



Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Septembre 2025** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :- :- :- :- :- :- :- :-

Éditorial : par Annie Antony, présidente de la Mission de la Mer – Stella Maris France



"Faites attention à la façon dont vous écoutez" (Luc 8,18)

Littéralement, "Regardez comment vous écoutez". Écouter avec nos oreilles, nos yeux, notre sensibilité qui perçoit le non-dit ...

Entendre ce que les marins nous disent avec leurs voix, leurs yeux, leurs corps ...

Facile à dire, d'écouter, quand on est au volant du mini-bus : les marins sont derrière, ils parlent dans leur langue Mais, en fait, quelle est l'ambiance ? Décontractée, rigolarde, ou morose ? Ai-je affiché les coordonnées de la ligne d'écoute "SeafarerHelp" dans le minibus ?

Écouter avec les yeux, sur les côtes de la Manche, et voir les migrants partir vers l'Angleterre dans leurs bateaux bondés ... La Mission de la Mer participe à l'association "**Naufrage et Migration**".

A bord, bien sûr, se poser, boire le café, sentir l'ambiance. Écouter ce qui est dit, ce qui n'est pas dit. Peut-être être démuné, sentir le besoin d'une formation ...

Être aux Assises de la Pêche à Boulogne sur Mer, écouter pour s'informer, pour déformer le moins possible la voix des pêcheurs ...

Et partager ce qu'il nous a été donné d'entendre, pour que notre oreille Mission de la Mer reste collectivement attentive.

- :- :- :- :- :- :- :- :-

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Renouvellement des adhésions 2025 à la Mission de la Mer**

Chers membres et amis de la **Mission de la Mer / Stella Maris France**, comme chaque mois, nous relançons la campagne d'adhésion à notre mouvement. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et service d'Église, et est indispensable à son dynamisme et à son rayonnement. Être à jour de Cotisations est nécessaire hé pour pouvoir voter** (en présentiel ou par procuration), **lors de notre prochaine AG** (du 27 au 29 octobre 2025). **Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2025**, par chèque, à notre trésorier :

**M. Jean-Baptiste Bertin,
54, rue des Saules,
76610 LE HAVRE**

La cotisation annuelle est de **20€ ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple** (sans changement).
Si vous souhaitez verser votre cotisation par virement, merci de nous en aviser par retour de mél, nous vous ferons parvenir les informations nécessaires.

Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales
Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :
<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/08/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2025.pdf>

- **Prochaine session nationale 2025**

Notre mouvement se réunira en session nationale (et assemblée générale ordinaire, sans élection cette année) à Paris du

Lundi 27 à midi au mercredi 29 octobre, après le déjeuner
Accueil Louise de Marillac,
67 rue de Sèvres, Paris 7^e,

Nous remercions les membres de la mission de la mer qui s'y sont inscrits (33 personnes). Il reste encore quelques places, pour les retardataires, mais il faut faire très vite, car nous devons annuler rapidement les réservations non utilisées. Ci-après la convocation à l'AGO ainsi que la procuration à adresser à notre Secrétaire Général (adresse et instructions sur la feuille).

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/10/Bulletin-inscription-2025.pdf>

L'hébergement sera réparti entre l'Accueil Louise et Marillac et l'accueil Barouillère, très proche.

Vous trouverez ci-après le programme de cette session :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/10/Programme-Session-Nationale-2025.pdf>

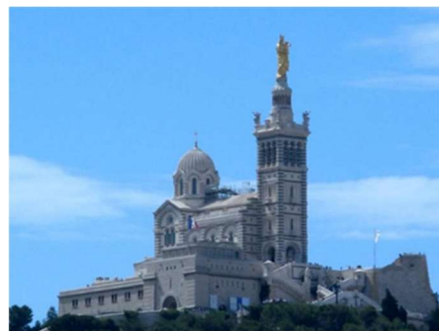
Ainsi qu'un plan d'accès dans les deux lieux :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/10/Plan-Session-nationale-2025-MdM-Accueil-Louise-de-Marillac-et-Barouillere.pdf>

Une attention particulière est demandée aux équipes pour préparer en amont, de manière synthétique, sur un support écrit, leur présentation pour le tour des régions et des ports, en privilégiant les informations de portée nationale ou générale.

- **Marseille - Messe des Marins – le 5 octobre**

"La messe annuelle des marins" sera célébrée à **Notre Dame de la Garde le dimanche 5 octobre**. Ce sera pour nous l'occasion de démarrer l'année par un temps fort de prière en union avec les marins du monde entier privés de célébrations pendant leurs embarquements. Nous présenterons à Notre Dame de la Garde toutes les intentions de notre communauté Maritime, nos joies, nos difficultés et nos peines.



Programme de la journée

- 10h00 : Célébration à la basilique de Notre Dame de la Garde, animée par les élèves de l'école de la Marine Marchande.
- 11h30 : Prière devant le monument des disparus en mer.
- 12h00 : Temps de rencontre et apéritif offert par la Pastorale Maritime
- 15h00 : Cérémonie de l'Hommage aux Périss et Disparus en mer. Embarquement quai d'honneur (Mairie) à 14h30.

Contacter l'Escolo de la Mar : 06 25 28 94 32 - escolodelamar@gmail.com

Dunkerque :

Le 13 quai de la Citadelle va changer d'affectation

Ce bâtiment emblématique pour la Mission de la Mer de Dunkerque avait été squatté à plusieurs reprises avec des déprédations (...)

Une triste fin pour cette maison qui est destinée à être profondément transformée puisque l'Association Diocésaine propriétaire des lieux a décidé d'aménager 4 chambres qui pourront être louées à des étudiants. Malheureusement la Mission de la Mer n'aura plus de bureau à sa disposition. Elle pourra néanmoins y tenir ses réunions et les repas mensuels pourront quand même avoir lieu autour de la grande table qui sera gardée et avec une cuisine flambante neuve. Mais cela ne pourra se faire qu'après la fin des travaux prévue vers avril 2026.

Cette quasi-fermeture d'un lieu emblématique de l'accueil des marins fait suite à la fermeture du foyer du Port Est et de celui du Port Ouest. A ce jour il n'y a plus aucun lieu d'accueil des marins à Dunkerque, 3^{ème} port de France par le trafic. C'est une situation consternante et lamentable. Quelle image de Dunkerque donnons-nous aux marins du monde entier ?

La réouverture de chacun des 2 foyers est reportée de mois en mois. Peut-on espérer accueillir les marins pour Noël, rien n'est moins sûr. Le mauvais temps va reprendre ses droits et les salariés et bénévoles vont devoir affronter une nouvelle fois, pluie, vent, tempête, froid, neige.

Leur travail, pourtant indispensable n'est pas respecté, c'est vraiment dommage.

Par Yves Copin (LIG septembre)

Les Sables Expo MERAvenir 2025 – La mer en question

Aux Sables d'Olonne, le Prieuré ou Fort Saint Nicolas est posé là, en bordure du chenal comme un navire se préparant à affronter les incertitudes du grand large. Sous les voûtes de ce bâtiment d'église avec sa nef et son transept, des hommes et des femmes bien motivés ce mardi 16 septembre 2025 (...) L'édifice est plein comme un œuf. C'est la séance inaugurale de "La mer et ses enjeux", organisée pour une semaine, comme il y a deux ans, avec le succès que l'on connaît auprès du grand public. Ce sont à nouveau les acteurs des différentes associations qui ont accepté de répondre à l'appel de MerAvenir, de son président Yves Vasseur et de son équipe.

Mieux connaître le milieu marin, ses chances, ses risques avec des questions : la ressource, à-la pêche, est-elle inépuisable, qu'en est-il de la surpêche ? La biodiversité des espèces est-elle menacée ? Les quotas. Un dossier majeur, le réchauffement climatique et ses conséquences sur l'environnement maritime. Comment s'adapter à cette hausse de la température des océans, à leur salinisation galopante, à la pollution des mers de plus en plus menaçante ?

La question du partage de l'espace maritime entre les zones préservées sous régime "Natura 2000", les éoliennes qui arrivent entre les îles d'Yeu et Noirmoutier, les navires qui vont extraire du sable à quelques milles nautiques du rivage, creusant d'importantes fosses aux dépens d'espaces de reproduction en zone poissonneuse, contribuant peut-être au retrait du trait de côte quand le cordon dunaire se délite.

En différents stands et ateliers, le public est mis à même de percevoir la filière-pêche à travers la présentation d'organismes comme l'école de formation aux métiers de la mer, le comité régional des pêches maritimes des Pays de la Loire, l'association Loire-Océan, et d'autres. On peut s'approcher d'un vivier de 300 litres d'eau, prêté par la criée des Sables. Des crustacés comme les araignées de mer et les tourteaux, provenant de l'aquarium de Talmont St Hilaire continueront de s'y ébattre. Des ateliers sont prévus autour du plancton, avec grossissement au microscope. (...).

L'auditoire a particulièrement communiqué aux propos de l'orateur quand Louis Guédon, maire émérite, a fait valoir sa passion pour la mer, pour la pêche, ce milieu maritime dont il s'est toujours montré un défenseur. Par trois fois, il invite ses auditeurs à être des "militants permanents" contre l'hypocrisie d'opinions en cours et de comportements communs. Plus des 2/3 des poissons que nous mangeons proviennent de l'étranger.

De quoi est fait le monde de la mer, interroge-t-il ? N'oublions pas que les Sables d'Olonne ont été le premier port morutier de France. "En 1703, l'on comptait plus de 60 gros bâtiments aux Sables d'Olonne et à La Chaume, destinés à la pêche à la morue, sans compter un grand nombre de petits" (...). Or que constatons-nous ? Une option prioritaire en école des métiers de la mer pour l'offshore, la plaisance professionnelle, la conduite de navires pour tourisme en mer ou sur des rivières et canaux, au détriment de la pêche en équipage. Toujours selon Louis Guédon, pour la survie du milieu marin, le plancton reste un élément majeur. (...)

Par Claude Babarit

- :: :: :: :: :: :: :: -

Nécrologie

Nous déplorons ce mois-ci la disparition de 3 figures de la Mission de la Mer :

- **Sœur Françoise DELBES**, (Décédée le 15/08/2025 à 93 ans). Elle a longtemps visité les équipages et fait fonction de bénévole au sein de l'AMAM à Marseille
- **Michèle VILTCHIK** (décédée le 4/09/2025, à 92 ans) de Saint-Malo, qui a été de longues années un pilier de l'équipe locale, avec Michel son mari (décédé en 2014).

Vous pourrez lire leur notice biographique à la rubrique / hommage "La Mer à tire d'Elles".

- **Loïc de la PINSONNAIS** décédé le 14/09/2025

Loïc est né en 1949. Il est entré à l'hydro du Havre en 1969. Il a navigué à l'UIM puis est entré aux Affaires maritimes comme inspecteur de la navigation au centre de Nantes St Nazaire.

Avec Chantal, son épouse, ils ont eu 3 enfants, dont un fils qui est actuellement chef mécanicien à la CMA CGM. Ils ont sept petits-enfants.

Loïc et Chantal étaient engagés de longue date à la Mission de la Mer. Il a été trésorier de la Mdm pendant 13 ans, jusqu'en 2015. Par ailleurs, il était engagé à l'Hospitalité nantaise et accompagnait les malades aux pèlerinages diocésains. En cela, il a repris la suite de son père.

Il a été admis à l'hôpital de St Nazaire le 1^{er} septembre pour des problèmes cardiaques et est décédé le 14 des suites d'un cancer.

Nous présentons nos condoléances aux familles et amis, assurant en particulier Chantal de notre chaleureux soutien dans cette difficile épreuve.



- :: :: :: :: :: :: :: -

PÊCHE

**Les Assises de la pêche et des produits de la pêche
A l'Embarcadère de Boulogne sur Mer 18 et 19 Septembre 2025.**



**Assises de la pêche
et des produits de la mer**



Assises, vraiment, pendant deux jours, 700 participant-es, assis souvent à l'écoute d'intervenants en tables rondes, en interviews, orateurs, reportages.

Assises, vraiment, un état des lieux de première main de nombreux aspects de la pêche aujourd'hui et de ses produits.

Un grand moment de rassemblement, générations à majorité jeune, qui veulent se parler davantage, se connaître face à une certaine gravité : le nécessaire devoir de manger (la pêche artisanale sera toujours insuffisante pour nourrir la population)

Une aventure humaine. Avec ses différences pas seulement du vocabulaire ou de costume. Élus, représentants des affaires maritimes, présidents des Comités des pêches, scientifiques d'Ifremer, ...des décideurs ! Et les marins pêcheurs ; à peine rentrés de leur marée de la nuit, envahissant la scène du forum, ces invisibles qui se sont fait entendre à deux reprises, défendant leurs dossiers, certains créant une Unité Française des Pêcheurs Artisans, devant l'inertie des structures officielles sensés les défendre leur cause, loin des lieux de pêche, marginalisés.

Sans prétendre à l'exactitude, pensant aux marins que je rencontre, je retiens :

★ **L'Europe** est à la fois un frein et un développement.

- Un frein : quand elle bloque le financement de la construction de bateaux neufs (qui seraient suspectés d'augmenter les captures alors qu'il faudrait limiter la pêche).
- Un développement : car c'est un marché commun et qu'elle met en place des règles communes.

À noter l'annonce d'une enveloppe de 12 millions (financée par une taxe nationale sur l'éolien en mer) pour moderniser la flotte, décarboner, améliorer les équipements, la sécurité à bord.

★ **Le Brexit 2**, "une malfaçon d'accords" :

- Le Royaume- Uni donne d'un côté (prolongement du droit de pêche selon les critères de 2026, (taxe, licence sur les bateaux européens)
- Et en même temps reprend de l'autre : installation de 7 Aires Marines Protégées qui diminuent l'espace de pêche, surtout dans le détroit du Pas de Calais avec, au sol, les granulats, les champs d'éoliennes et leurs câbles.

- S'ajoute la cohabitation des bateaux de la pêche industrielle venus de Hollande du Danemark, et de Belgique : "Bientôt, dans la Manche, il n'y aura plus que des arêtes ! La pêche semi-industrielle de Boulogne, Lorient est très pénalisée par le Brexit".

"La Manche devient un Far West du chacun pour soi" ... Un Far West de licences, de règles (maillage des chaluts, puissance motrice). Les marins pêcheurs demandent **"un vrai plan de gestion de la Manche et de la mer du Nord avec des règles adaptées aux réalités locales, pas celles dictées depuis Bruxelles"**.

- ★ **La Capécure à Boulogne** : "le Rungis des produits de la mer !", 1^{er} Pôle de transformation d'Europe des produits de la mer ; en plein développement et innove en aquaculture : bars, coquillages, crustacés, et en solutions pour améliorer la vitesse des transports.
- ★ **Les scientifiques d'Ifremer** qui étudient l'état de santé des poissons conséquence du réchauffement climatique.
- ★ **Dernière table ronde des Assises : trois jeunes lycéens** des Lycées Maritimes Aquacoles ont apporté un rayon de soleil. Ils ont entendu la complexité des problèmes, les inquiétudes, les réussites, les pratiques pour protéger l'environnement. Et ils ont choisi leur cap :

"Je veux devenir marin-pêcheur. Non, je ne vais pas aller en mer et rentrer pour dépenser mon salaire dans les bars. On ne veut pas non plus faire ce métier pour piller les mers. La mer est notre jardin. On est comme des paysans qui retournent la terre, on va en prendre soin... Sinon on n'aura plus rien à pêcher. On fait ce métier pour être libre, ne pas être dans un bureau et surtout, parce qu'on aime la mer."

Au terme des Assises, assis à nouveau autour d'une tasse de café avec quelques éaplois de la Mission de la Mer, retrouvailles chaleureuses, faites de relations nouées au fil des années, nous avons lu l'Évangile du 19 Septembre, Luc 8, 1-3. **Jésus passe à travers villes et villages, il passe aujourd'hui à l'Embarcadère, à travers les Assises et tout ce qui se dit et vit de la vie les hommes de la mer.**

La présence de la Mission de la Mer : reconnaître la Bonne Nouvelle du règne de Dieu : *"guérisons d'esprits mauvais et des maladies"* du monde de la mer mais aussi d'un monde en création, une force pour travailler ensemble, nous y reconnaissons des signes des ressources du Royaume.

Par Georges Vimard, délégué Région - Nord de la Mission de la Mer

● **Modernisation de la flotte de pêche : un guichet à 12 millions d'euros ouvert**

Le président du comité national des pêches Olivier Le Nézet a annoncé, vendredi 19 septembre, lors des Assises de la pêche et des produits de la mer, à Boulogne-sur-Mer, l'ouverture d'un guichet national pour financer les projets de modernisation de la flotte. Doté de 12 millions d'euros pour les deux prochaines années, il sera financé par la taxe éolienne.

Source : Le Marin le 19/09

https://lemarin.ouest-france.fr/peche/la-taxe-eolienne-financera-la-modernisation-de-la-flotte-de-peche-annonce-olivier-le-nezet-16a6293a-94ae-11f0-ba23-92c6f4a2bc09?mqo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mqo_l=Qd2L2E0YQY-AL2a-duHTJw.0.0&vid=5627305&mediego_euid=5627305

N'en déplaise aux esprits chagrins, le renouvellement d'une flotte de pêche dont la moyenne d'âge est de 32 ans, est devenue une nécessité, si l'on veut assurer la transition écologique et énergétique des navires de pêche, améliorer leur sécurité, et améliorer les conditions de vie et de travail à bord, et en particulier favoriser l'embarquement de femmes marins. Voir aussi ci-dessous sur le même thème...

Les régions françaises ont dévoilé ce jeudi un "livre blanc" pour peser sur la révision de la politique européenne de la pêche.

(...) Depuis 1983, la Commission européenne a mis en place sa politique commune des pêches (PCP), l'une des six compétences exclusives dont elle dispose (...). Cet ensemble de règles concerne les quelque 70 000 navires de pêches européens. Il est – en théorie – révisé tous les dix ans. (...).

À l'occasion du premier jour des Assises de la pêche et des produits de la mer, organisées à Boulogne-sur-Mer par /Le marin/ (groupe Ouest-France), le président de la région Bretagne a dévoilé un **"livre blanc des régions"** pour la pêche. Pour Loïg Chesnais-Girard, permettre ces aides publiques pour la construction de navires neufs ne serait pas *"pour pêcher plus mais [pour pêcher] mieux. Nous voulons garder le système des quotas"* (...).

Construire des navires neufs, ce serait la possibilité de pêcher la même quantité de poissons avec des navires [adaptés] *"pour la transition écologique, pour embarquer davantage de femmes, pour travailler en sécurité"* (...)

Source : Ouest-France : <https://journal-twipe.ouest-france.fr/data/312597/reader/reader.html?social#!preferred/0/package/312597/pub/494051/page/4/content/9346682>

- **À hauteur de vague**

Pêche et environnement, un équilibre en péril ? Un podcast d'Alain Le Sann, président du collectif "Pêche et Développement"

La pêche bretonne est au cœur d'un écosystème fragile. Entre préserver l'environnement et assurer l'avenir des pêcheurs, la ligne d'équilibre est parfois fine... Trop fine ? Les marins sont en première ligne face aux enjeux écologiques, pourtant, dans les débats environnementaux, on pointe souvent du doigt les pêcheurs sans toujours prendre en compte les autres facteurs qui impactent la mer et ses ressources : qualité des eaux, conflits d'usages, réchauffement climatique, diminution des ressources, réglementations de plus en plus strictes... mais aussi des solutions qui émergent du terrain.

Avec Alain Le Sann, président du collectif "Pêche et Développement", on explore ensemble les tensions, les défis et les espoirs d'une pêche respectueuse de la mer et des hommes.

Alain Le Sann est agrégé d'histoire. Cet ancien enseignant est engagé dans la solidarité internationale et le développement durable. Il a aussi été Président fondateur du Festival Pêcheurs du Monde, et est membre des Géographes de Bretagne. Il défend les intérêts des communautés de pêcheurs face aux pressions et aux défis environnementaux et politiques.

À hauteur de vague vous emmène au cœur de la pêche d'aujourd'hui et de demain, à la rencontre de celles et ceux qui vivent de et avec la mer. Dans chaque épisode, marins, experts scientifiques, formateurs, représentants du secteur... partagent leur réalité, leurs défis et leur vision de l'avenir. Ce podcast est disponible sur toutes les plateformes d'écoute. Suivez-nous également sur le site internet <https://www.pecheursdebretagne.eu/>

Podcast à écouter absolument (30') sur le lien :

<https://shows.acast.com/68482e879b8dde68cd118953/687f5b8ba2391fe432441a1b>

- **L'accord sur les subventions à la pêche de l'OMC entre en vigueur après 25 ans de négociations**

En négociations depuis deux décennies, l'accord Fish 1 de l'Organisation mondiale du commerce pour lutter contre la pêche illégale a été ratifié par 111 membres et entre ainsi en vigueur à partir de lundi 15 septembre. Il permet de mieux encadrer les subventions publiques au secteur de la pêche. (...) l'accord fixe des règles contraignantes qui obligent les gouvernements à tenir compte de la légalité et de la durabilité des activités de pêche qu'ils subventionnent (...).

Source : Le marin le 15/09/25

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/laccord-sur-les-subventions-a-la-peche-de-lomc-entre-en-vigueur-apres-25-ans-de-negociations-d9ad63d6-920a-11f0-97e6-741179c952b9>

- :- :- :- :-

MIGRANTS

SOS MEDITERRANEE a annoncé aujourd'hui avoir engagé une procédure pénale auprès des procureurs italiens, dans le cadre d'une enquête déjà ouverte après l'attaque armée contre le navire de sauvetage Ocean Viking par les garde-côtes libyens survenue le 24 août dernier.

Il s'agit de la première étape d'une série d'actions juridiques visant à traduire en justice les responsables de cette attaque. La plainte demande que les auteurs de l'attaque et leurs commanditaires soient poursuivis pour **tentative d'homicide multiple, tentative de naufrage, dommages causés à un navire**, ainsi que pour toute autre infraction que l'autorité judiciaire jugera applicable. **L'engagement de poursuites pénales n'est qu'une première étape pour demander des comptes aux auteurs.** Des poursuites judiciaires complémentaires seront engagées au niveau international afin de faire reconnaître la responsabilité de la chaîne de commandement au sein des garde-côtes libyens, ainsi que celle des institutions et des États qui continuent de les financer, de les équiper et de les former.

<https://sosmediterranee.fr/communiques-et-declarations/apres-lattaque-des-gardes-cotes-libyens-sos-mediterranee-determinee-a-traduire-en-justice-tous-les-responsables-de-lattaque-armee-contre-locean-viking/>
<https://sosmediterranee.fr/communiques-et-declarations/tirs-des-garde-cotes-libyens-contre-locean-viking-une-attaque-sans-precedent-contre-des-humanitaires-et-des-personnes-rescapees/>

Chers frères et sœurs,

Le contexte mondial actuel est tristement marqué par les guerres, les violences, les injustices et les phénomènes météorologiques extrêmes qui obligent des millions de personnes à quitter leur terre d'origine pour chercher refuge ailleurs. La tendance généralisée à ne se préoccuper que des intérêts de communautés restreintes constitue une menace grave pour le partage des responsabilités, la coopération multilatérale, la réalisation du bien commun et la solidarité mondiale au profit de toute la famille humaine. La perspective d'une nouvelle course aux armements et le développement de nouvelles armes, y compris nucléaires, le peu de considération accordée aux effets néfastes de la crise climatique actuelle et les profondes inégalités économiques rendent les défis présents et futurs de plus en plus difficiles.

$$- \begin{array}{c} \bullet \\ \vdots \\ \bullet \end{array} - \begin{array}{c} \bullet \\ \vdots \\ \bullet \end{array} - \begin{array}{c} \bullet \\ \vdots \\ \bullet \end{array} - \begin{array}{c} \bullet \\ \vdots \\ \bullet \end{array} -$$

Ce mois-ci, Hommage à deux grandes dames de la Mission de la Mer
Sœur Françoise Delbes, décédée le 15 août 2025, à l'âge de 92 ans.

Elle a su être dans l'engagement concret sur le terrain, aussi longtemps que le Seigneur le lui a permis puis seulement dans la vie spirituelle et la prière après un accident de voiture dont elle ne s'est jamais remise complètement. Elle suivait de très près la vie de notre association, l'AMAM, et les escales des bateaux dans le port.



Sœur Françoise rayonnait l'Amour de Dieu, comme une lampe ne peut éclairer que si elle reste branchée à sa source. De l'Évangile, communément appelé "du bon Samaritain", on peut dire que Françoise n'a jamais laissé quelqu'un sur le bord de la route. Elle se sentait concernée par les problèmes et souffrances de tous, sans autre regard que celui de l'amour de Dieu, sans autre considération que chaque être humain est notre frère, conformément à la spiritualité de Saint Charles de Foucauld. Elle agissait et priait pour chacun individuellement. (....)

Extraits de l'homélie de Jean-Philippe Rigaud, diacre

