwODkyAAE4CovJk-MsCTvrlICksGi7AET4I6ijF2LQ_Yq4ahLIWBf1gh4XJuo9h_wA50_aem_iBlxHMzsXdlT2hyk_MhW2g

Voir aussi le lien avec *"Pêche-et-Développement"* : <https://peche-dev.org/>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

MARINE MARCHANDE

DROIT DU TRAVAIL-CONVENTIONS INTERNATIONALES

• ISWAN : Au-delà des données : ce dont les gens de mer ont réellement besoin aujourd'hui

(...) *L'International Seafarers' Welfare and Assistance Network* (ISWAN) a publié le rapport annuel de son service d'assistance multilingue et disponible 24 heures sur 24, *SeafarerHelp*. Ce document met en lumière les

Ce qui ressort des conversations

Les problèmes de santé mentale atteignent des niveaux records pour le service d'assistance

(...) SeafarerHelp a également soutenu un nombre croissant de personnes en situation de détresse aiguë, y compris celles ayant des idées suicidaires.

La sécurité et la bienveillance en mer restent une priorité

Parallèlement, SeafarerHelp a soutenu un nombre croissant de gens de mer confrontés à l'abandon : les demandes d'assistance liées à cette situation ont augmenté de 41,2 % en 2025 et de 158,9 % depuis 2022. Bon nombre des marins concernés ont signalé s'être retrouvés sans salaire, sans soutien et sans solution claire pour rentrer chez eux.

Transformer les enseignements en actions concrètes

Retrouver le rapport dans son entier (en langue anglaise) sur :

<https://www.iswan.org.uk/news/behind-the-data-what-seafarers-really-need-right-now/>

- **Droits des marins : les inspecteurs ITF ont désormais accès à tous les ports de commerce en France**

Un arrêté du ministère des Transports éclaire les modalités d'accès des inspecteurs ITF dans les terminaux portuaires français et les autorise désormais à avoir accès à n'importe quel port du territoire national, public comme privé. (...)

Source Le Marin (réservé aux abonnés) le 10/07/2026 :

<https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/droits-des-marins-les-inspecteurs-itf-ont-desormais-acces-a-tous-les-ports-de-commerce-en-france-7832f83a-7ba4-11f1-a705-e1977a1c2ed8>

- . - . - . - . - . -

SITUATION DANS LE GOLFE PERSIQUE ET EN MER ROUGE

- **Synthèse de l'ICMA du 29/07/2026 :**

Après une relative accalmie durant le week-end [du 25-26/07], l'Iran et les États-Unis ont repris leurs frappes, mettant fin à ce répit temporaire et ravivant l'incertitude quant à la navigation dans le détroit d'Ormuz. L'Iran continue de cibler les navires de commerce et a revendiqué plusieurs attaques réussies ces derniers jours, notamment des frappes impliquant ce qui serait des mines marines. Toutefois, ces affirmations restent invérifiées et semblent viser à créer un climat d'incertitude tout en dissuadant le trafic commercial d'emprunter le détroit. Les États-Unis poursuivent leurs opérations de protection par survol et de maintien du blocus. Selon le rapport du JMIC (*Joint Maritime Information Center*) du 28 juillet, le trafic commercial demeure bien inférieur à la normale, avec un nombre minimal de mouvements de pétroliers. Les transits facilités par les États-Unis se poursuivent au rythme d'environ 12 navires par nuit. Le JMIC continue d'évaluer le niveau de menace comme étant "sévère". On estime que 6 000 marins répartis sur quelque 400 navires restent encore bloqués dans le détroit et ses environs (OMI).

Cette semaine, Oman a proposé un accord régional visant une gestion partagée et renforcée du détroit d'Ormuz. L'Iran a rejeté cette proposition, insistant pour exercer un contrôle accru sur le détroit. (France24, Reuters, Al Jazeera)

Parallèlement, le niveau de menace dans le détroit de Bab el-Mandeb et le sud de la mer Rouge est maintenu au stade "substantiel". Les déclarations des Houthis continuent d'affirmer que le détroit de Bab el-Mandeb est fermé aux navires affiliés à l'Arabie saoudite. Le 24 juillet 2026, l'organisme britannique UKMTO (*UK Maritime Trade Operations*) a signalé qu'un pétrolier battant pavillon saoudien avait observé la chute d'un projectile inconnu dans l'eau, à proximité immédiate du navire (JMIC 076). Le navire et son équipage ont été déclarés sains et saufs. Reuters rapporte que le groupe houthi a menacé d'imposer des taxes aux navires de commerce naviguant dans le sud de la mer Rouge (Reuters, 29 juillet).

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

RUBRIQUE CULTURELLE - "LA LIGNE D'ANCRE"

- **La Mission de la Mer - Un siècle d'Apostolat Maritime en France**

Nous signalons tout particulièrement la parution du n°21 de la revue "*Document Épiscopat*" éditée par le centre national des archives de l'Église de France (CNAEF), consacré à la Mission de la Mer



L'Apostolat Maritime s'est développé en France à partir des années 1930 sous le nom de Mission de la Mer. Comme pour les autres mouvements d'Action Catholique, l'Église a assuré une présence auprès des marins par l'embarquement de prêtres à bord. Les jeunes marins ont été soutenus et encadrés par la Jeunesse Maritime Chrétienne. Alors que près d'un siècle s'est écoulé depuis le premier Congrès de l'Apostolat Maritime de Port-en-Bessin, ce numéro de Documents épiscopat, riche des archives conservées au Centre national des archives de l'Église de France, a souhaité mettre en regard des témoignages d'aujourd'hui, des archives inédites et des recherches universitaires afin de revenir sur ces engagements de prêtres et jeunes marins.

Vous pouvez commander ce numéro (au prix de 10€) sur le site du CNAEF

A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer – Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres
Amitiés fraternelles

Benoît Faïst

Secrétaire général

Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

Mission de la Mer

