

Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Février 2026**

Une nouvelle fois, la Mission de la Mer est en deuil. Nous déplorons ce mois-ci les décès du P. Roland Doriol, jésuite, ancien prêtre navigant et du P. André Delpouille, de Dunkerque. Deux figures marquantes de notre mouvement (cf. plus loin la rubrique "Nécrologie")

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :- :- :- :- :- :- :- :-

Éditorial : par Annie Antony, présidente de la Mission de la Mer – Stella Maris France



**Quatre ans de guerre en Ukraine...
Et le foyer Stella Maris Odessa, quand un lieu d'accueil devient ligne de vie...**

Le P. Olexandr Smerechynskyy, avec son équipe de "Stella Maris Odessa", **se tient à côté des marins et de leurs familles** après la déclaration de la guerre en Ukraine en 2022 : il s'agit de créer des canaux d'informations vérifiées, soutenir les familles qui ne peuvent atteindre ceux qu'ils aiment, aider les équipages à l'étranger à comprendre ce qui se passe chez eux.

Comment gérer son budget dans l'incertitude, quand les salaires des marins sont désorganisés, quand tout s'écroule autour de vous ? Un accès est donné à 6 modules par des spécialistes pour aider à retrouver de la dignité à travers un contrôle sur leur futur. Et aussi l'apport d'une aide financière à plus de 600 marins et leurs familles.

Garder son équilibre mental est difficile... Neuf séances gratuites avec des psychologues professionnels sont mises en place pour les marins et leurs familles. Ce programme est devenu un des rares endroits dans l'Ukraine en guerre où les marins peuvent parler sans peur, et commencer à se soigner.

Bien des marins reviennent de captivité traumatisés, déprimés, ou avec des addictions à l'alcool, à la drogue. Chaque marin a droit à un programme de réhabilitation confidentiel.

Un programme de sécurité et de protection est établi. Ainsi les ports Ukrainiens deviennent des centres (hubs) plus sûrs, plus résilients. Des vies sont sauvées, le lien économique vital pour l'Ukraine continue d'exister.

Le soutien à l'Ukraine vient de chez nous aussi : Volodymyr Zelensky a rencontré et remercié des pêcheurs bretons à l'Élysée. Des représentants des pêcheurs bretons ont rencontré Volodymyr Zelensky en marge de sa visite officielle à Paris, le 17 novembre 2025. Ils avaient récolté des centaines de kilomètres de filets de pêche pour protéger la population des drones russes.

« Si tu combles les désirs des malheureux, ta lumière se lèvera dans les ténèbres, et ton obscurité sera lumière de midi »

- :- :- :- :- :- :- :- :-

Nous vous annonçons la diffusion (très) prochaine* d'une première « chronique annuelle 2025 » de la Mission de la Mer

Depuis fin 2021, une lettre d'information mensuelle de la Mission de la Mer nous aide à maintenir le contact avec l'ensemble du réseau des adhérents et des amis de notre mouvement. En équipe collégiale, nous avons pensé utile, cette année, de rassembler de nombreux articles de ces lettres d'information pour en faire une chronique annuelle des événements qui ont marqué notre année maritime, la vie de notre mouvement au plan national et au sein du réseau, des liens qui nous unissent avec l'Église de France et à l'international, et de relater les célébrations qui sont autant d'occasion de rencontrer spirituellement les gens de mer...

** Cette chronique (au format PDF) sera diffusée par mél dans les prochains jours.*

Elle pourra utilement être largement diffusée dans vos diocèses et vos paroisses, pour témoigner de la vitalité du mouvement. Une adaptation en langue anglaise est également en cours de préparation, afin de développer la visibilité et le rayonnement de notre mouvement à l'international.

- :- :- :- :- :- :- :- :-

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Adhésions 2026 à la Mission de la Mer**

Chers membres et amis de la Mission de la Mer, vous êtes appelé à renouveler votre adhésion 2026 à notre mouvement. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et service d'Église, et est indispensable à son fonctionnement et à son rayonnement.** Nous comptons sur toutes et tous pour acquitter rapidement votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2026, par chèque, à Annie Antony, notre présidente (dans l'attente de la désignation d'un nouveau trésorier, suite au décès brutal de notre ami Jean-Baptiste Bertin) :

Annie Antony - Rés. Rambouillet - 10 rue de l'Espéranto - 33310 LORMONT

La **cotisation annuelle** est de **20€** ou de **30€** pour l'adhésion d'un couple (sans changement). Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales. Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/03/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2.pdf>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

- **MARSEILLE : Retour en photo sur l'arrivée de l'Évangile par la mer**

Déjà évoqué dans notre dernière lettre d'information, nous revenons avec quelques photos de cette fête populaire, organisée le 2 février, avec l'aumônerie de l'École, de la Marine Marchande, pour faire mémoire de l'arrivée de l'Évangile par la mer, à Marseille, apporté, selon la tradition, par les trois saintes Marie, parmi les premiers chrétiens, disciples du Christ



Arrivée du bateau école de l'Hydro



L'Évangile porté par les élèves de l'Hydro

- **LE HAVRE : Monter les échelles de coupée**

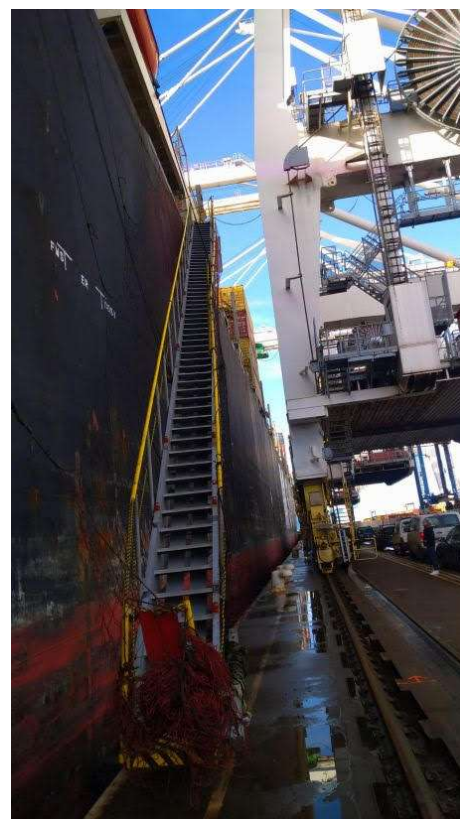
La mission dans les zones inaccessibles de tous loin des reportages.

**MONTER REGULIEREMENT CES ECHELLES
POUR SERVIR LE PEUPLE DE DIEU
ET RENCONTRER D'AUTRES PEUPLES.**

Le Père Célestin nous propose un extrait de la lettre apostolique sur L'Apostolat Maritime du pape Jean-Paul II, le 31 janvier 1997 sur le thème :

Temps de Carême : les marins et le jeûne :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/03/Les-marins-et-le-Jeune.pdf>



- :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: -

- **LES SABLES D'OLONNE : La mer à partager**

Il n'y a pas que le Vendée-Globe aux Sables d'Olonne. C'est fort de ce constat et boostés par cette réalité que des Sablais ont voulu alerter le grand public sur différents enjeux concernant le monde maritime. L'exploit sportif et humain de celles et ceux qui s'élancent dans cette course autour du monde en solitaire, et sans assistance, nous y a conduits.

C'était il y a une douzaine d'années, il fut convenu de s'organiser en association 1901. A l'origine de cette mise en œuvre, le regretté Henri Massiot pour le CCFD Terre Solidaire avec aussi Thérèse Besse pour l'équipe diocésaine, l'abbé Gaston Vinet de la Mission de la Mer et avec lui des marins-pêcheurs et quelques autres attachés à la Pastorale du Tourisme.

Yves Vasseur, lui-même marin-pêcheur au début de sa vie professionnelle, est arrivé à point nommé pour présider une équipe avec renouvellement ou reconduction de ses membres à chaque Assemblée Générale.

Ainsi le 30 janvier 2026, invité à prendre la parole, Nicolas Chénéchaud, maire des Sables d'Olonne, est revenu sur un événement dont on se serait bien passé, mais pour lequel les services de secours ont permis d'éviter le pire, après l'échouement du « Santa Maria », ce fileyeur de 23 mètres, du quartier maritime de Lorient. Arrivant du large, il n'a pas viré la bouée du Nouch' au moment d'embouquer le chenal d'accès au port. Il a filé tout droit sur les Roches Noires en bordure du remblai. Les 7 marins, ont été hélitreuillés, sains et saufs. Le navire dont la coque était déchirée sur le fond ne pouvait être remorquée jusqu'au port. Il a pu être déconstruit dans la semaine.

Lors de cette Assemblée Générale le président est revenu sur le vécu d'une année, et des enjeux auxquels continuent d'être sensibles les 68 adhérents individuels, et les sept autres associations reconnues comme partenaires.

Le rapport d'activité présenté par Jean-André secrétaire, et le rapport financier présenté par Philippe, trésorier, ont reçu l'approbation de l'ensemble des adhérents, présents ou représentés.

On le voit MerAvenir focalise, à bon droit, sur la pêche, avec de nombreuses initiatives. Emblématiques, ces visites de la criée à une heure très matinale, organisées par des bénévoles de MerAvenir. Ces visites donnent accès, sur inscription, à l'agir même des marins et des mareyeurs dans ce sanctuaire normalement réservé aux professionnels, celui de la criée. Les visiteurs y voient la concrétisation de ce qui apparaît dans la presse quotidienne dans le « où sont nos navires » ou bien l'annonce des quantités de poisson à débarquer.

Des adhérents de MerAvenir apportent aussi leur concours dans l'organisation de la matinée Route-Pêche, qui ouvre la criée au grand public pour une matinée au printemps, avec les cafés-mer. Participation aussi à la « Fête de la Science » qui voit passer un public scolaire chaque année. L'atelier découverte du plancton au microscope remporte toujours un franc succès. Le forum, bisannuel désormais, a vu passer 4000 visiteurs au fort Saint Nicolas, Il reste à préparer celui de septembre 2027.

« La mer façonne les hommes » a-t-on entendu, notamment celles et ceux qui vivent ou ont un accès à cette façade maritime,

La mer à sauvegarder sans doute, la mer nourricière, celle des marins qui ramène leur pêche, la qualifiant de « cueillette », la mer à partager avec tous les usagers des espaces maritimes, du simple surfeur sur la vague côtière au coureur d'océan, seul ou en équipage. Sans oublier les 1.500 navires à voile ou à moteur qui ont leur anneau d'amarrage à Port Olona où quai Garnier dans le bassin se terminant par le quai de la criée et fréquenté autrefois par la seule la pêche professionnelle, ses caseyeurs, fileyeurs et autres chalutiers. On dit couramment qu'un navire en mer ce sont quatre emplois à terre.

En cette fin d'assemblée générale avant un temps convivial autour du bar, la parole a été donnée à Louis Guédon, maire honoraire. Il a souligné la vitalité que viennent de confirmer les chiffres qui s'affichaient sur grand écran, et le dialogue mis en œuvre avec la salle par le président. Mr Louis Guédon, autrefois député européen à la pêche, appelle à un partage à poursuivre en direction des jeunes générations, pour une mobilisation en quelque sorte.

Les Sables d'Olonne, une ville construite sur la dune, une ville construite par la mer et pour la mer, cité balnéaire depuis un siècle et demi dans cette baie, déclarée récemment par un organisme compétent comme l'une des plus belles d'Europe, et d'où s'élancent les nouveaux aventuriers des mers que sont les navigateurs du Vendée-Globe. Il suffit d'arpenter le quai qui conduit à la criée pour se conforter dans la conviction que la vocation première de La Chaume et des Sables est d'être un port de pêche.

Par Claude BABARIT

- :: :: :: :: :: :: ::

DUNKERQUE : Un avenir pour la Citadelle ?

Quelques membres de l'équipe de la Mission de la Mer ont rencontré le nouveau vicaire épiscopal Antonio Polito. Nous lui avons fait un historique rapide de la Mission de la Mer, en insistant sur le vécu à Dunkerque et l'enracinement que nous avons au 13 Quai de la Citadelle et l'amertume que nous avons d'être provisoirement privé de ce lieu où nous avons nos rencontres et conservions nos archives.

Dès la fin des travaux d'aménagement de 4 studios pour loger des étudiants nous pourrions conserver l'usage de la grande salle rénovée elle aussi, avec une cuisine toute neuve. L'usage de la cave pour nos archives peut être envisagé.

Le père Polito organisera, avant la réintégration des lieux, une rencontre avec la Mission de la Mer et l'aumônerie des étudiants qui partagera ce même local pour établir une charte de bon usage de cette salle.

Source : LIG de février

Cette excellente revue de la Mission de la Mer dunkerquoise donne régulièrement de très belles chroniques relatant les nombreuses visites à bords des navires. Vous pouvez trouver le formulaire d'abonnement à la Lettre intergroupe (LIG) sur le site de la MdM Dunkerque : <https://seafarerswelfare.com/>

- :: :: :: :: :: :: ::

• PROCHAINE SESSION NATIONALE 2026

Réunie en janvier dernier, l'Equipe Collégiale a reconnu qu'il serait difficile d'organiser la prochaine session nationale en région sud comme nous l'avions tout d'abord imaginé. Nous sommes en recherche d'un lieu

d'accueil pour la session 2026, dans un endroit plus central (de la Vendée au Morbihan). Nous envisageons plusieurs dates possibles à partir du 5 novembre et sur les semaines suivantes, pour tenir compte des différentes contraintes de calendrier. Nous vous tiendrons bien sûr informés dans nos prochaines lettres d'information.

- :- :- :- :- :- :- :- :-

- **THEME D'ANNEE**

Comme indiqué dans notre précédente édition, nous proposons de continuer à approfondir notre thème d'année « **Mission de la Mer au service des besoins spirituels des gens de mer** » sur 2026, après la contribution d'Armand Guézingar sur la piété populaire, dont la présentation avait soulevé un vif intérêt lors de la session.

Pour vous aider dans cette démarche l'équipe collégiale, sur une suggestion de Thomas, vous propose la démarche ci-après en partant de l'Évangile de Marc 4, 35-41, **la tempête apaisée**.

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2026/02/Contribution-Thomas.pdf>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable

- **Taxe carbone européenne : l'appel à projets pour la décarbonation du maritime en 2026 lancé fin mars**

À l'issue du vote du budget 2026, la ministre déléguée en charge de la mer et de la pêche Catherine Chabaud a confirmé, lors du salon Euromaritime, l'inscription de 70 millions d'euros de recettes de l'ETS en faveur de projets de décarbonation du transport maritime auxquels s'ajoutent 20 millions de garantie d'emprunt par la banque publique d'investissement. L'appel à projets sera lancé fin mars.

Source *Le Marin* (réservé aux abonnés) le 05/02/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/taxe-carbone-europeenne-lappel-a-projets-pour-la-decarbonation-du-maritime-en-2026-lance-fin-mars-d0ffe6ce-027f-11f1-a6ec-62cedea1af4f>

Rappelons-le, la décarbonation du transport maritime est un véritable challenge :

- Le GNL largement promu pour sa moindre pollution atmosphérique n'est pas une énergie décarbonée, puisque la combustion du méthane émet principalement du CO2 et que les fuites de méthane sont également responsables de l'effet de serre.
- Les biocarburants (dont le biogaz ou le biogazoles) présentent certes l'avantage de ne réémettre dans atmosphère que du CO2, déjà présent et capté par les plantes, mais leurs capacités de production encore limitées paraissent très loin de couvrir les besoins de la flotte mondiale.
- Toutes les autres formes d'énergies réellement décarbonées se heurtent au mur de la « densité énergétique », c'est à dire au volume nécessaire pour produire la même quantité d'énergie que le fioul.
- L'électricité demande un tel volume de batteries qu'elle en limitera longtemps l'usage à une navigation sur courte distance (bacs, pêche très côtière, navires de servitudes portuaires...) pour permettre un rechargement fréquent.
- L'hydrogène « vert » (c'est à dire produit sans carbone, par exemple par électrolyse de l'eau) est une très belle solution, mais les volumes de soute nécessaires sont 7 à 9 fois supérieurs au fioul...
- L'ammoniac (NH3), outre sa dangerosité en cas de fuite accidentelle (gaz mortel) nécessite également des volumes de soutes 2,7 fois supérieurs au fioul.
- Restent les énergies réellement renouvelables (panneau solaire et la propulsion vélique) mais elles restent pour le moment limitées à de petites unités (pour le solaire) ou à un marché de niche (pour les cargos à voile), en raison de leur contraintes d'utilisation (intermittence, vitesse), en dépit de leur intérêt réel. Elles doivent cependant être largement encouragées, chaque fois qu'elles sont adaptées aux besoins.

La solution miracle pour remplacer totalement le fioul n'existe donc pas encore. Pour limiter immédiatement les émissions de CO2 du transport maritime nous pourrions déjà limiter le transport maritime en rapprochant les productions industrielles des lieux de consommation (plutôt que tout faire venir de Chine par porte-conteneurs géants, y compris des composants contaminés pour nos laits infantiles...)

Benoit Faist

- **À Marseille, une entreprise française présente une voile de kitesurf pour tracter les bateaux de pêche**

Une première mondiale a été présentée à Marseille ce mardi, lors du salon Euromaritime où les principaux acteurs européens du commerce maritime sont réunis jusqu'au 5 février. L'entreprise *Beyond the Sea*, fondée par Yves Parlier, installe une voile de kitesurf sur un bateau de pêche pour le tracter. (...)

Cette voile est installée à l'avant du bateau, tenue par des fils, un peu comme un cerf-volant, une voile de 100 mètres carrés en fibres synthétiques pour tracter un navire de pêche. "Il n'y a aucun bateau de pêche qui utilise le vent. Tout est passé au moteur. Les mâts et les voiles sur les bateaux de pêche, ça serait compliqué parce qu'ils sont très limités en stabilité, alors que le kite ne va pas faire chavirer le bateau".

Source France-Bleu PACA, le 4/02/2026

<https://www.francebleu.fr/provence-alpes-cote-d-azur/bouches-du-rhone-13/marseille/a-marseille-une-entreprise-francaise-presente-une-voile-de-kitesurf-pour-tracter-les-bateaux-de-peche-7101189>

- : - : - : - : - : - : - : - : - : -

PÊCHE

- **Les "Je Dis" MerAvenir 2026**

MERAVENIR organise les "**Je Dis**" MERAVENIR 2026. Ils sont destinés à mieux faire connaître les ressources halieutiques, la filière de la pêche, les hommes et les femmes qui en vivent, la fragilité et l'importance des océans. Ces "Je Dis" sont organisés sur le principe de l'échange, discussions croisées avec le grand public sur des thèmes du milieu marin.

C'est l'opportunité d'en apprendre davantage sur les ressources marines, les métiers de la filière de la pêche, de l'utilité du matelotage, des poissons de saisons, les marais salants, les déchets littoraux, des écosystèmes marins, comment financer un navire, l'intelligence des poissons. Ces rencontres seront l'occasion de discuter des solutions pour promouvoir la connaissance du milieu marin et de l'environnement pour une gestion responsable et permettre aux visiteurs de voir comment ils peuvent s'inscrire dans le changement.

<https://meravenir.org/les-je-dis-meravenir-2026/>

- **OMI : Le traité mondial sur la sécurité des navires de pêche entrera en vigueur en 2027**

L'Accord du Cap de 2012 a rempli les conditions nécessaires à son entrée en vigueur et entrera en vigueur en février 2027, comblant ainsi une lacune de longue date dans le cadre mondial de la sécurité maritime.

L'Accord définit des normes de sécurité obligatoires pour plus de 45 000 navires de pêche d'une longueur supérieure ou égale à 24 mètres, selon les données de la FAO, qui contribuent à prévenir les accidents, à améliorer les conditions de travail des pêcheurs, à renforcer la compétitivité et à protéger l'environnement marin. (...).

L'Accord du Cap constitue le quatrième pilier de la sécurité mondiale des navires de pêche, aux côtés des instruments clés suivants, qui sont tous déjà en vigueur :

- **Convention STCW-F** de l'OMI sur la **formation** et la certification des pêcheurs.
- **Convention de l'OIT sur le travail dans la pêche de 2007**, qui fixe les exigences minimales pour le travail à bord, notamment en matière d'heures de repos, d'alimentation, d'âge minimum et de rapatriement.
- **Accord adopté par la FAO en 2009**, relatif aux mesures du ressort de l'État du port visant à prévenir, contrecarrer et éliminer la **pêche illicite**, non déclarée et non réglementée (INN)

Source : Mer et Marine - 27/02/2026

<https://www.meretmarine.com/fr/peche/omi-le-traite-mondial-sur-la-securite-des-navires-de-peche-entrera-en-vigueur-en-2027>

- **Golfe de Gascogne : reprise de la pêche après un mois d'arrêt, sous le signe de l'incertitude**

Depuis minuit, les navires autorisés peuvent de nouveau reprendre la mer dans le golfe de Gascogne, après un mois de fermeture hivernale destinée à limiter les captures accidentelles de dauphins. Si la reprise marque un soulagement pour les professionnels, elle intervient dans un contexte de fortes interrogations sur l'avenir du dispositif et sur les décisions attendues d'ici 2027.

Source : le Marin (réservé aux abonnés) le 21/02/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/golfe-de-gascogne-reprise-de-la-peche-apres-un-mois-darret-sous-le-signe-de-lincertitude-2aa4f8b0-0f3a-11f1-b929-abb85d5fd4cd>

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** : <https://peche-dev.org/>

- :: :: :: :: :: :: :: ::

MARINE MARCHANDE

DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES

- **Restez fidèle à votre boussole de l'inclusion (un message de « Mission to Seafarers ») :**

La DEI (Diversité, Équité, Inclusion) est peut-être remise en question, mais elle reste tout à fait pertinente pour le transport maritime.

L'industrie maritime traverse actuellement une période de grande incertitude. Les troubles géopolitiques continuent de se multiplier, les droits de douane créent de nouvelles barrières commerciales et le consensus mondial sur les objectifs de décarbonation semble plus lointain que jamais après que l'OMI a décidé de retarder l'adoption de son cadre historique "Net-Zero". Certains investisseurs ont également fait pression sur les entreprises pour qu'elles abandonnent leurs initiatives DEI.

Dans le domaine du transport maritime, la situation est plus positive. Notre industrie est, par définition, mondiale. Partout, nous pouvons encore observer de nombreux progrès dans le domaine de la DEI. Par exemple, l'Association Norvégienne des Armateurs et le gouvernement norvégien viennent de signer une déclaration visant à renforcer l'égalité des sexes dans les industries maritimes. Tout cela signifie que, où que vous soyez et quel que soit votre secteur d'activité, vous devrez naviguer dans un contexte DEI en rapide évolution.

Le vivier de talents le plus vaste : Quelle que soit votre opinion sur la DEI, une chose est sûre : les marins sont essentiels à l'industrie maritime. Ils sont confrontés à des défis uniques qui requièrent notre attention, non seulement pour des raisons éthiques et humanitaires, mais aussi pour leur permettre de donner le meilleur d'eux-mêmes et garantir ainsi la sécurité et l'efficacité de l'exploitation de nos navires. Les dirigeants jouent un rôle essentiel dans la création d'un environnement et d'une culture sûrs et inclusifs à bord des navires. On constate également une pénurie largement médiatisée de marins qualifiés (le rapport 2021 sur la main-d'œuvre maritime publié par le BIMCO et la Chambre Internationale de la Marine Marchande prévoit un besoin supplémentaire de 89 510 officiers d'ici 2026).

Un nombre croissant d'organisations ont recours à l'inclusion pour les aider à résoudre leurs problèmes de recrutement et de fidélisation, afin de s'assurer de disposer d'un vivier de talents aussi large que possible. Le vivier de marins devient de plus en plus diversifié à mesure que de nouvelles cultures, nationalités et générations font leur entrée dans le secteur. Les cultures et les politiques organisationnelles doivent refléter cette évolution. Dans un monde de plus en plus divisé, le besoin d'un lieu de travail psychologiquement sûr où les gens peuvent s'épanouir dans leurs fonctions devient de plus en plus crucial.

Apprentissage et développement : En ce qui concerne plus particulièrement les marins, nous constatons une augmentation notable des efforts visant à leur donner les moyens de diriger, de gérer et de former des équipes inclusives, au sein desquelles chacun se sent responsable des autres et où règne une culture encourageant la prise de parole en toute sécurité. Dans ce secteur en particulier, les entreprises maritimes

procèdent à des révisions annuelles de leurs stratégies DEI, mais ne les abandonnent pas pour autant. Les dirigeants sont conscients que les personnes sont la clé pour relever les défis auxquels nous sommes confrontés. Ils reconnaissent que nous devons attirer et retenir un large éventail de talents, tant en mer qu'à terre, afin de relever ces défis et de permettre aux organisations de rester compétitives. Il est temps de tenir la barre, d'affronter les risques et de les gérer. Les éviter ne vous mènera nulle part.

Source : "The Sea" N° 4 2025 (traduction par Annie Antony)

<https://www.missiontoseafarers.org/wp-content/uploads/theSea-issue-4-2025.pdf>

- **Des témoignages révèlent le travail forcé de marins nord-coréens sur des navires de pêche chinois.**

La Fondation pour la Justice Environnementale (EFJ), basée à Londres, a révélé dans un rapport publié lundi 24 février des conditions de travail forcé imposées à des Nord-Coréens à bord de navires de pêche battant pavillon chinois, certains ayant même dû rester en mer durant dix ans. L'enquête conclue, outre ce travail forcé, que certains ont parfois subi des violences physiques et verbales.

Le rapport indique par ailleurs que les navires employant de la main-d'œuvre nord-coréenne pourraient avoir achalandé les marchés européens, britanniques, japonais, sud-coréens et de Taïwan. La Chine a sa lourde part de responsabilité, mais lorsque des produits issus d'esclavage moderne se retrouvent dans nos assiettes, il est clair que les États et les régulateurs doivent aussi jouer leur rôle, a affirmé Steve Trent, fondateur de la EFJ, dans un communiqué.

L'ONG anglaise explique se baser sur les témoignages d'une dizaine de membres d'équipage indonésiens et philippins ayant navigué à bord de navires chinois, dans l'océan Indien, entre 2019 et 2024. Certains Nord-Coréens à bord ont été contraints de naviguer pendant près d'une décennie, parfois sans jamais mettre les pieds à terre, affirme-t-elle.

Source : *Le marin* le 25/02/2025

https://lemarin.ouest-france.fr/peche/des-temoignages-revelent-le-travail-force-de-marins-nord-coreens-sur-des-navires-de-peche-chinois-e8d2c99c-f2e0-11ef-8b1f-5a7254d6d4e9?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemarin&utm_content=20250226&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediego_euid=5627305

- :: :: :: :: :: :: :: -

MIGRANTS

- **"Prise de risque décuplée" :**

Les small-boats de migrants partent de plus en plus loin pour rejoindre l'Angleterre

Les tentatives de traversées de la Manche depuis les côtes françaises continuent d'augmenter fortement, malgré la pression croissante du Royaume-Uni. Les associations observent des départs de plus en plus fréquents à des centaines de kilomètres du détroit, dans l'espoir pour les migrants d'échapper aux interceptions. Le temps de navigation et les risques encourus s'accroissent.

Source : *Le Marin (réserve aux abonnés)* le 24/02/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/prise-de-risque-decuplee-les-small-boats-de-migrants-partent-de-plus-en-plus-loin-pour-rejoindre-langleterre-9ee5ae1a-0e5c-11f1-b929-abb85d5fd4cd>

- :: :: :: :: :: :: :: -

GUERRE EN UKRAINE

- **Avec la guerre en Ukraine, les marins turcs ne veulent plus prendre la mer Noire**

Depuis fin 2025, les attaques contre des navires commerciaux se multiplient en mer Noire, notamment ceux en provenance de la Turquie. Faute de garanties de sécurité, marins et compagnies maritimes turques hésitent à poursuivre leurs activités.

Par Thomas Guichard, envoyé spécial de la Croix à Karasu (Turquie) - Publié dans La Croix le 23 février 2026 – réservé aux abonnés

<https://www.la-croix.com/international/avec-la-guerre-en-ukraine-les-marins-turcs-ne-veulent-plus-prendre-la-mer-noire-20260221>

- **Ukraine - Raid de drones ukrainiens sur la flotte russe**

Les forces ukrainiennes ont annoncé que dans la nuit du 21 au 22 février, un raid nocturne a touché deux patrouilleurs d'élite russe dans le port de Sébastopol. Ces bâtiments modernes de 630 tonnes sont exploités par les garde-côtes russes. Deux avions amphibies anti-sous-marine Be-12 *Chayka* ont été endommagés alors qu'ils étaient en réparation sur la base aéronavale d'Eupatoria, en Crimée. Hérités de l'ère soviétique, ces appareils sont équipés de systèmes de grande valeur.

Cette attaque combinée vise à affaiblir les capacités de combat de la Russie en mer Noire et met en lumière les failles dans le dispositif de sécurité maritime de Moscou, alors que le conflit entre dans sa quatrième année.

Source : Les Amers du CESM - le 26/02/2026

- **Un an de prison et un mandat d'arrêt requis contre le commandant du pétrolier de la flotte fantôme russe "Boracay".**

Le parquet de Brest a requis lundi 23 février la peine maximale d'un an de prison et 150 000 euros d'amende pour refus d'obtempérer à l'encontre du commandant chinois du pétrolier "Boracay", arraisonné par la Marine nationale au large de la Bretagne en septembre. Le commandant doit également faire l'objet d'un mandat d'arrêt.

Source Le Marin le 23/02/2026

<https://lemarin.ouest-france.fr/defense/un-an-de-prison-et-un-mandat-d-arret-requis-contre-le-commandant-du-petrolier-de-la-flotte-fantome-russe-boracay-ff5e6bb0-10c8-11f1-8e97-58d10b9feb4d>

- :: :: :: :: :: :: :: -

SITUATION EN MER ROUGE – GOLFE PERSIQUE

A l'heure où nous préparons cette lettre d'information, les USA et Israël ont lancé une opération militaire contre l'Iran, qui pourrait déboucher sur une 3^{ème} "Guerre du Golfe". Cela me renvoie 41 ans en arrière, à l'occasion du premier conflit (entre l'Iran et l'Irak) où les navires marchands de tout pavillons étaient pris pour cible par les iraniens, pour décourager les exportations de pétrole depuis les autres États du golfe. Ce fut notamment le cas du "Chaumont" de la BP France (compagnie pour laquelle je naviguais à l'époque comme élève mécanicien), qui avait été frappé par une roquette anti-char (de fabrication française !), tirée depuis un hélicoptère iranien. Miraculeusement, il n'y eu aucun blessé et des dégâts finalement très limités.

Prions pour que les marins de commerce ne deviennent pas à nouveau des victimes collatérales d'un conflit qui les dépasse... - Benoit Faist

- **Mer Rouge - Prolongation de l'opération militaire européenne ASPIDES**

Le Conseil de l'Union européenne a décidé, suite à un réexamen stratégique, de prolonger d'un an l'opération ASPIDES centrée sur la protection et l'escorte des navires marchands en mer Rouge. Lancée en 2024, la mission se poursuivra donc jusqu'au 28 février 2027. Les pays membres de l'UE ont convenu d'un montant de 15 millions d'euros pour assurer sa continuité dans un contexte de montée des tensions entre les États-Unis et l'Iran. En deux ans, cette opération aura permis d'escorter 1 570 navires et témoigne plus largement de l'engagement européen en faveur de la sécurité maritime.

Source : Les Amers du CESM - le 26/02/2026

- :: :: :: :: :: :: :: -

LA MER A TIRE D'ELLES

- **Louise Coïc, marin-pêcheuse de Lesconil, brise les stéréotypes et inspire les femmes du maritime**

Louise Coïc, une figure inspirante du monde maritime, [a été] la marraine du Carrefour des métiers du maritime à Pont-l'Abbé, les 11 et 12 février. Cette marin-pêcheuse de Lesconil, en Bretagne, incarne la modernité d'un secteur traditionnellement masculin. Son parcours illustre les défis et les espoirs des femmes dans les métiers de la mer.

Source Marée France le 14/02/2026

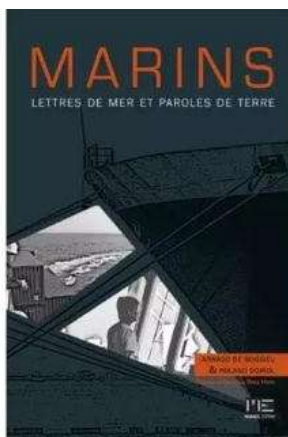
<https://mareefrance.com/actualite/louise-co-c-marin-pecheuse-de-lesconil-brise-les-stereotypes-et-inspire-les-femmes-du-maritime>

- :: :: :: :: :: :: :: -

RUBRIQUE CULTURELLE : « La ligne d'Ancre »

- **Marins, Lettres de Mer Paroles de Terre par Arnaud De Boissieu et Roland Doriol**

Marine édition 2014



Il y a de la poésie, et infiniment d'humanité, dans les coulisses de la mondialisation. Mais qui le sait ? Grimpant l'échelle de coupée d'un porte-conteneurs ou d'un chimiquier sur les talons des auteurs, le lecteur découvre l'existence quotidienne des petites mains de la marine marchande.

Dans cette suite de récits vivants et colorés, écrits ou recueillis par un homme de terre - Arnaud de Boissieu - et un homme de mer - Roland Doriol, nous partageons les escales de marins philippins, russes, indiens, pakistanais... Tandis que leurs courriers nous renvoient l'écho de leur vie intérieure, des joies et des doutes qui les accompagnent dans ce métier de risque et d'isolement.

Un grand voyage dans l'intimité de la nouvelle économie globale.

- :: :: :: :: :: :: :: -

NECROLOGIES

- **P. Roland Doriol**

Message de notre ami, Bernard Lefebvre qui nous a appris, par le canal "APMA" le décès soudain, en Algérie, de Roland DORIOL ce 24/02/2026.

"Avec Bruno Herbout et Christiane nous avons été le rencontrer dans sa "tanière" de Séné dans le Morbihan en aout 2025. Il semblait préoccupé par le changement de cap de sa mission, voyant les difficultés en Algérie pour rencontrer, non seulement les marins mais aussi les chrétiens. Cependant comme à son habitude Roland était un bulldozer dans sa foi, malgré une pointe de vague à l'âme à tracer son prochain sillage.

C'est un des derniers prêtres embarqués (il était électricien de bord aux Chargeurs Réunis). Nous avons fait sa connaissance dans les années 1980 alors qu'il naviguait et en escale aux Antilles. Durant plusieurs années, il a été aumônier de la Mission de la Mer à Nantes. Ancien aumônier de l'école de formation des marins à Cebu aux philippines, il entretenait un lien très fort avec les philippins embarqués ou en difficultés à travers le monde.

Son départ nous laisse plein de tristesse et de souvenirs. Merci Roland pour ce que tu as fait au profit des plus petits. La lumière de Pâques nous aidera à relever tes défis et à te retrouver".

Roland fut un grand de la mission de la mer, donnant sa vie pour les gens de mer en France, à Nantes en particulier et dans le monde. Nos pensées et nos prières vont vers lui, sa famille et ses amis de la Compagnie de Jésus.

Bernard Lefebvre

pour les marins, au Port Ouest. Nommée, sur la proposition de Monseigneur Ulrich, de "*Chapelle Saint André des Marins*", celle-ci fut inaugurée en septembre 2010. Il a été également acteur de la construction du calvaire des marins à Dunkerque.

Voilà ce qu'il disait en définissant les foyers d'accueil de marins : "*Lieux où est dispensée la lumière qui réchauffe les cœurs des marins, en escale, loin de leur famille, lieu où se trouve rassemblés, brassés, des personnes de toutes conditions, de tous horizons, en particulier les marins les plus démunis, ceux qui naviguent sous des pavillons de complaisance, objet de la priorité absolue de la Mission de la Mer de Dunkerque*". Toujours fidèle également à la procession du 15 août et à la bénédiction des navires.

Jusqu'à très longtemps, Il aimait lire notre journal mensuel, la lettre inter groupes, relatant la vie des marins : "*Ces comptes rendus des visites à bord par nos amis, qui nous plongent au cœur de la vie des marins, avec une relecture à la lumière de l'évangile*".

Le père Delepoule, homme de foi, grand humaniste, Bienveillant, veillant bien sur nous tous, toujours à l'écoute de tous, toutes communautés rassemblées de Dunkerque. Il était comme le Père des Dunkerquois, leur Abraham.



A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer / Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles

Benoît Faist

Secrétaire général

Mission de la Mer / Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

06 14 82 92 61

Mission de la Mer

