



MISSION DE LA MER / STELLA MARIS FRANCE

Lettre d'informations N° 3/2026 – Mars 2026

Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Mars 2026**

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

Éditorial : par Benoit Faist, SG de la Mission de la Mer – Stella Maris France

En cette semaine Sainte, nous cheminons vers la lumière et l'espérance de Pâques avec pourtant le cœur un peu serré... mais plus décidés encore à tenir notre place auprès des gens de mer.

Dans les nouvelles qui nous parviennent, il y a de la fatigue, de l'inquiétude, et même de la détresse. Dans le Golfe persique, des milliers de marins sont bloqués à bord de leurs navires, par la fermeture du détroit d'Ormuz. En Mer Rouge, en Mer Noire, ils naviguent la peur au ventre.

Dans le monde de la pêche, beaucoup disent combien il devient difficile de continuer, combien la pression économique, les incertitudes et l'usure pèsent lourdement sur les marins et leurs familles. Derrière la hausse du carburant, les débats sur les normes ou la transition énergétique, il y a des vies bien concrètes, des hommes et des femmes qui tiennent comme ils peuvent.

*Alors, plus que jamais, notre mission est simple et essentielle : **Être là**. Écouter. Accueillir. Encourager. Faire exister une parole fraternelle là où la lassitude pourrait gagner.*

Pâques nous montre aussi de belles forces de vie : des équipes qui avancent, des liens qui se créent, des engagements qui se poursuivent. Oui, au cœur même des fragilités, l'espérance continue de circuler.

À nous de la faire vivre, humblement, fidèlement, ensemble.

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Nous avons un nouveau trésorier pour la Mission de la Mer**

Nous avons le plaisir de vous annoncer que **Jean-André Bonamy** (des Sables d'Olonne) a accepté de rejoindre l'Équipe Collégiale de la Mission de la Mer et d'assurer la fonction de trésorier national. Cette désignation a été validé ce 2 avril par une réunion (en visio-conférence) de l'Équipe Collégiale (qui est le CA de notre association). Naturellement cette nomination sera confirmée par un vote, proposé lors de notre prochaine AG.

- **Adhésions / Renouvellement à la Mission de la Mer – année 2026**

Chers membres et amis de la Mission de la Mer, vous êtes appelé à renouveler votre adhésion 2026 à notre mouvement. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et service d'Église, et est indispensable à son fonctionnement et à son rayonnement.** Nous comptons sur toutes et tous pour acquitter rapidement votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2026, par chèque, à Annie Antony, notre présidente (dans l'attente de la prise de fonction effective de Jean-André Bonamy, notre nouveau trésorier) :

Annie Antony - Rés. Rambouillet - 10 rue de l'Espéranto - 33310 LORMONT

La **cotisation annuelle** est de **20€** ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple (sans changement). Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales. Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/03/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2.pdf>

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

- **PROCHAINE SESSION NATIONALE 2026**

Réunie en janvier dernier, l'Equipe Collégiale a reconnu qu'il serait difficile d'organiser la prochaine session nationale en région sud comme nous l'avions tout d'abord imaginé. Nous sommes en recherche d'un lieu d'accueil pour la session 2026, dans un endroit plus central (de la Vendée au Morbihan). Nous envisageons plusieurs dates possibles à partir du 5 novembre et sur les semaines suivantes, pour tenir compte des différentes contraintes de calendrier. Nous vous tiendrons bien sûr informés dans nos prochaines lettres d'information

- :- :- :- :- :- :- :- :-

- **THEME D'ANNEE**

Comme indiqué dans notre précédente édition, nous proposons de continuer à approfondir notre thème d'année « **Mission de la Mer au service des besoins spirituels des gens de mer** » sur 2026, après la contribution d'Armand Guézinger sur la piété populaire, dont la présentation avait soulevé un vif intérêt lors de la session.

Pour vous aider dans cette démarche l'équipe collégiale, sur une suggestion de Thomas, vous propose la démarche ci-après en partant de l'Évangile de Marc 4, 35-41, **la tempête apaisée**.

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/02/Contribution-Thomas.pdf>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

- **LORIENT : Rencontre de l'Équipe Mission de la Mer locale avec les autorités maritimes et portuaires**

Une délégation de l'équipe de la Mission de la Mer de Lorient (composée par Michel Audran, Antoinette Montfort et Yolande Esvan) accompagnée par Benoit, a rencontré successivement, le 13 mars dernier, les autorités maritimes (DML) et portuaires (commandant du port et directeur du port et leurs collaborateurs) pour se présenter et envisager, avec ces autorités, le projet d'organiser des visites à bord des navires de commerce en escale au port de Lorient.

Ces deux réunions ont été très positives et vont permettre à l'équipe de la Mission de la Mer de Lorient d'avancer dans son projet d'organisation de ces visites Suivant la recommandation des autorités portuaires, et après avoir été dûment informé des contraintes liées à la sécurité et la sûreté portuaire, l'équipe locale va maintenant se mettre en contact avec les deux agences maritimes, et va lancer les procédures de demande de cartes d'accès en zone portuaire.

- :- :- :- :- :- :- :- :-

- **18^{ème} Festival de film Pêcheurs du monde :**

Un cinéma engagé auprès des pêcheurs et pour la protection de l'océan



Le 18^{ème} festival de films "Pêcheurs du Monde" s'est tenu du 17 au 29 mars 2026 à Lorient et dans douze villes de Bretagne Sud. Plus de quarante films, courts et longs métrages, documentaires issus de vingt-cinq pays ont permis à un large public de mieux connaître les réalités maritimes vécues par les gens de mer dans différentes régions du monde

Nos amis de la Mission de la Mer, Alain Le Sann et Pierre Mollo ont été les témoins fidèles du festival



- :- :- :- :- :- :- :- :-

PÊCHE

- ***La détresse d'un pêcheur hauturier.***

Après 31 ans en mer, aujourd'hui je pose les mots que je n'aurais jamais cru écrire un jour.

Tout a commencé en 1995, lors de mon premier embarquement. Dès ce moment, ce métier est devenu bien plus qu'un travail : c'était ma vie. J'ai aimé la pêche au point de la placer avant tout, avant ma femme, avant mes enfants, avant le reste. J'avais de l'eau de mer dans les veines, et dans la tête, trois mots que je me répétais sans cesse : courage, ambition, ténacité. Ces mots m'ont porté pendant des décennies.

Aujourd'hui, ils s'envolent. Ma passion s'éteint lentement, mois après mois, crise après crise. Nous nous sommes toujours relevés en nous disant "**ce n'est pas grave, on travaillera plus**". Mais cette fois, nous sommes arrivés au bout de ce que l'on peut donner.

Je suis conscient des efforts de l'État et des aides mises en place dans l'urgence. Je sais que nous ne sommes pas les seuls à souffrir et que beaucoup de familles galèrent aussi. Je respecte cela. Pourtant, quand 20 centimes ne suffisent même plus à boucler les tours, quand la filière entière attend après nous pour continuer à nourrir le pays, on finit par toucher le mur.

Depuis le 10 février, je suis en mer. Pas une nuit à la maison. Pas une heure avec mes enfants. Demain à 18h, le "*Magellan*" restera à quai pour une durée indéterminée. C'est le coup de grâce.

Je jette l'éponge, le temps de reprendre mon souffle et de retrouver un peu ma famille. En attendant un futur meilleur, je l'espère de tout cœur.

Ce fut un beau métier. Un métier de passionnés, de courageux, de gens qui ont donné leur vie pour la souveraineté alimentaire de notre pays.

À tous mes collègues marins : chacun est libre de juger ce qu'il a à faire. Mais quand les événements attaquent jusqu'à la santé mentale, il faut parfois savoir dire stop.

Prenez soin de vous.

Sébastien Le Prince, du Guilvinec

Transmis, via Facebook, par notre ami Alain Le Sann de Pêche et Développement

- **Aide carburant pour la pêche : un "premier signal positif" mais pas suffisant pour les représentants de la filière**

L'aide de 20 centimes d'euro par litre annoncée par la ministre de la Pêche vendredi 27 mars prouve l'attention particulière apportée au secteur de la pêche. Cependant, vu les niveaux atteints par les prix du carburant, elle est loin d'être suffisante pour permettre à tous les navires de retourner en mer, alertent le Comité national des pêches, l'Association nationale des organisations de producteurs et l'Union des armateurs à la pêche de France. (...)

Source le Marin (réservé aux abonnés) le 28/03/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/aide-carburant-pour-la-peche-un-premier-signal-positif-mais-pas-suffisant-pour-les-representants-de-la-filiere-cb502a12-2a85-11f1-b6d3-a26d21fbb514>

Rappelons que la rémunération à la part de profit, en usage dans le secteur de la pêche, conduit à inclure le carburant dans les "frais communs" qui viennent en déduction de la part de profit partagée entre les marins.

Le prix élevé du gazole impute donc directement les salaires perçus par les marins pêcheurs.

- **"J'ai compris le décalage entre l'écologie des élites et le quotidien des gens" :**

- Arnaud, 31 ans, a quitté les cercles de pouvoir pour devenir pêcheur**

(...) Sur le chalutier "*Marie-Galante*" amarré à Port-en-Bessin, Arnaud, 31 ans, est matelot. (...) Rien ne prédisposait ce diplômé de Sciences Po Paris à se retrouver sur un bateau de pêche en Normandie, un matin d'hiver pluvieux.

Arnaud, (...), est un enfant de la bourgeoisie. Avant d'être un "*ouvrier de la mer*", il a arpenté pendant cinq ans les salons des COP en tant que porte-parole de l'organisation non gouvernementale (ONG) WWF (...)

Source Le Monde le 10/03/2026 (réservé aux abonnés)

https://www.lemonde.fr/campus/article/2026/03/10/j-ai-compris-le-decalage-entre-l-ecologie-des-elites-et-le-quotidien-des-gens-arnaud-31-ans-a-quitte-les-cercles-de-pouvoir-pour-devenir-pecheur_6670178_4401467.html?search-type=classic&ise_click_rank=1

Beau portrait d'un marin atypique, enfin un visage positif de la pêche, bien rare dans les colonnes de ce journal du soir...

- **Le chalutier Joseph Roty II a définitivement quitté Saint-Malo, le 27 mars, pour être démantelé en Belgique.**

Symbole de la grande pêche des terre-neuvas, ce bateau emporte avec lui 50 ans d'histoire. Moment d'émotion à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), ce vendredi 27 mars 2026. Le chalutier Joseph Roty II a largué les amarres pour la dernière fois et quitté la cité corsaire pour être démantelé en Belgique. Le bateau a passé l'écluse des bassins de Saint-Malo vers 15h, sous le regard du public et de marins qui ont embarqué à son bord au cours de ses 50 ans d'histoire.

Source : France Bleu – ICI Bretagne le 27/03/2026

<https://www.francebleu.fr/bretagne/ille-et-vilaine-35/saint-malo/le-joseph-rot-y-ii-a-largue-les-amarres-et-quitte-saint-malo-pour-la-belgique-4854632>



Relève de quart : Je ne résiste pas à vous partager cette émouvante photo (que l'on doit à Yves Cohen-Hadria de l'Association Bienvenue ! Antenne Côte d'Émeraude)

Deux bateaux se croisent dans les passes du port de Saint-Malo :
Le Joseph Roty II, 50 ans, partant à la casse, le ferry Pont-Aven de la BAI, qui rentre à quai après sa rotation à Portsmouth

- **Les pêcheurs artisanaux sénégalais acculés face aux conséquences en série du « pillage » de leurs ressources**

La Fondation pour la justice environnementale suit de près l'évolution de la ressource halieutique sur les côtes sénégalaise et explique son déclin par, notamment, la pêche industrielle et illégale qui, ajoutées au contexte climatique et d'autres facteurs, prive tout un pan de population dépendant directement de la pêche. (...)

La pêche industrielle et illégale a contribué, entre autres facteurs, au déclin des ressources halieutiques dans la région, privant ce pays ouest-africain d'un revenu et d'une source nutritive essentiels. (...)

Si vous creusez un peu, la propriété effective des bateaux dans les eaux sénégalaises revient à des Espagnols, des Italiens, des Français, des Chinois ou des Turcs, entre autres, explique à l'AFP Bassirou Diarra, responsable pour le Sénégal de la Fondation pour la justice environnementale (EJF). Non seulement le poisson manque pour le marché du Sénégal, pour la sécurité alimentaire, mais l'argent qui doit revenir pour l'économie nationale, là aussi ne revient pas, souligne le militant. (...)

Un rapport de l'EJF de 2025 souligne que 57 % des groupes de poissons exploités au Sénégal sont en situation d'épuisement. Face à la disparition des ressources, de plus en plus de pêcheurs tentent clandestinement la périlleuse route migratoire atlantique vers l'Europe. (...)

Source : Le Marin le 26/03/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/les-pecheurs-artisanaux-senegalais-accules-face-aux-consequences-en-serie-du-pillage-de-leurs-ressources-00843306-2863-11f1-955e-7a93d197b6cf>

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** : <https://peche-dev.org/>

- : - : - : - : - : - : - : - : -

MARINE MARCHANDE

DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES

- **Les gens de mer méritent une mer plus juste**

BIMCO soutient et défend le traitement équitable des gens de mer à tous égards et s'engage à sensibiliser le public.

La FNAAM, notre partenaire, attire notre attention sur un court métrage (en langue anglaise) réalisé par BIMCO, pour défendre la dignité et la sécurité des marins :

"BIMCO produit un court-métrage qui met en lumière la dimension humaine du transport maritime. Ce film illustre la réalité vécue par les gens de mer et plaide pour un traitement équitable et une protection accrue de ceux qui assurent la fluidité du commerce mondial.

Conçu comme un outil de sensibilisation, ce film vise à susciter la réflexion et le dialogue sur la sécurité, le bien-être et la dignité en mer. Son objectif est de rendre le côté humain de l'industrie maritime plus tangible, tant pour les professionnels du secteur que pour le grand public".

BIMCO est une fédération internationale représentant, depuis 121 ans, l'ensemble de l'industrie du transport maritime (armateurs, courtiers de navires, affréteurs, assureurs, agents maritimes, P&I clubs, centres de formations...).

Ce film est accessible sur le lien : <https://www.bimco.org/seafarers>.

Ce film peut être vu et librement téléchargé sur cette même page (à condition de n'y apporter ni coupures ni modifications)

- **GÉRER LES CONFLITS : Une "fiche ressource éditée par ISWAN"**

Marins, vous qui êtes dans des mers où les guerres vous mettent à rude épreuve, vous n'êtes pas seul (e). Une infographie produite par l'ISWAN, en anglais, en hindi, en indonésien, peut vous aider à gérer votre difficulté à vivre la situation.

"Gérer les conflits : Guide à l'intention des marins et de leurs familles – infographie.

- **10 ans après son premier sauvetage en mer, SOS MEDITERRANEE face à une mortalité record en mer et des entraves répétées**

Le 7 mars 2016, SOS MEDITERRANEE réalisait son tout premier sauvetage en mer à bord de l'Aquarius. Dix ans plus tard, l'organisation humanitaire totalise plus de **43 078 personnes secourues** lors de **459 opérations** menées par ses navires-ambulance, l'Aquarius puis l'Ocean Viking. L'ONG poursuit aujourd'hui sa mission vitale dans un contexte particulièrement dégradé en mer comme à terre.

Communiqué de SOS Méditerranée, le 6 mars 2026, à retrouver en totalité sur :

<https://sosmediterranee.fr/communiqués-et-declarations/10-ans-apres-son-premier-sauvetage-en-mer-sos-mediterranee-face-a-une-mortalite-record-en-mer-et-des-entraves-repetees/>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

GUERRE EN UKRAINE

- **UKRAINE - Intensification des frappes ukrainiennes sur les navires russes en mer Noire**

Naval News vient de publier un article expliquant que l'Ukraine a récemment intensifié ses frappes contre les forces navales russes en mer Noire, notamment contre des installations en Crimée occupée et la base navale de Novorossiïsk. En février 2026, une unité spéciale ukrainienne a mené une opération coordonnée visant plusieurs équipements russes, dont un navire de patrouille, un remorqueur militaire et un radar de défense aérienne S-400. Le "Security Service of Ukraine" (SBU) et les forces armées ukrainiennes ont également conduit une attaque massive de drones contre la base de Novorossiïsk début mars, impliquant environ 200 drones selon des sources russes. Ces frappes auraient endommagé plusieurs navires russes et causé des pertes humaines. L'objectif de ces opérations est de réduire les capacités de la flotte russe et de perturber ses opérations en mer Noire. Cette campagne s'inscrit dans la stratégie ukrainienne d'attaques asymétriques, utilisant drones et frappes ciblées pour compenser son infériorité navale. Elle vise à maintenir la pression sur la logistique militaire russe dans la région.

Source : Les Amers du CESM - Le 12/03/2026

- **Les États côtiers européens renforcent la lutte contre la flotte fantôme russe**

L'International Institute for Strategic Studies vient de publier un article qui explique que plusieurs États côtiers européens adoptent désormais une approche plus active pour faire respecter les sanctions visant la "flotte fantôme" russe, utilisée pour exporter du pétrole en contournant les restrictions occidentales. Ces navires, souvent anciens et enregistrés sous des pavillons opaques, permettent à la Russie de maintenir ses revenus énergétiques malgré les sanctions. Depuis début 2026, plusieurs pays européens ont intensifié les inspections, interceptions ou détentions de navires soupçonnés d'appartenir à cette flotte. Cette stratégie vise à perturber les mécanismes de contournement des sanctions et à renforcer la crédibilité du dispositif occidental. Toutefois, la réponse russe inclut le changement de pavillon de certains navires et parfois l'escorte militaire, afin d'augmenter le coût politique d'une intervention européenne. L'article souligne aussi que les actions européennes restent parfois fragmentées et difficiles à maintenir dans la durée. Enfin, l'auteur estime qu'une stratégie plus coordonnée - notamment via le contrôle portuaire, les règles d'assurance et les enquêtes judiciaires - est nécessaire pour rendre ces sanctions réellement efficaces.

Source : Les Amers du CESM - Le 12/03/2026 - voir l'article complet (en anglais) sur :

<https://www.iiss.org/online-analysis/online-analysis/2026/03/europes-coastal-states-tighten-enforcement-on-russias-shadow-fleet/>

- **Libye - Le méthanier Arctic Metagaz supposé avoir coulé est finalement à la dérive**

Selon des informations du centre de coordination libyen des opérations de recherche et de sauvetage rapportées par Le Marin, le méthanier *Arctic Metagaz* touché par des explosions le 3 mars dernier n'aurait pas coulé, mais serait actuellement à la dérive au sud-est de Malte. Cela pose notamment la question de la récupération de l'épave ainsi que de sa cargaison explosive, le processus de vidage du méthanier étant rendu complexe à cause des dégâts. Pour rappel, la Russie avait accusé l'Ukraine d'avoir attaqué le méthanier, sous sanctions américaines et britanniques, à l'aide de drones navals.

Source : Les Amers du CESM - Le 12/03/2026

- **Arraisonnement du pétrolier-cargo DEYNA par la Marine nationale**

Le pétrolier *DEYNA*, dérouté ce vendredi 20 mars en Méditerranée occidentale et accompagné par des moyens de la Marine nationale, arrivera ce lundi 23 mars en début de matinée dans le golfe de Fos (13). Il sera mis au mouillage et maintenu à la disposition du procureur de la République de Marseille, dans le cadre de l'enquête préliminaire du chef de défaut de pavillon.

Afin de poursuivre les investigations dans des conditions de sûreté et de sécurité satisfaisantes, des zones d'exclusion nautique (500 m) et aérienne (1,5 Nq, 1000 pieds) ont été définies autour du navire au mouillage.

A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer / Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles

Benoit Faist

Secrétaire général

Mission de la Mer / Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

06 14 82 92 61

Mission de la Mer

