



L'équipe collégiale travaille sur l'organisation de cette session. Plus de précisions dans les prochaines newsletter. Vous pouvez faire une visite virtuelle sur le site WEB de l'abbaye :

<https://melleray.chemin-neuf.fr/séjourner/accueil-de-groupes/>

### ▪ **Thème d'année**

Nous proposons de continuer à approfondir pour l'année 2026 le thème :

#### **« Mission de la Mer au service des besoins spirituels des gens de mer »**

Ce thème nous était déjà proposé en 2025, avec la contribution du père **Armand Guézinguar** sur la piété populaire, dont la présentation avait soulevé un vif intérêt lors de la session.

Pour vous aider dans cette démarche l'équipe collégiale, sur une suggestion de Thomas, vous propose la démarche ci-jointe en partant de l'Évangile de Marc 4, 35-41, "**la tempête apaisée**" :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/02/Contribution-Thomas.pdf>

### ▪ **Le Pardon de la Mer de Kerroch.**



Le Pardon de Kerroch (Morbihan) s'est tenu le 17 mai, avec un Michel Audran en pleine forme !

Présent lors de ce Pardon, Alain Le Sann s'interroge : « 5 bateaux présents pour la ronde des Périls en Mer ; combien dans 3 ans ? »



### ▪ **Le Seamen's Club de Saint Malo lance son site web**

**Marine Amitié Partage**, association qui gère le Seamen's Club de Saint-Malo, vient de lancer son tout nouveau site web pour mieux se faire connaître des marins en escale. Provenant du monde entier, les marins que nous rencontrons sont très à l'aise avec les outils numériques et il était normal les rejoindre avec ces mêmes moyens

À retrouver sur le lien : <https://www.seamensclub-saintmalo.com/>

Comme les autres Seamen's club français, Marine amitié partage est une association non confessionnelle, ce qui ne l'empêche pas de proposer une page destinée à guider des marins exprimons le besoin d'un soutien spirituel (en s'appuyant sur la mise en réseau des différentes confessions présentes sur Saint-Malo et sa région) :

<https://www.seamensclub-saintmalo.com/spiritual-support/>

## ▪ **Marseille : 2 bénédiction de bateaux**

Dans le port de plaisance de Marseille, notre ami le père Thomas Sépulchre a béni le voilier « Lazare » qui sera engagé dans la prochaine Route du Rhum, au départ de Saint-Malo. Il était accompagné de Marc et Didier de la Mission de la Mer de Marseille

Ce trimaran de course porte le nom de l'association « Lazare » qui vient en aide aux gens de la rue. Le parrain et la marraine, lors de cet événement était précisément des personnes de la rue.

***Qui que tu sois, béni de Dieu, « lève-toi et marche »...***

Le mardi 19 mai, le dernier-né de la flotte PORTENS, l'ALCYON (navire à passagers à propulsion hybride) a été béni toujours sur le port de Marseille. C'est encore Thomas, rayonnant qui est à la manœuvre

Voir davantage d'infos sur le site du journal « la Provence » :

<https://www.laprovence.com/article/region/7489736799241314/le-groupe-portens-s-ancree-un-peu-plus-a-marseille>

## ▪ **Sur le bassin d'Arcachon, la Mission de la Mer a rassemblé le monde de la mer ce 25 mai.**

Le père Jean-Michel Degorce, aumônier de la Mission de la Mer a rassemblé le 25 mai autour du monde de la mer.

Au programme :

- Célébrer une messe en hommage à tous ceux qui vivent du monde de la mer (avec une intention toute particulière pour les péris en mer),
- Écouter et échanger autour des témoignages de vies locales.
- Partager le repas



- :: :: - :: - :: - :: - :: - ::

## **TRANSITION ECOLOGIQUE**

### **Energies renouvelables**

## ▪ **La justice valide l'unique plan de reprise des voiliers cargos de l'armateur TOWT**

Le tribunal des activités économiques du Havre a finalement accepté ce jeudi 7 mai le plan de reprise de la compagnie française Towt déposé par la banque Crédit Mutuel, financeur des navires. Les premières liaisons de New Towt au départ de Fécamp avec le Brésil devraient pouvoir démarrer sous une nouvelle configuration à six navires, dont deux placés à l'affrètement, et 37 des 48 salariés conservés.

Source le Marin, le 7/05/2026 – réservé aux abonnés

<https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/la-justice-valide-lunique-plan-de-reprise-des-voiliers-cargos-de-larmateur-towt-76eea16a-4a10-11f1-8d87-12b6ad9d9d1b>

## ▪ **La première vedette de lamanage 100 % électrique démarre ses essais en mer**

Construite par OCEA à Saint-Nazaire, mise à l'eau lundi 4 mai, la nouvelle vedette du Lamanage HUCHET-DESMARS (LHD), "**Lam Elec 1**", va enchaîner les essais jusqu'au salon NAVEXPO de Lorient, où elle sera présentée début juin. (...)

La vedette de lamanage de 8 mètres de long et trois mètres de large ressemble presque à un bateau de travail classique en aluminium. Mais quand on ouvre son capot central, on retrouve 2,6 tonnes de batteries électriques conçues par **VEBRAT**, dans l'agglomération de Saint-Nazaire, et à l'avant, un moteur électrique. Sa particularité ? "**Les batteries lithium-ferphosphates non explosives**", certifiées par Bureau Veritas. (...)

Source : Le Marin le 04/05/2026 - réservé aux abonnés

<https://lemarin.ouest-france.fr/energie/la-premiere-vedette-de-lamanage-100-pourcent-electrique-construite-par-ocea-a-saint-nazaire-demarre-ses-essais-en-mer-6ee19c1a-47be-11f1-8e6a-4938cf63b665>

Une vedette de lamanage 100 % électrique a pour mission principale d'assister les cargos, méthaniers et pétroliers dans les opérations d'amarrage. Le point faible des batteries lithium-ion est précisément le risque d'explosion et d'incendie, d'où l'intérêt sans doute de cette nouvelle technologie de batterie...

- **Dans une démarche de décarbonation de ses activités, la Flotte océanographique française opérée par l'Ifremer s'associe à la coopérative bretonne SKRAVIK, armatrice de voiliers de travail, pour expérimenter l'océanographie en zone côtière à la voile.**

Dans une démarche de décarbonation de ses activités, la Flotte océanographique française opérée par l'Ifremer s'associe à la coopérative bretonne SKRAVIK, armatrice de voiliers de travail, pour expérimenter l'océanographie en zone côtière à la voile à travers le projet "AVEL LAB", lauréat du Fond Vert 2025. Ces 8 campagnes océanographiques sélectionnées se dérouleront entre mai et septembre 2026 au cours de 42 jours à bord du catamaran *MORSKOUL* ; elles permettront d'évaluer la capacité d'un voilier à réduire l'empreinte carbone des missions en mer, tout en répondant aux exigences de la recherche scientifique.

Source : Ifremer le 19/05/2026

<https://www.ifremer.fr/fr/presse/la-flotte-oceanographique-francaise-et-la-cooperative-skravik-lancent-8-campagnes-cotieres>

- **OMI - Un consensus sur la réduction des émissions du transport maritime mondial**

A l'occasion du "*Marine Environment Protection Committee*" (MPEC), organisé par l'OMI à Londres du 27 avril au 1er mai, les négociations sur la décarbonation du shipping mondial ont abouti à de nouvelles mesures environnementales. (...) une zone de contrôle d'émissions en Atlantique Nord-Est a notamment été adoptée et prendra effet le 1er septembre 2028. Le MPEC a également approuvé la stratégie 2026 et le plan d'action de lutte contre les déchets plastiques provenant des navires. Outre les autres résolutions prises, l'OMI n'a pas remis en cause le cadre zéro émission nette à l'horizon 2050, laissant présager un consensus potentiel sur le sujet.

- :- :- :- :- :- :- :- :-

## **PÊCHE**

- **Politique commune de la pêche : les syndicats européens alertent sur une dégradation sociale du secteur**

Emploi, rentabilité, vieillissement de la flotte... La Fédération Européenne des Travailleurs des Transports (ETF) a passé au crible l'évaluation de la Politique Commune de la Pêche (PCP) et ses conséquences sociales. Elle estime que le coût social du secteur n'a pas été suffisamment pris en compte.

Pour la Fédération Européenne des Travailleurs des Transports, le principal frein vient du vieillissement de la flotte européenne, dont l'âge moyen atteint désormais 33,5 ans.

Les réactions à l'évaluation de la Politique Commune de la Pêche (PCP), publiée par la Commission Européenne le 30 avril, se poursuivent. Après les critiques d'organisations professionnelles, la Fédération européenne des travailleurs des transports (ETF) met l'accent sur les conséquences sociales observées dans le secteur.

L'organisation relève notamment une diminution continue du nombre de pêcheurs dans l'Union Européenne. La filière est passée de 141 064 professionnels en 2014 à 119 479 en 2023, soit une baisse d'environ 15 % sur la période.

Source *Le Marin* le 20/05/2026 – réservé aux abonnés

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/politique-commune-de-la-peche-les-syndicats-europeens-alertent-sur-une-degradation-sociale-du-secteur-2385f4a6-5451-11f1-8e66-adc6a872a379>

- **La Mer en partage ? Un débat d'actualité :**

***Après l'abrogation d'un arrêté sur la pêche industrielle en Normandie, le sénateur Sébastien Fagnen interpelle la ministre de la Mer***

La décision devait marquer un coup d'arrêt à l'industrialisation croissante [de la pêche dans les] eaux normandes. Fin novembre 2025, le Comité régional des pêches maritimes et des élevages marins (CRPMEM) adoptait, à une écrasante majorité, une délibération visant à bannir les navires de plus de 25 mètres de la bande côtière des douze miles.

Le texte avait (...) [été] validé par arrêté fin décembre 2025.

Très vite, les recours se sont accumulés. D'un côté, France Pélagique (...) De l'autre, l'Union des armateurs à la pêche de France (UAPF), (...).

Sous cette pression juridique et économique, l'État a fini par reculer. Le 7 mai dernier, dans un revirement aussi discret que brutal, la DIRM (la même administration qui avait validé l'arrêté quelques mois plus tôt) a prononcé son abrogation.







