



## MISSION DE LA MER / STELLA MARIS FRANCE

### Lettre d'informations N° 10/2025 – Octobre 2025

Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Octobre 2025** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :- :- :- :- :- :- :- :-

**Editorial** : par Annie Antony, présidente de la Mission de la Mer – Stella Maris France



#### "Message d'envoi pour clôturer notre session nationale"

**L'amitié entre nous, nos ancrages, l'intelligence collective des pêcheurs de thon... Voilà notre Session Nationale !**

Nous étions une bonne trentaine, heureux de nous retrouver ou de faire de nouvelles connaissances.

**Nos interrogations, d'abord** : Comment continuer à vivre notre mission, quand nous prenons de l'âge, quand nous peinons à être visibles, quand nos paroisses ne nous reconnaissent pas toujours ?

Mais déjà, nous voyons que certains ports ont un lien avec des jeunes, et tous les ports sont reconnus pour le travail qu'ils font.

**Ces deux jours ensemble ont mis en évidence nos ancrages :**

- **L'Évangile**, d'abord, chacun de nous passe par la porte étroite du choix intime, et nous sommes témoins de Jésus Christ, mais pas tout seul. Là où nous sommes, en France, nous avons les moyens : Sœur Cécile, du Havre, nous dit : "*En Chine, l'accès au port est interdit. Ici, je peux exercer ma mission auprès des marins*"
- **Notre deuxième ancrage**, c'est **notre culture** française, et pour plusieurs d'entre nous, celui de notre pays d'origine. Et puis les cultures diverses des marins. Les cultures populaires, à apprécier dans leur richesse. Comme nous l'a dit Armand Guézingar, "La Mission de la Mer a quelque chose de capital à dire sur la culture maritime".
- **Et puis, nous avons l'intelligence collective des pêcheurs de thon**. Nous sommes reliés les uns aux autres, nous apprenons les uns des autres, et nous puisons des forces. Nous ne sommes pas tout petits, nous sommes un mouvement mondial, nous pouvons collectivement faire évoluer les lois.

**Nous avons une intelligence collective à mettre au service de notre évolution** : soigner notre langage pour être compris, accepter d'être bousculés, trouver des propositions innovantes où les jeunes pourront nous rejoindre.

***Thomas nous a dit : « Nous sommes plus grands que ce que nous croyons ».***

***Armand nous a dit : « Ne doutons pas du jour qui vient ».***

- :- :- :- :- :- :- :- :-

## VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

### Messe dans la Chapelle des Filles de la Charité.

- Nous étions une bonne trentaine de participants, évoquée par Annie ci-dessus, heureux de nous retrouver...

Nous vous ferons parvenir le compte rendu de session dans nos prochains numéros.

- Avec Le P. Armand Guézingar nous avons travaillé sur le thème d'année et en particulier la piété populaire.

- Annie, Henriette et Célestin ont rendu compte du congrès mondial de l'ICMA (cf. plus bas)

- A l'occasion du traditionnel tour des équipes locales, François Thomas, président de SOS Méditerranée nous a proposé un très émouvant témoignage

- Le CCFD est venu nous aider à réfléchir au renouvellement du bénévolat dans notre mouvement.



cette

#### • Renouvellement des adhésions à la Mission de la Mer 2025 - 2026

Chers membres et amis de la **Mission de la Mer / Stella Maris France**, il est déjà temps de lancer la campagne d'adhésion 2026 à notre mouvement. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et service d'Église, et est indispensable à son dynamisme et à son rayonnement.**

Nous comptons sur toutes et sur tous pour acquitter rapidement votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. **Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2026, (et bien sûr 2025 il n'est pas trop tard, par chèque), à notre trésorier :**

**M. Jean-Baptiste Bertin,  
54, rue des Saules,  
76610 LE HAVRE**  
✉: [jeanbaptistebertin76@gmail.com](mailto:jeanbaptistebertin76@gmail.com)

La cotisation annuelle est de 20€ ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple (sans changement)

Si vous souhaitez verser votre cotisation par virement, merci de nous en aviser par retour de mél, nous vous ferons parvenir les informations nécessaires.

Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales

Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/08/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2025.pdf>

#### • Forum mondial de l'ICMA - Barcelone 2025

"Navigating change" ... Partir de là où on est, apprendre de ceux qui ont amorcé le changement...

- **ICMA : International Christian Maritime Association.** Donc, des délégations de différentes dénominations chrétiennes, chacune avec sa particularité, et vécu dans un contexte politique et géographique différent. Les échanges, aux pauses café et aux repas, sont donc particulièrement riches.

- **250 personnes, 45 pays présents.** De la France nous étions 6 : Henriette, Célestin et Annie (Stella Maris) ; Silvie Boyd (Seemannsmission allemande), Claude Madelenat et Patrice Doré (FNAAM).

- **Les intervenants sont divers** : Les Missions des différents pays, les professionnels (compagnies maritimes, chambres maritimes), l'ILO<sup>1</sup>, ITF<sup>2</sup>, L'ISWAN<sup>3</sup>, des universités, des fondations, ... et les sujets : une mise à jour des amendements en cours de la Convention Maritime Internationale, des témoignages de Missions sur comment le changement s'opère déjà chez eux, les ressources qui existent, les fondations auxquelles on peut faire appel, le réseau de l'ICMA

- **Un moment fort** : le témoignage du Père Alex SMERECHYNKY, du port d'Odessa (Ukraine).

- **Des tables rondes sur plusieurs sujets** : Les Comités Portuaire de Bien-être et les Conseils supérieurs des Gens de Mer ; les croisières, à bord et en accueil à terre ; le rôle des accueillantes femmes dans l'industrie maritime ; les visites à bord ; le bien-être des (cadets) ; la santé mentale des équipages, prévention du suicide ; le bien-être des pêcheurs.

- Nous avons participé essentiellement aux ateliers suivants : le bien-être des pêcheurs (Henriette), les femmes "chaplains" (aumôniers) dans l'industrie maritime (Annie), le bien-être des élèves des écoles maritimes (Célestin)



- **Une journée Stella Maris uniquement, où nous avons eu davantage la parole** :



Prise de conscience que nous avons les mêmes problématiques : d'une part, une bonne coopération, une bonne visibilité et une reconnaissance des autorités maritimes ; un réseau de solidarité international ; d'autre part, la difficulté à avoir assez de bénévoles, à pouvoir accéder aux ports pour visiter les bateaux, à avoir des ressources financières suffisantes, le manque de prêtres.

Et aussi des situations liées à l'implantation : la situation géographique du Centre sur le port, une relation difficile avec les autres Missions dans un port ; pas toujours de Commissions Portuaires adéquates ; et l'isolement : Sur l'Afrique de l'Ouest, 3 centres Stella Maris, avec une seule personne, et à des milliers de km les uns des autres.

**Et la conviction qu'il faut faire attention les uns aux autres ...**

#### • **Bénédiction du cargo à voile**

Le 12 octobre, Christian Verkindere, a procédé à Nantes, à la bénédiction du cargo à voile **ORIGIN** (cf. également ci-dessous l'article sur le navire dans notre rubrique Transition écologique).

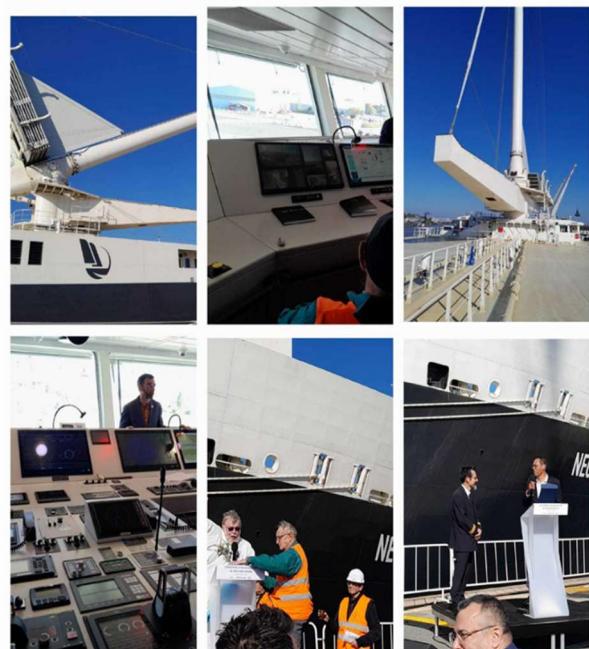
*Extrait de cette bénédiction :*

« Ce qui nous rassemble autour du **ORIGIN**, ce n'est pas un baptême comme on le dit communément. C'est une bénédiction.

*Pourquoi une bénédiction ?*

Il est bon de rendre grâce pour toute chose au Créateur de l'univers, de la terre et des mers. Il a tout créé et, en particulier, il a créé l'homme à son image et lui a confié l'univers pour qu'il en prenne soin, puisse y trouver sa subsistance et y vivre heureux.

C'est par son génie inventif et par sa technique que l'homme a su maîtriser la mer et la traverser. C'est par le génie inventif des concepteurs du **ORIGIN** que les forces du vent sont utilisées pour propulser un tel cargo et économiser ainsi les carburants fossiles de notre planète. Alléluia ! (...) »

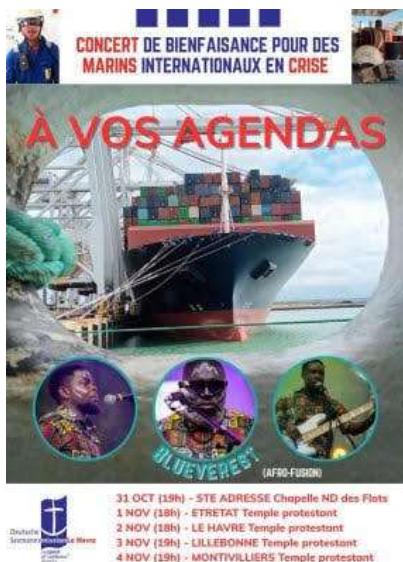


<sup>1</sup> International Labour Organisation – Organisation Internationale du Travail

<sup>2</sup> International Transport Federation – Fédération Internationale des ouvriers du Transport

<sup>3</sup> International Seafarers' Welfare and Assistance Network - Réseau International d'Assistance et de Bien-être des Gens de Mer

- **Concerts organisés autour du Havre par la Deutsche Seemannsmission**



90% de toute marchandise et tous produits de consommation viennent par la voie maritime...

De la banane, par le jeans à l'ordinateur...

Raison pour laquelle nous soutenons les marins internationaux accostant dans notre Port du Havre.

Embarquez avec nous pour une **aventure musicale**, une **fusion entre le Cameroun et l'Europe**. Laissez-vous emballer par des voix indescriptibles et des rythmes qui font danser vos jambes par elles-mêmes. Bien que beaucoup de leurs morceaux soient écrits dans des langues camerounaises, "BLUEVEREST" montre une fois de plus que la musique est la seule langue universelle. En plus, si vous participez vous soutenez les marins et leurs familles gravement impactées par les **guerres** dans leurs pays (par exemple au **Myanmar** et en **Ukraine**)!

Venez et partagez autant que vous pouvez !

Meilleures salutations

*Merci à Silvie BOYD pour cette belle initiative de la Mission Allemande des Marins*

- :- :- :- :- :- :- :- :- :-

## TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable

- **En baie du Mont-Saint-Michel, CULTIMER transforme les moules sous taille en gaz vert**

La coopérative de mytiliculteurs et ostréiculteurs Cultimer a développé un prototype, installé au Vivier-sur-Mer, dans la baie du Mont-Saint-Michel, permettant de valoriser, via la méthanisation, les moules trop petites pour être commercialisées.

*Source Le marin le 2/10/2025 (réservé aux abonnés)*

[https://lemarin.ouest-france.fr/pêche/en-baie-du-mont-saint-michel-cultimer-transforme-les-moules-sous-taille-en-gaz-vert-0fc9950-9ec7-11f0-b8c9-cb434b3a2a4e?utm\\_source=sendinblue\\_Im\\_newsletter-lemarin&utm\\_content=20251003&utm\\_campaign=Im\\_newsletter-lemarin&utm\\_medium=email&utm\\_term=855002&vid=5627305&mediado\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/pêche/en-baie-du-mont-saint-michel-cultimer-transforme-les-moules-sous-taille-en-gaz-vert-0fc9950-9ec7-11f0-b8c9-cb434b3a2a4e?utm_source=sendinblue_Im_newsletter-lemarin&utm_content=20251003&utm_campaign=Im_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediado_euid=5627305)

*Voilà une initiative à suivre, dont on ne peut que souhaiter le succès, car la pratique actuelle d'épandage des moules sous tailles dans le milieu naturel entraîne de fortes nuisances...*

- **Environnement - Appareillage du premier cargo à voiles de Neoline**

Le 29 septembre, la société nantaise Neoline a officiellement annoncé l'appareillage de leur premier voilier-cargo, Neoliner **ORIGIN**, depuis le chantier naval turc RMK Marine de Tuzla où il a été construit. Pour rappel, il s'agit comme l'explique Mer et Marine du premier cargo au monde utilisant la propulsion vélue pour naviguer. Après des essais en mer, le cargo à voiles fait désormais route vers Marseille et sera ensuite inauguré le 12 octobre à Nantes. 10 ans après la création de Neoline Développement, Neoliner Origin pourra commencer son service de transport de marchandises entre Montoir-de-Bretagne et Baltimore, en passant par Saint-Pierre-et-Miquelon et Halifax.

*Source : les Amers du CESM du 2/10/25 – à lire également sur le site de Mer et Marine :*

<https://www.meretmarine.com/fr/marine-marchande/livre-le-premier-voilier-cargo-de-neoline-en-route-pour-la-france>

*Voir plus haut la bénédiction de ce beau navire à Nantes*

- **L'accord mondial sur la décarbonation des bateaux repoussé sous pression américaine**

Les pays membres de l'Organisation maritime internationale (OMI) ont reporté d'un an vendredi 17 octobre leur décision sur un plan pour réduire les émissions de gaz à effet de serre des navires, une victoire pour les États-Unis qui ont tout fait ces derniers jours pour le bloquer. (...).

*Un petit pas pour Donald Trump, un grand bond en arrière pour l'humanité...*

*Source : LFI, le 17/10/2025*

<https://www.rfi.fr/fr/environnement/20251017-l-accord-mondial-sur-la-d%C3%A9carbonation-des-bateaux-re-pouss%C3%A9-sous-pression-am%C3%A9ricaine>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

## PÊCHE

### • **Gouvernement "Lecornu 2" : la surprise Catherine Chabaud à la Mer et la Pêche**

Annoncé dimanche 12 octobre, le gouvernement "Lecornu 2" compte une nouvelle ministre de la Mer et de la Pêche, l'ex-navigatrice et députée européenne **Catherine Chabaud**, rattachée à la nouvelle ministre de la Transition écologique **Monique Barbut**, ce qui alerte les pêcheurs. (...)

**Roland Lescure**, très bon connaisseur des EMR, est confirmé à l'Économie et **Philippe Tabarot**, qui suivait déjà le transport maritime, aux Transports. (...)

Interrogé par Le Marin, un responsable de la filière pêche avoue regarder sa nomination avec circonspection. Catherine Chabaud devra prouver à la filière, en difficulté, que, au-delà des discours, son poids politique est suffisant face à la remise en cause générale que [cette filière] estime vivre (...)

Source : *le Marin* le 13/10/2025, réservé aux abonnés

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/gouvernement-lecornu-2-la-surprise-catherine-chabaud-a-la-mer-et-la-peche-2940da44-a7f6-11f0-a399-70ff1c676380>

### • **ENTRETIEN. Pour ces députés, "la gouvernance actuelle de la filière pêche est en fin de cycle".**

Le député morbihannais écologiste **Damien Girard** et le député vendéen **Stéphane Buchou** (Ensemble pour la République) présenteront ce mercredi 15 octobre devant l'Assemblée Nationale un rapport parlementaire visant à sécuriser l'avenir de la pêche française.

Gouvernance, quotas, données scientifiques... Dans un contexte de fragilisation de l'océan - et de fragilité politique, le rapport présente 30 préconisations visant à préparer le secteur aux grands enjeux d'avenir.

Source : *Le Marin* le 15/10/2025 (réservé au abonnés)

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/entretien-pour-ces-deputes-la-gouvernance-actuelle-de-la-filiere-peche-est-en-fin-de-cycle-61aef718-a921-11f0-a84e-0a4f72002724>

Voir aussi le lien avec "**Pêche et Développement**" : <https://peche-dev.org/>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

## BREXIT

### • **Les pêcheurs anglais accusent leur gouvernement « d'une "approche radicale" contre la pêche »**

Alors que s'achève la consultation sur les mesures de gestion des pêches proposées par le Royaume-Uni pour 42 aires marines protégées (AMP), l'industrie de la pêche anglaise monte au créneau. Elle pointe notamment la méthodologie de la consultation et accuse le gouvernement de soutenir un programme "anti-pêche" sous couvert de conservation de la biodiversité.

Source : *Le Marin* le 7/10/2025 ; réservé aux abonnés

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/les-pecheurs-anglais-accusent-leur-gouvernement-dune-approche-radicale-contre-la-peche-2b265756-a389-11f0-a483->

[https://lemarin.ouest-france.fr/peche/les-pecheurs-anglais-accusent-leur-gouvernement-dune-approche-radicale-contre-la-peche-2b265756-a389-11f0-a483-88b21a3890bd?mgo\\_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo\\_l=a28JM8rvTd2xFH1cc1O1kg.0.0&vid=5627305&mediego\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/peche/les-pecheurs-anglais-accusent-leur-gouvernement-dune-approche-radicale-contre-la-peche-2b265756-a389-11f0-a483-88b21a3890bd?mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=a28JM8rvTd2xFH1cc1O1kg.0.0&vid=5627305&mediego_euid=5627305)

- :- :- :- :- :- :- :-

## MARINE MARCHANDE - DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES

### • **Risque d'abandon pour les équipages des navires russes "gelés" à Saint-Malo et à Marseille**

Les deux cargos conventionnels russes "gelés" à Saint-Malo et Marseille par les douanes dans le cadre des sanctions contre leur armateur après le déclenchement de la guerre en Ukraine en 2022 accumulent les dettes. Face au risque d'abandon, les acteurs portuaires tirent la sonnette d'alarme. (...) "La nouveauté, c'est que l'armateur ne veut plus honorer ses engagements" (...)

Source *Le Marin* le 4/10/2025

<https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/cargos-russes-arretes-a-saint-malo-et-marseille-les-portuaires-tirent-la-sonnette-dalarme-ea9dfe88-a0e4-11f0-8fee-8372019c9cea>

Cette situation préoccupante laisse craindre un possible abandon des équipages concernés, dans un contexte où le ne voit pas poindre la possibilité d'une sortie de crise rapide sur la guerre en Ukraine

- :- :- :- :- :- :- :-

## **MIGRANTS**

### **• Italie : ouverture du procès d'une ONG secourant des migrants, une première**

Rome, 21 octobre 2025 (AFP) - Accusés d'aide à l'immigration clandestine, six membres d'une ONG italienne qui secourent les migrants en Méditerranée ont comparu mardi devant un tribunal de Sicile, une première en Italie où aucune affaire similaire n'avait jusqu'à présent abouti à un procès.

Les membres de l'ONG "Mediterranea Saving Humans" (MSH) sont accusés d'avoir reçu de l'argent du géant danois du transport maritime "AP Moeller-Maersk" après avoir recueilli des migrants bloqués à bord d'un de ses cargos et les avoir débarqués en Italie. (...).

Selon la défense, il s'agit du premier procès de ce genre en Italie, les précédentes tentatives pour poursuivre en justice des membres d'équipage de navires portant assistance aux migrants ayant toutes avorté avant ou pendant les audiences préliminaires. (...).

Le géant du transport maritime avait indiqué, dans un communiqué publié en 2021, qu'il avait décidé, plusieurs mois après l'incident, de verser cette contribution pour "couvrir une partie des coûts" supportés par l'ONG, et "qu'à aucun moment" une compensation financière n'avait été évoquée avant ou pendant l'opération.

Source : *Fil AFP le 21/10/2025 ; réservé aux abonnés*

### **• Nouveau drame en Méditerranée : le naufrage d'une embarcation fait quarante morts**

Quarante personnes originaires d'Afrique subsaharienne tentant de traverser la Méditerranée se sont noyées ou ont disparu après le naufrage de leur embarcation, mercredi 22 octobre. Trente autres ont été récupérées par les garde-côtes tunisiens.

Une embarcation "en fer" a chaviré avec 70 personnes à bord, mercredi 22 octobre matin, au large de la ville tunisienne de *Salakta*, a annoncé le porte-parole du parquet de *Mahdia*, **Walid Chtabri**. Selon les autorités, quarante migrants, dont des femmes et de très jeunes bébés, sont portés disparus ou sont morts noyés. (...)

Source : *Le Marin le 23/10/2025*

<https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/nouveau-drame-en-mediterranee-le-naufrage-dune-embarcation-fait-quarante-morts-10b62cfa-afe3-11f0-a612-0f338f9cdd87>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

## **GUERRE EN UKRAINE**

### **• Le pétrolier russe au large de Saint-Nazaire arraisonné, deux membres d'équipage en garde à vue**

Le Marine nationale a arraisonné le pétrolier "Pushpa" ou "Boracay" et deux membres d'équipage de ce navire de la flotte fantôme russe ont été placés en garde à vue mercredi 1er octobre, a indiqué le procureur de Brest. Le pétrolier est soupçonné d'avoir servi de plateforme à des drones qui ont perturbé des aéroports au Danemark et en Norvège ces derniers jours.

Source *Le Marin le 1/10/2025*

[https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/des-militaires-sont-montes-a-bord-du-petrolier-russe-immobilise-au-large-de-saint-nazaire-4cbeff80-9ee3-11f0-b8c9-cb434b3a2a4e?utm\\_source=sendinblue\\_Im\\_newsletter-lemarin&utm\\_content=20251002&utm\\_campaign=lm\\_newsletter-lemarin&utm\\_medium=email&utm\\_term=855002&vid=5627305&mediego\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/des-militaires-sont-montes-a-bord-du-petrolier-russe-immobilise-au-large-de-saint-nazaire-4cbeff80-9ee3-11f0-b8c9-cb434b3a2a4e?utm_source=sendinblue_Im_newsletter-lemarin&utm_content=20251002&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediego_euid=5627305)

### **• Pétrolier russe arraisonné : Emmanuel Macron annonce une réunion des chefs d'état-major européens**

Après l'arraisonnement par les autorités françaises du pétrolier "Boracay" au large de Saint-Nazaire, le président de la République Emmanuel Macron a annoncé jeudi 2 octobre une nouvelle rencontre entre chefs d'état-major européens pour agir contre la flotte fantôme russe. Malgré les sanctions, cette dernière continue de prospérer sur les mers. Le pétrolier "Boracay" était toujours surveillé de près par la Marine nationale jeudi 2 octobre.

Source *Le Marin le 02/10/2025*

[https://lemarin.ouest-france.fr/defense/petrolier-russe-arraisonne-emmanuel-macron-annonce-une-reunion-de-chefs-detat-major-europeens-8b7f27e-9f86-11f0-9269-ac82a639081c?utm\\_source=sendinblue\\_Im\\_newsletter-lemarin&utm\\_content=20251003&utm\\_campaign=lm\\_newsletter-lemarin&utm\\_medium=email&utm\\_term=855002&vid=5627305&mediego\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/defense/petrolier-russe-arraisonne-emmanuel-macron-annonce-une-reunion-de-chefs-detat-major-europeens-8b7f27e-9f86-11f0-9269-ac82a639081c?utm_source=sendinblue_Im_newsletter-lemarin&utm_content=20251003&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediego_euid=5627305)

- :- :- :- :- :- :- :-

## **SITUATION EN MER ROUGE**

- Les houthistes revendentquent l'attaque du cargo néerlandais "Minervagracht" au large du Yémen**

Les rebelles yéménites houthistes ont revendiqué ce mercredi 1<sup>er</sup> octobre l'attaque survenue lundi du cargo polyvalent battant pavillon néerlandais "Minervagracht", dans le golfe d'Aden. Le navire "risque maintenant de couler", ont déclaré les houthistes.

Le cargo polyvalent néerlandais "Minervagracht" avait quitté les États-Unis le 13 août 2025.

Source *Le Marin le 01/10/2025*

[https://lemarin.ouest-france.fr/defense/les-houthistes-revendentquent-lattaque-du-cargo-neerlandais-minervagracht-au-large-du-yemen-7ef8583c-9e95-11f0-b8c9-cb434b3a2a4e?utm\\_source=sendinblue\\_im\\_newsletter-lemarin&utm\\_content=20251002&utm\\_campaign=lm\\_newsletter-lemarin&utm\\_medium=email&utm\\_term=855002&vid=5627305&mediadoe\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/defense/les-houthistes-revendentquent-lattaque-du-cargo-neerlandais-minervagracht-au-large-du-yemen-7ef8583c-9e95-11f0-b8c9-cb434b3a2a4e?utm_source=sendinblue_im_newsletter-lemarin&utm_content=20251002&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediadoe_euid=5627305)

- Une explosion à bord d'un méthanier transportant du GPL près du Yémen, deux marins portés disparus**

Un incendie est en cours sur un méthanier battant pavillon camerounais, le « Falcon », après une explosion à bord due à un projectile, selon deux agences de sécurité maritime.

La force européenne de protection des navires marchands "Aspides" indique que l'équipage a été évacué mais que deux marins sont portés disparus.

Source : *Le marin le 18/10/2025*

<https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/une-explosion-a-bord-dun-methanier-transportant-du-gpl-au-large-du-yemen-un-incendie-en-cours-78815162-ac31-11f0-a829-eb0d2e70677d>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

## **LIENS AVEC LA CEF**

### **"Migrants, missionnaires d'espérance"**

***Retour sur la 111<sup>ème</sup> Journée Mondiale du Migrant et du Réfugié***

- Interview de Mgr Balsa évêque accompagnateur de la pastorale des migrants sur RCF**

Mgr Jean-Louis Balsa, archevêque d'Albi et évêque accompagnateur de la Pastorale des migrants, a pris la parole dans l'émission Vitamine C sur RCF le 4 octobre pour évoquer la Journée mondiale du migrant et du réfugié. Il a appelé à voir les migrants non seulement comme des personnes en détresse, mais surtout comme des "**missionnaires d'espérance**".

- Au Jubilé des missionnaires et des migrants, Léon XIV affirme "une nouvelle ère dans l'histoire de l'Église".**

À l'occasion du *Jubilé des Missionnaires et des Migrants*, et en présence de laïcs, de religieux et de prêtres venus d'une centaine de pays, le pape Léon XIV a prononcé dimanche 5 octobre 2025 une homélie puissante sur le thème de la mission dans le monde contemporain.

Source : *CEF le 9/10/2025*

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautes-francophones.catholique.fr/>

- :- :- :- :- :- :- :-

## **LIENS AVEC LES AUTRES MOUVEMENTS**

- CCFD**

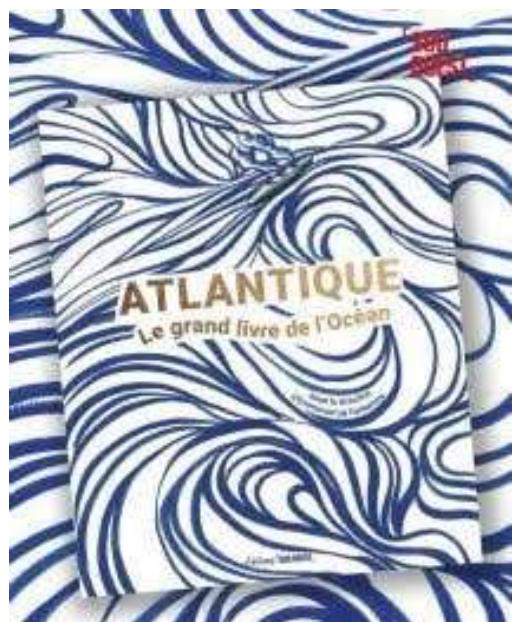
Le CCFD, représenté par Thierry Murat, est venu aider notre réflexion sur le renouvellement du bénévolat, lors de notre session nationale. Le CCFD lui-même et de nombreux mouvements et service d'Église, membre de la collégialité de cette ONG rencontre des difficultés communes. Le partage d'expérience est une évidente source d'inspiration...

- :- :- :- :- :- :-

## RUBRIQUE CULTURELLE : "LA LIGNE D'ANCRE"

### Atlantique : le grand livre de l'océan

Ce vendredi 17 octobre a paru aux Éditions Sud-Ouest un ouvrage collectif dirigé par Emmanuel De Fontainieu, directeur du Centre international de la Mer à Rochefort. Réunissant les contributions de nombreux spécialistes, l'ouvrage offre une approche pluridisciplinaire des thématiques maritimes. On peut noter la collaboration de Marie Détrée, peintre officiel de la Marine, pour illustrer l'ouvrage



**A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer – Stella Maris France**

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles

**Benoit Faist**

Secrétaire général

Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

[benoit.faist@wanadoo.fr](mailto:benoit.faist@wanadoo.fr)

06 14 82 92 61

