



Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Juin 2026** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :: :: :: :: :: :: :: -



Éditorial : par Annie Antony, présidente de la Mission de la Mer – Stella Maris France

Sea Sunday, le Dimanche de la Mer...

Mettre en lumière le monde de la mer.

*Auprès des paroisses, auprès de la population dans son ensemble,
auprès des autorités locales, et aussi des instances internationales*

Pour préparer son message du Dimanche de la Mer, l'Apostolat de la Mer au Vatican, par la voix du Père Ritchille Salinas, lance une consultation :

« Plutôt que d'adopter une perspective centralisée, il m'a semblé important d'écouter ceux qui sont quotidiennement présents dans les ports, sur les navires, auprès des marins et des pêcheurs. C'est pourquoi je m'adresse à quelques aumôniers et collaborateurs dont l'expérience reflète la diversité et la réalité du ministère maritime aujourd'hui. Votre point de vue nous serait particulièrement précieux, car nous souhaitons que le message reste fidèle à la réalité vécue par les gens de la mer et les place véritablement au cœur de nos préoccupations. ».

Plusieurs d'entre nous en France y ont contribué.

Ce message du dicastère pour le Dimanche de la mer est diffusé en PJ.

Le 14 mai, Annie et Benoît avaient dialogué en visio-conférence avec le P. Ritchille Salinas et Mgr Luis Quinteiro Fuiza, les nouveaux responsables de l'Apostolat de la Mer, qui prenaient contact avec chaque pays, pour évaluer la situation locale aujourd'hui. Ils souhaitent partir de la réalité des Diocèses et des paroisses, et ont besoin de l'apport de chaque pays. **Cette nouvelle perspective de relation avec le Vatican nous réjouit.** (cf. notre compte rendu de cet échange dans notre précédente lettre d'information de mai 2026)

Seafarer's day le 25 juin : L'Organisation Maritime Internationale nous alerte sur les défis auxquels sont confrontés les marins qui naviguent dans des régions touchées par les conflits et l'insécurité. Cela inclut les risques qu'ils prennent ainsi que la résilience dont ils font preuve pour maintenir le commerce mondial en activité dans des circonstances difficiles. Sous le thème « Assurer le commerce mondial. Assumer les risques », la campagne de la Journée des gens de mer rappelle que les gens de mer ne doivent jamais devenir des victimes collatérales des conflits géopolitiques (cf. plus loin).

En lien avec les paroisses côtières, avec les associations locales, la Mission de la Mer célèbre les gens de mer dans la proximité, s'appuyant souvent sur des fêtes locales. Ces messes ont peut-être eu lieu en juin, ou auront lieu plus tard dans l'été.

Faites remonter ce que vous vivez, avec des photos !

Nous vous souhaitons un bel été !

- :: :: :: :: :: :: :: -

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Renouvellement des adhésions 2026 à la Mission de la Mer**

Chers membres et amis de la **Mission de la Mer / Stella Maris France**, nous poursuivons la campagne d'adhésion à notre mouvement. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement** et service d'Église, et est **indispensable à son dynamisme et à son rayonnement**. Nous comptons sur toutes et sur tous

pour acquitter rapidement votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2026, par chèque, à notre trésorier :

M. Jean-André BONAMY,
16, place Charles Gounod,
85180 CHATEAU D'OLONNE
✉ jean-andre.bonamy@wanadoo.fr

La cotisation annuelle est de **20€ ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple** (sans changement). Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales.

Si vous souhaitez verser votre cotisation par virement, merci de nous en aviser par retour de mél, nous vous ferons parvenir les informations nécessaires.

Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/08/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2025.pdf>

- **Prochaine session 2026**

Notre prochaine session nationale se tiendra **du vendredi 20 novembre à midi au dimanche 22 novembre** (après le déjeuner) à **l'Abbaye de Melleray, en Loire Atlantique** (Communauté du Chemin Neuf).

L'équipe collégiale a commencé à travailler sur le programme, lors de sa réunion de juin. Nous travaillerons bien sûr sur le thème d'année, avec une nouvelle présentation par Armand Guezinguar, qui a de nouveau accepté de nous accompagner, nous l'en remercions. Sa présentation sera suivie d'un travail en petits groupes, sur le thème de l'écoute. D'autres précisions suivront dans les prochaines newsletter. Vous trouverez en PJ une **fiche d'inscription**, que nous vous invitons à renvoyer dès maintenant à notre trésorier, Jean-André Bonamy.

Vous pouvez également faire une visite virtuelle sur le site Web de l'Abbaye :

<https://melleray.chemin-neuf.fr/sejourner/accueil-de-groupes/>

- **Thème d'année**

Nous poursuivons cette année l'approfondissement du thème « **Mission de la Mer au service des besoins spirituels des gens de mer** », après la contribution d'Armand Guézinguar sur la piété populaire, dont la présentation avait soulevé un vif intérêt, lors de la session.

Pour vous aider dans cette démarche l'équipe collégiale, sur une suggestion de Thomas, vous propose la démarche ci-jointe en partant de l'Évangile de Marc 4, 35-41, "la tempête apaisée".

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/02/Contribution-Thomas.pdf>

Une attention particulière est demandée aux équipes pour préparer en amont, de manière synthétique, sur un support écrit, leur présentation pour le tour des régions et des ports, en privilégiant les informations de portée nationale ou générale.

- **Bénédiction du "Capu Rossu" à Marseille.**

Construit en Chine, à Weihai, le "Capu Rossu" est le second navire neuf de Corsica Linea. Il a été "baptisé" jeudi 11 juin à Marseille. Il s'agit d'un ferry propulsé au GNL (moteurs Wärtsilä 46 DF). Doté d'une capacité de 1 000 passagers et 135 remorques, le "Capu Rossu" a été béni par notre ami, le père Thomas Sepulchre, aumônier des gens de mer, avant de débiter son exploitation commerciale sur Ajaccio le lundi 15 juin au soir.

Pour l'occasion, Thomas était accompagné par Marc Franceschi et Didier Tertrais de l'équipe de la Mission de la mer de Marseille.



- **Route Pêche aux Sables d'Olonne le 13 juin**

- **"Route Pêche : une immersion au cœur des métiers de la mer"**



Route Pêche est un évènement qui se déroule aux Sables-d'Olonne pour promouvoir la filière pêche et conchyliculture. Organisé par le COREPEM et la Chambre de Commerce et d'Industrie, cet évènement permet au public de découvrir les métiers de la pêche, de visiter des bateaux et de découvrir les produits de la mer. Les visiteurs peuvent participer à diverses activités, telles que des dégustations, des expositions et des visites guidées de bateaux. Cet évènement est une occasion unique pour comprendre l'univers de la pêche et apprendre des techniques et des traditions qui façonnent cette profession.

Ce samedi 13 juin, la matinée Route-Pêche, toujours appréciée du public sablais, a débuté par une remise de gerbes et une prière, introduite par Jean Michel Raynard, entouré de l'équipe de la Mission de la Mer, devant ce monument des "Péris en Mer", au pied du fort Saint-Nicolas.

Sur le port, de nombreux stands, dont celui de la Mission de la Mer ont accueilli un public nombreux. Cet évènement ouvre au grand public les portes d'un univers souvent méconnu, mais essentiel au territoire. Une découverte authentique des métiers maritimes.

Tout au long de la matinée, les visiteurs peuvent rencontrer des professionnels de la mer, échanger avec eux sur leur quotidien, leurs techniques de travail et les traditions qui façonnent ces métiers exigeants. C'est une occasion rare d'approcher de près un secteur à la fois ancestral et en constante évolution.

- **"Des animations immersives"**

Route Pêche propose un large éventail d'activités pour petits et grands : Une plongée dans un patrimoine vivant. Plus qu'un simple évènement, Route Pêche est une expérience immersive qui permet de saisir la réalité d'un secteur vital pour la région. Entre traditions, savoir-faire et innovations, le public découvre comment se construit chaque jour la vie maritime des Sables d'Olonne.

Claude Babarit

- **A l'occasion de funérailles à la chapelle des marins, par Claude Babarit**

- **"Chapelle des Marins dans l'Église Notre Dame de Bon Port"**

Notre ami Claude Babarit, à qui il a été demandé, le 9 juin, de présider la cérémonie de sépulture célébrée en l'église Notre-Dame de Bon Port, aux Sables-d'Olonne, pour Jeanine, 98 ans, veuve d'un patron de pêche, nous rapporte cette émouvante prière portée sur un petit cadre de bois fixé au mur de la chapelle au marin, sous le regard de Saint-Pierre (*vitrail de la tempête apaisée*):

- **"Au souvenir des marins victimes de la tempête des 27 et 28 janvier 1881"**

*Nul ne sait votre sort, pauvres têtes perdues
Vous roulez à travers les sombres étendues
Heurtant de vos fronts morts des écueils inconnus.
Ah que de vieux parents qui n'avaient plus qu'un rêve
Sont morts en attendant tous les jours sur la grève.
Ou sont-ils les Marins sombrés dans les nuits noires ?
O flots que vous avez de lugubres histoires !
Vous nous les racontez, en remontant les marées
Mêlant aux nôtres, vos voix désespérées
Dans votre malheur, du ciel vous espériez la clarté
Puisse-je vous à jamais en être illuminés*



Aujourd'hui encore, des hommes, des femmes et des enfants tentent de traverser la mer, souvent au péril de leur vie dans l'espoir d'un monde meilleur, depuis les côtes d'Afrique, vers la Méditerranée ou les îles espagnoles de l'Atlantique. La mer devient parfois leur tombeau. Le pape François avait consacré à cette tragédie l'un de ses premiers déplacements depuis le Vatican à Lampedusa. À présent, le pape Léon accomplit un geste semblable aux îles Canaries. Le « drame tragique de la migration » n'a pas cessé.

Gardons en mémoire ces deux mots inscrits dans la chapelle des marins de l'église Notre-Dame de Bon Port : **FOI et ESPÉRANCE.**

Par Claude Babarit

- **Fête de la Mer à Capbreton**

A l'occasion de la traditionnelle fête de la Mer (80^{ème} édition) **Mgr Souchu**, évêque de Dax, a présidé la messe en plein air, en hommage aux marins disparus en mer, le Dimanche 14 juin à Notre Dame des Deux Rives de Capbreton Hossegor.

Mgr Souchu est un ami fidèle de notre mouvement, lecteur attentif de cette lettre d'information.

Nous lui adressons notre salut fraternel.

Cette messe est à retrouver sur Facebook



- **Fête de la mer, messe des marins à Miquelon, le 14 juin 2026**

Loin des yeux mais certainement pas loin de nos cœurs, la retransmission sur Facebook de la messe, à



l'occasion de la très belle fête de la Mer dans l'église de Miquelon, suivie d'une belle procession jusqu'au quai pour la bénédiction des bateaux des marins et des plaisanciers. A retrouver sur :



<https://www.facebook.com/dpmla1ere/videos/993347096658260>

- **Hommage aux périls en mer à Locmiquélic**



Le samedi 27 juin, devant le port de Sainte-Catherine, Michel Audran, aumônier des Gens de Mer a rendu hommage aux périls en mer, à bord de la vedette l'Hermine de la SNSM du pays de Lorient.

Michel nous précise qu'en langue locale du pays de Lorient, la région de Locmiquélic est appelée « la Terre Sainte »

Piété populaire, quand tu nous tient !

La photo à bord de l'Hermine a été prise juste avant que l'élu du peuple et l'élu de Dieu ne revêtent le VFI, pour donner l'exemple !



- **Pardon des Coureux de Groix**

Pardon des Coureux de Groix, célébré à Larmor, également par notre ami Michel Audran, le dimanche 28 juin.

D'après Alain Le Sann, il s'agit du plus ancien pardon de la Mer (350 ans !)



- **Fête de saint Pierre et Saint Paul, sur le vieux port**

Encore à Marseille, toujours avec Thomas à la manœuvre, ce dimanche 28 juin fête de saint Pierre et Saint Paul et de Marie Étoile de la Mer sur le Vieux port de Marseille. Avec bénédiction des bateaux à l'entrée du port suivi de la messe à l'église Saint Laurent qui domine le vieux port.



- **Pardon de la Mer de Saint-Servant (à Saint-Malo)**

La tradition a été relancée voilà déjà plusieurs années à l'initiative de la paroisse, avec le concours de l'association "Mémoire et patrimoine des Terre-neuvas" qui ressort pour l'occasion la statue de la Vierge des terre-neuvas, conservée dans leur musée. Une messe en plein air est célébrée dans les ruines de l'antique cathédrale d'Alet. Elle est suivie d'une procession et d'une bénédiction des bateaux présents devant la tour Solidor.



- :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: -

PREPARER LE DIMANCHE DE LA MER - SEA SUNDAY ! LE 12 JUILLET 2026

Comme évoqué dans l'éditorial d'Annie, la nouvelle équipe en charge de l'Apostolat de la Mer au Vatican vient de diffuser le message pour le Dimanche de la Mer, signé du **Cardinal Michael CZERNY**, s.j, Préfet du Dicastère pour le Service du Développement Humain Intégral, intitulé :

« **Au-delà du fret et du commerce : le visage humain de la mer** ».

Le Cardinal CZERNY y souligne que « *Derrière le commerce mondial, les industries de la pêche, les ports, les voies de navigation intérieure et les réseaux maritimes, se cachent d'innombrables marins, pêcheurs, travailleurs portuaires et communautés maritimes dont le travail fait vivre des nations, relie les peuples, assure des moyens de subsistance et soutient des familles à travers les continents. La crise du détroit d'Ormuz a rappelé au monde à quel point l'humanité dépend énormément de la mer et de ceux qui y travaillent.* »

Vous trouverez ci-après l'intégrale de ce message 2026 : version originale en anglais et traduction française <https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/07/Message-Dimanche-de-la-Mer-2026.pdf>

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: -

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable

- **Décarbonation du transport maritime : un mémoire à signaler !**

Nous vous signalons ici un mémoire tout à fait intéressant (quoiqu'un peu ardu) : "Mémoire de fin de formation des ingénieurs du Corps des mines" (soutenu en 2025) par Jean-Baptiste GUILLAUMIN et Adrien POULALION intitulé :

Décarboner le fret maritime : La France, petit poisson dans un océan d'opportunités vertes

Les auteurs y déplorent, non sans raison, un défaut de gouvernance de la politique de décarbonation du transport maritime, du fait de l'éparpillement des compétences et des acteurs. Le secteur étant en effet beaucoup moins structuré que celui du transport aérien.

Les auteurs y rappellent cependant quelques évidences, qu'il faut avoir présent à l'esprit sur la bien meilleure efficacité énergétique du transport maritime, face au transport routier ou aérien : « Le transport maritime émet 10 fois moins par tonne.km transportée que le routier et 100 fois moins que l'aérien » (p. 18).

Pour autant, les émissions de gaz à effet de serre, imputables aux navires sont mal comptabilisées, car seule une infime partie est rattachée aux États (navigation nationale uniquement). La plus grande partie (correspondant à la navigation internationale) sont les émissions de tout le monde... et donc de personne... Les enjeux de décarbonation sont pourtant considérables. En prendre conscience est donc une première étape.

A télécharger sur : <https://minesparis-psl.hal.science/ENSMP IE/hal-05300928v1>

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

PÊCHE

• Catherine Chabaud aux Assises de la pêche : « Les conditions ne sont pas réunies pour rouvrir le golfe de Gascogne »

La ministre chargée de la Pêche et de la Mer, qui avait promis des annonces, était donc très attendue aux *Assises de la Pêche et des Produits de la Mer*, organisées à Cherbourg par « le marin » et « Ouest-France », où elle est intervenue jeudi 18 juin en début d'après-midi. Elle a tenu ses promesses avec du bon et du moins bon, comme le maintien de la fermeture du golfe de Gascogne en 2027. (...)

Au-delà du golfe de Gascogne, Catherine Chabaud a présenté les principales orientations qu'elle souhaite porter pour la filière. La ministre a notamment annoncé son intention de défendre auprès de la Commission européenne un omnibus pêche destiné à accélérer la modernisation et la décarbonation de la flotte. Il faut adapter le cadre européen pour autoriser les aides publiques, a déclaré la ministre. Et adapter la jauge afin de favoriser la décarbonation.

Source : Le Marin le 18/06/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/catherine-chabaud-aux-assises-de-la-peche-les-conditions-ne-sont-pas-reunies-pour-rouvrir-le-golfe-de-gascogne-2c8f2cd8-6a28-11f1-a957-8132d97a74be>

• La ministre de la mer pourrait exclure les bateaux industriels des côtes françaises

(...) À l'occasion des *Assises de la Pêche*, la ministre de la mer et de la pêche Catherine Chabaud a annoncé, jeudi 18 juin, vouloir lancer une consultation des États membres en juillet, afin « d'exclure » les navires de plus de 25 mètres des eaux côtières françaises en Manche-Est. Si ce processus aboutit, ces bateaux ne pourraient plus pêcher à moins de 12 miles nautiques des côtes. (...) Chaque hiver, des navires gigantesques s'activent dans les eaux sensibles du littoral français. Mesurant parfois plus de 100 mètres de long, certains peuvent capturer jusqu'à 400 tonnes de poissons par jour. Bon nombre d'entre eux, (...), opèrent pour le compte de « majors » industrielles néerlandaises, au détriment de la pêche artisanale locale.

Une récente note scientifique* mise au point par des chercheurs de l'Institut Agro [/ IFREMER / Inrae] permet de chiffrer ce phénomène : chaque année, les navires industriels accaparent 10 % des poissons pêchés sur la bande côtière. Ce pourcentage atteint 45,5 % dans les Hauts-de-France. Contrairement aux pêcheurs artisans, qui travaillent sur des embarcations jusqu'à dix fois plus petites, ces navires [industriels] sont peu dépendants de la zone, dans la mesure où ils n'y réalisent que 1 % de leurs captures totales.

*<https://halieutique.institut-agro.fr/files/fichiers/pdf/Bande%20cotiere.pdf>

Source : Reporterre le 18/06/2026 :

<https://reporterre.net/La-ministre-de-la-mer-annonce-vouloir-interdire-la-bande-cotiere-aux-bateaux-de-peche>

• Visites de criée aux Sables d'Olonne organisées par MerAvenir

Inlassablement, l'association MerAvenir poursuit l'organisation de visites de criée, pour sensibiliser le grand public aux réalités du secteur de la Pêche.

Retrouvez leurs activités sur : <https://meravenir.org/visite-de-la-criee-des-sables-dolonne-semaine-26/>

Voir aussi le lien avec *Pêche-et-Développement* : <https://peche-dev.org/>

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

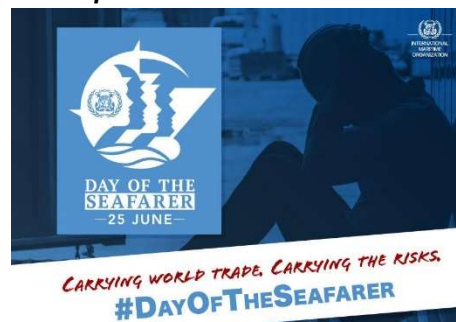
MARINE MARCHANDE - DROIT DU TRAVAIL

CONVENTIONS INTERNATIONALES

- 25 juin 2026 - OMI Journée mondiale des Gens de Mer
« Porter le commerce mondial, (su)porter les risques »

La Journée des Gens de Mer a été instituée par une résolution adoptée lors de la Conférence Diplomatique de 2010 à Manille, portant adoption de la Convention internationale révisée sur les normes de formation des gens de mer, de délivrance des brevets et de veille (STCW).

Son objectif déclaré est de reconnaître la contribution unique des gens de mer du monde entier au commerce maritime international, à l'économie mondiale et à la société civile dans son ensemble.

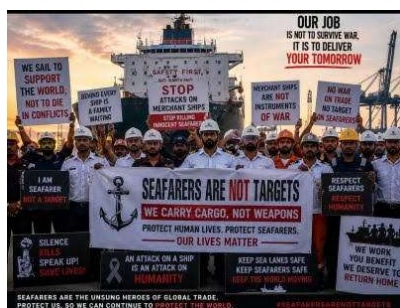


La résolution « *encourage les gouvernements, les organisations maritimes, les entreprises, les armateurs et toutes les autres parties concernées à promouvoir dûment et comme il se doit la Journée des Gens de Mer et à prendre des mesures pour la célébrer dignement* ».

La Journée des Gens de Mer est reconnue par les Nations Unies comme une journée de commémoration. Cette année, la campagne de la Journée des Gens de Mer mettra l'accent sur la réalité de la vie en mer, en soulignant les difficultés, les pressions et les risques auxquels les gens de mer peuvent être confrontés. Elle attirera particulièrement l'attention sur les défis liés aux opérations dans les zones à haut risque et touchées par des conflits, tout en soulignant le rôle essentiel que jouent les gens de mer dans le maintien de l'activité économique mondiale.

- **Les marins ne veulent pas être des cibles**

De nombreux conflits qui ensanglantent la planète menacent directement les marins qui assurent un transport maritime, devenu un "enjeu de guerre". Ces marins refusent d'être les otages de conflits qui les dépassent. Plusieurs protestations se font jour sur les réseaux sociaux (LinkedIn, Facebook...). En voici une illustration : Sur ces panneaux, on peut lire :



Les gens de mer ne sont pas des cibles
Les navires marchands ne sont pas des armes de guerre
Arrêter les attaque contre les navires marchands
Nous naviguons pour soutenir le monde, pas pour mourir dans des
conflit.
Derrière chaque navire, il y a une famille qui attend (le retour d'un
marin)
Ne les oublions pas !

https://www.linkedin.com/posts/prasad-t-kadam-chartered-engineer-iee-professional-engineer-eci-39627b97-stop-calling-it-collateral-damage-we-the-share-7471371495009644544-xOQ6/?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAN4dHgBAu0TohCAqDpeluTANxQ4UDw7QA



MIGRANTS

- Discours du Pape Léon XIV, lors de la rencontre avec les réalités d'accueil des migrants au port d'Arguineguín (Grande Canarie), le 11 juin (*extraits*)

« Chers frères et sœurs,

Nous venons d'entendre l'un des passages les plus exigeants de l'Évangile. Nous savons que ce même chapitre contient également un avertissement qu'aucun croyant ne peut prendre à la légère (Mt 25, 41-45).

Aujourd'hui, au bord de la mer, la Parole prend tout son sens : tant de vies blessées arrivent ici, dépouillées de presque tout, mais jamais de leur dignité.

Ici, l'Évangile nous arrache à notre confortable position de spectateur et nous met en face du frère qui arrive. Il nous demande si nous avons su reconnaître le Christ en ceux qui débarquent, marqués par la peur, la faim, la violence, après le désert, la nuit et la mer.

Comme vous pouvez le voir, je porte à ma main l'anneau, que l'on appelle "du Pêcheur". Son nom même nous conduit au lac de Galilée, où le Christ a appelé Pierre et lui a dit : « Désormais, tu seras pêcheur d'hommes » (Lc 5, 10). L'Église a interprété ce verset comme une image de sa mission. Mais ici et dans des lieux comme dans El Hierro, ce mandat prend une force littérale et douloureuse. Cette île, petite en termes de superficie mais grande en termes d'humanité, a vu arriver des milliers de personnes arrachées à leur terre et confiées à la fragilité d'une pirogue. Ici, il y a des personnes récupérées de la mer et des corps sans vie repêchés des eaux.

C'est pourquoi le Successeur de Pierre ne peut se désintéresser de ces quais. L'Église ne peut ignorer ces eaux ni aucun lieu où la faim, la soif, la violence, la peur ou l'exil continuent de porter atteinte à la dignité humaine. Les disciples de Jésus ne peuvent ignorer la clameur de ceux qui crient dans la nuit.

Dans le langage biblique, la mer peut être image de menace, d'obscurité et de chaos. C'est là qu'apparaissent le Léviathan, figure de la force qui dévore, et Rahab, nom qui évoque l'orgueil des puissances qui s'élèvent contre Dieu et contre la vie (cf. Ps 74,13-14 ; 89, 10-11; Is 27,1; 51,9; Jeb 26, 12). Aujourd'hui encore, des monstres rôdent sur ces mers : des mafias qui font commerce du désespoir, des trafiquants qui réduisent en esclavage des femmes et des enfants, et l'indifférence de nombreux individus qui laissent les pauvres être engloutis par l'exploitation ou l'oubli.

Mais la foi ne reste pas paralysée face à la puissance de la mer. Nous croyons en un Dieu qui dompte le chaos, met un terme au mal et ouvre une voie là où la mort semble s'imposer. C'est ce qu'a vécu le peuple d'Israël, en traversant la mer Rouge pour sortir de l'esclavage et marcher vers la liberté (cf. Ex14, 21-31). Et nous le contemplons en Jésus-Christ qui marche sur les eaux et, face à la tempête, prononce une parole souveraine : "Silence, tais-toi !" (Mc 4, 39 ; cf. Mt 14, 25-27).

Cette voix continue de résonner contre les forces qui dévorent, asservissent et rejettent tant de nos frères et sœurs. Là où le Christ ordonne à la mer de se taire, l'Église ne peut rester muette face à ceux qui sont abandonnés à ses flots.

Merci, pour ces témoignages, pour nous avoir rappelé ce que signifie sauver des vies. (...)

Que le Dieu qui, au soir de notre vie, nous jugera sur l'amour (cf. saint Jean de la Croix, Avis et sentences spirituelles, n. 59) nous accorde de le reconnaître aujourd'hui dans les pauvres et les étrangers, et nous libère de l'attitude consistant à regarder la douleur d'autrui comme si elle ne nous concernait pas. Que Notre-Dame du Carmel accompagne ceux qui sont arrivés, console ceux qui ont perdu leurs proches, soutienne ceux qui les accueillent et éveille en nous tous le courage de la miséricorde.

Et que l'histoire n'aie pas à nous accuser d'avoir fait de la douleur de ceux qui souffrent un paysage habituel de nos côtes. Car aujourd'hui, ici, au bord de la mer, chaque vie qui arrive nous demande ce qu'il reste de notre humanité. Tôt ou tard, cela se saura : si nous avons su la préserver ou si nous avons laissé l'indifférence parler à notre place.

Merci beaucoup. »

Ce magnifique discours, qu'aucun croyant ne devrait prendre à la légère, est à retrouver en intégralité sur :

<https://eglise.catholique.fr/vatican/pape-leon-xiv/voyages-officiels-pape-leon/voyage-apostolique-du-pape-leon-xiv-en-espagne/571907-discours-du-pape-leon-xiv-a-propos-de-la-rencontre-avec-les-acteurs-des-structures-daccueil-des-migrants/>

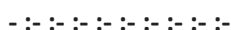
• Relève de quart à SOS Méditerranée - « Résistons et ne lâchons rien »

Dix ans après le premier sauvetage de SOS MEDITERRANEE, l'association s'apprête à ouvrir un nouveau chapitre avec l'arrivée de Pierre Micheletti à sa présidence, succédant à François Thomas. L'occasion de revenir sur les évolutions du contexte migratoire, les défis qui attendent l'association et les convictions qui continuent de guider son action.

Pierre Micheletti est médecin. C'est donc un stéthoscope qui succède au sextant. Nul doute qu'utilisant le même compas de route, SOS Méditerranée poursuivra sa route pour venir au secours des migrants et réfugiés, « trouvés en mer en danger de se perdre »...

Nous félicitons le Dr Micheletti pour son élection à la présidence de SOS Méditerranée, et remercions notre ami François Thomas, membre de la Mission de la Mer, pour ses 7 années d'engagement au service de cette noble cause.

<https://sosmediterranee.fr/communiqués-et-declarations/pierre-micheletti-succede-a-francois-thomas-a-la-presidence-de-sos-mediterranee/>



GUERRE EN UKRAINE - SITUATION EN MER NOIRE

- **Ukraine / Russie - Attaques de drones en mer Noire**

Les attaques contre des navires se sont multipliées en mer Noire au cours des derniers jours. Le 18 juin, deux navires civils ont été visés par des drones russes. Le premier, battant pavillon panaméen, a été touché, causant la mort d'un membre d'équipage et entraînant deux blessés. Le deuxième navire touché battait pavillon de Saint-Kitts-et-Nevis, trois membres d'équipage furent blessés.

Quelques jours plus tard, l'Ukraine a mené une frappe de drones sur le détroit de Kertch, axe stratégique reliant la mer Noire à la mer d'Azov et abritant d'importantes infrastructures portuaires. Une grande partie des réservoirs de carburant du terminal maritime aurait été détruite. Les drones ukrainiens auraient également endommagé le ferry commercial ferroviaire "ELENA II".

Le 22 juin, le cargo "VICTRESS", battant pavillon panaméen, a été pris pour cible par un drone russe. Un membre d'équipage de nationalité égyptienne a été tué et le navire, gravement endommagé, n'était plus en état de poursuivre sa navigation. L'équipage a pu être secouru. Deux autres navires, battant respectivement pavillon du Belize et du Palau, auraient également été visés sans pour autant être touchés.

Source : Les Amers du CESM le 25/06/2026

- **Arraisonnements en France de pétroliers de la « flotte fantôme » russe**

On les connaît sous les noms : DELIVER, TAGOR, DEYNA, GRINCH, PUCHPA. Depuis le début de la guerre en Ukraine, la France aurait arraisonné 5 pétroliers suspectés d'appartenir à la flotte fantôme russe, dans le cadre des sanctions économiques mises en place dans l'Union Européenne. La presse en parle un peu.

Peu de monde, par contre, se préoccupe du sort des marins présents à bord de ces navires. Il nous a semblé important de diffuser la réaction de **Geoffroy Lamade**, inspecteur d'**ITF** (dans son mél adressé au réseau FNAAM le 3 juin dernier) :

« J'envoie ces quelques lignes dans l'espoir que notre message soit relayé, d'une façon ou d'une autre, car cet autre navire (M/T TAGOR 9282481 UNK) vient d'être arraisonné par notre Marine Nationale et doit être, à l'heure qu'il est, détenu en baie de Douarnenez, sur ordre du Procureur de la République.

Encore une fois, ce n'est pas le pavillon Malgache, qui est indiqué dans notre système ITF interne comme étant utilisé de façon illicite - donc pas de P&I - qui va questionner sur le sort des membres de l'équipage, lesquelles étaient en majorité Indiens lors de notre dernière intervention sur ce pétrolier à la fin de 2025. Nous espérons, qu'ils ne seront pas victimes d'abandon, comme les marins du "GRINCH", nous souhaitons aussi que le Commandant ne se verra pas non plus condamner à un an de prison et à 150 000 € d'amendes, à l'instar du jeune Captain Chinois du "PUSHPA", (...).

Le système de pavillons de complaisance, dans toute son incurie, demeure le véritable coupable de la déliquescence de la conscience maritime. Il est à la base de tout ce qui constitue les maux desquels souffrent ceux qui n'ont pas le choix de leur embarquement, ou la chance de naviguer sous la protection des couleurs de leur pays.

Il semble, pour des raisons qui nous échappent un peu, mais sans surprise, que ces procédures soient appelées à se normaliser.

Nous demandons que les marins, ces malchanceux, qui lorsqu'ils parviennent à échapper aux pirates, aux missiles et autres assauts, ne tombent pas, en outre, systématiquement, sous le coup d'une autre injustice ici et que, au contraire, nous nous organisions pour que leur passage en France se fasse dans le respect de leur Dignité, que notre Justice s'en prenne sans lâcheté à ceux qu'elle vise vraiment, ceux-là même qui utilisent les marins comme autant de boucliers humains.

Avec toute ma Solidarité, Geoffroy »

[illegible]

SITUATION DANS LE GOLFE PERSIQUE ET EN MER ROUGE

La situation dans le golfe Persique est pour les quelques 20 000 marins pris dans la nasse un véritable « ascenseur émotionnel ». On ne compte plus, début le début de cette guerre absurde, les déclarations optimistes, annonçant l'ouverture prochaine de négociations « fructueuses », voir la réouverture du détroit d'Ormuz, vite démenties hélas par la reprise de nouvelles hostilités...

Le jeudi 5 mars, à peine quelques jours après le début de la guerre, le journal La Croix affirmait de façon un peu trop péremptoire : « *Pour répondre au blocus de cette voie maritime (...) les Etats-Unis et les européens préparent une réouverture du trafic sous escorte militaire* ». Nous savons hélas ce qu'il en est 4 mois après...

Notre ami Jason Zuidema de l'ICMA en a tenu une chronique au cours des derniers mois. Son dernier message (publié le 2 juillet) n'étant pas des plus optimiste :

« Après des nouvelles plus encourageantes la semaine dernière, nous avons de nouveau assisté à des contretemps ce week-end. L'OMI a dû suspendre son dispositif officiel d'évacuation après que l'Iran a attaqué le porte-conteneurs "Ever Lovely" puis le "Kiku". La conférence de presse de l'OMI annonçant publiquement cette suspension est disponible*. Le JMIC a relevé son niveau d'évaluation de la menace, le faisant passer de "modéré" à "substantiel".

Cela étant dit, des navires continuent d'emprunter la route sud du détroit d'Ormuz sous surveillance américaine, bien que ce transit ne soit pas coordonné par le dispositif de l'OMI. En fait, la route sud a été élargie pour pouvoir accueillir davantage de navires. On a enregistré environ 25 transits quotidiens (à l'entrée et à la sortie) au cours des dernières nuits grâce à cette surveillance (JMIC, Marine Traffic).

Jeudi dernier, avec une équipe de chercheurs, nous avons publié les conclusions préliminaires du projet de recherche intitulé "Expériences des Gens de Mer dans la région du Golfe et le détroit d'Ormuz après le 28 février 2026". L'enregistrement du webinaire a été mis en ligne sur le site de RethinkBlue**.

Aujourd'hui, l'Iran a signalé l'échouement d'un porte-conteneurs dans le détroit d'Ormuz ; le navire naviguait apparemment en dehors du couloir prescrit. (source Seatrade)."

* <https://webtv.un.org/en/asset/k1n/k1nld2m1mz>

** <https://rethinkblue.eu/news/research-project-seafarers-experiences-in-the-gulf-region-and-the-strait-of-hormuz-after-28-february-2026/>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

LIENS AVEC LA CEF ET L'ÉGLISE UNIVERSELLE

- **Rencontre de la Mission de la Mer avec Philippe Orliange, diacre, délégué national du domaine de compétence "Catholicité de l'Église" du pôle « Dialogue, Bien-commun et amitié sociale » de la CEF.**

(le 4/06/2026 au Siège de la CEF)

L'échange s'est déroulé dans un climat très amical, libre, riche et fructueux.

Philippe Orliange s'était bien imprégné de notre chronique 2025, tant sur les aspects géopolitiques (situations des marins dans le monde) que sur les aspects pêches. Il avait donc déjà une idée assez précise de notre mouvement.

Nous avons évoqué la relance de l'Apostolat de la Mer au Vatican et le projet d'une assemblée générale des évêques promoteurs nationaux, en 2027.

Nous avons également échangé sur l'utilité d'accroître les relations et la transversalité entre les services de la CEF et les mouvements. Avec par exemple, l'idée de nous mettre en relation avec les aumôneries étrangères en France (notamment philippine) ainsi que d'autres services de la CEF (migrations, solidarité et autres...).

Interrogé sur nos attentes vis-à-vis de la CEF, j'ai indiqué que nos enjeux pastoraux les plus importants (droit et dignité des marins, contribution de la pêche à la souveraineté alimentaire) concernaient l'Église de France dans son ensemble et n'étaient pas limités aux seuls diocèses côtiers. Nous attendons un relai avec la CEF et l'assemblée des évêques pour les tenir informés de ces enjeux.

Philippe Orliange participera à notre prochaine réunion d'équipe collégiale en septembre prochain.

M. Philippe Orliange, Diacre, délégué national du domaine de compétences « Catholicité de l'Église », depuis 2025.

Diplomate de carrière, il a servi dans les représentations françaises au Congo, au Kenya, à New York (mission permanente auprès des Nations unies), en Colombie, au Vietnam et en Afrique du Sud. Il a occupé plusieurs postes à responsabilité au sein du ministère des Affaires étrangères. Il a exercé différents postes à l'Agence Française de Développement (AFD), depuis 2006, dont il été le directeur exécutif de 2022-2025.

Il est le co-auteur de « Géopolitique du développement » (PUF - 2025)

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautes-francophones.catholique.fr/>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

LIENS AVEC LES AUTRES MOUVEMENTS

- **CCFD**

Le CCFD a tenu son AG les 6 et 7 juin dernier à Chevilly La Rue

Benoit y représentait la Mission de la Mer.

2025 a été une année très difficile pour le CCFD, marquée par de nombreux départs dans l'équipe de direction, la mise en retrait (temporaire) de sa présidente, Virginie Amieux, pour de graves problèmes de santé, et un déficit budgétaire préoccupant, principalement dû à une baisse importante des aides publiques et des legs.

Les forces vives de l'association demeurent son réseau de 7 800 bénévoles

Nous avons travaillé sur le thème de l'année : Les nouvelles formes d'engagement. Le mode d'engagement « traditionnel » du « militant professionnel » (engagé sur la durée) cohabite désormais avec de nouveaux modèles.

Le rapport moral (adopté à l'unanimité) fait état d'un contexte géopolitique préoccupant, avec l'affaiblissement du multilatéralisme, la baisse des aides publiques, les menaces sur les partenaires... mais aussi de la solidité de l'engagement collectif.

Face aux difficultés rencontrées, pour ne rien céder au découragement, écoutons simplement le témoignage d'une partenaire, péruvienne, engagée dans la défense des peuples autochtones d'Amazonie, intervenante lors de l'AG : « **ne croyez pas que vos actions soient inutiles...** »

C'est Mgr Alexandre de Bucy (évêque d'Agen) qui est le nouvel évêque accompagnateur du CCFD.

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

RUBRIQUE CULTURELLE : « La ligne d'Ancre »

• **L'acidification des océans - Quels effets ? Quelles solutions ?**

Fabrice Pernet et Frédéric Gazeau - Éditions Quæ (2024)

(Proposé par Pêche et Développement)

Les émissions de dioxyde de carbone (CO₂), résultant de la combustion des énergies fossiles par l'activité humaine, renforcent l'effet de serre et provoquent le dérèglement climatique. Alors que la sensibilisation des populations à ce problème planétaire global progresse, l'acidification des océans, qualifiée de « l'autre problème du CO₂ », demeure aujourd'hui encore largement méconnue.

En effet, les océans capturent de près d'un quart de nos émissions de dioxyde de carbone, mais cette absorption entraîne un dérèglement chimique, qui se traduit par une acidification de l'eau de mer. Or, cette acidification, même minime, impacte les animaux marins utilisant le calcaire pour confectionner leur squelette ou leur coquille, comme les moules, les huîtres, les oursins, et certains phytoplanctons. De ce fait c'est toute la chaîne alimentaire qui est menacée.

Cet ouvrage répond aux dix questions clés qui permettent d'aborder les fondements biogéochimiques de l'acidification, les évolutions passées, en cours et à venir, les impacts sur les organismes marins et sur l'homme, et enfin les voies de remédiation. Il puise ses réponses dans des domaines aussi divers que la biogéochimie, l'écologie, la physiologie, l'évolution, l'aquaculture et la pêche, l'économie et la sociologie.



A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer – Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles

Benoît Faist

Secrétaire général

Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

Mission de la Mer

