



Voici quelques informations de la **Mission de la Mer / Stella Maris France – Août 2025** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :- :- :- :- :- :- :-

Éditorial : par Annie Antony, présidente de la Mission de la Mer – Stella Maris France



Vous avez dit « Session Nationale » ?

Oui, figurez-vous.

Nous, à la Mission de la Mer, sommes « **les membres d'un même corps** » ... à la Session Nationale, nous en prenons particulièrement conscience. Nous travaillons dans le même sens, dans des contextes différents : de quoi alimenter notre réflexion.

★ **« Les membres d'un même corps » ?**

Tout à fait. Ce corps, c'est le réseau !

Nous renforçons le réseau, auquel nous faisons appel à maintes occasions pour mener à bien notre « **solidarité avec les gens de mer** ». Les intervenants nous aident à réfléchir en profondeur, et nous partageons cette réflexion. Et le Tour des Ports nous permet de nous forger une image de la France.

★ **Et l'amour dans tout ça ?**

La Session Nationale, c'est un lieu pour profiter des liens d'amitié et en nouer d'autres, et repartir avec le plein d'énergie.

Venez partager ce que vous vivez avec les autres membres de la Mission de la Mer !

Vous verrez le bien que ça fait !

*"Il semble que le choix d'une session à Paris (pourtant déjà pratiqué dans le passé) ait effrayé ou même rebuté nombre d'entre vous, si l'on en juge par le nombre extrêmement faible des inscriptions à ce jour. Nous appelons à un sursaut de mobilisation afin de vivre une session de qualité, comme Annie, notre présidente, nous y invite dans les lignes ci-dessus. « **N'ayez pas peur (de Paris), entrez dans l'espérance** ». Il ne s'agit que de prendre un train (le plus souvent direct !). Les participants de l'ouest et du sud-ouest pourrons d'ailleurs se rendre à pied (10 à 15' de marche) depuis la gare Montparnasse jusqu'au lieu de la session. Les autres découvrirons les joies du Métropolitain. Merci de répondre présent à l'appel de notre présidente !"*

B. Faist, SG

- :- :- :- :- :- :- :-

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Renouvellement des adhésions 2025 à la Mission de la Mer**

Chers membres et amis de la **Mission de la Mer / Stella Maris France**, nous relançons la campagne d'adhésion à notre mouvement. **L'année 2024 a été marquée par une baisse inquiétante des adhésions. Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et service d'Église, et est indispensable à son dynamisme et à son rayonnement.** Nous comptons sur toutes et sur tous pour acquitter rapidement votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer.

Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2025, par chèque, à notre trésorier :

**M. Jean-Baptiste Bertin,
54, rue des Saules,
76610 LE HAVRE**

La cotisation annuelle est de **20€ ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple** (sans changement).
Si vous souhaitez verser votre cotisation par virement, merci de nous en aviser par retour de mél, nous vous ferons parvenir les informations nécessaires.

Vous pouvez utilement grouper vos envois de cotisation au sein de vos équipes locales
Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion à l'adresse ci-après :
<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/08/Bulletin-adhesion-MdM-Stella-Maris-France-2025.pdf>

- :- :- :- :- :- :- :-

- **Prochaine session nationale 2025**

Notre mouvement se réunira en session nationale (et assemblée générale ordinaire, sans élection cette année) à Paris du

Lundi 27 à midi au mercredi 29 octobre, après le déjeuner
Accueil Louise de Marillac,
67 rue de Sèvres, Paris 7^e,

Attention : Ces dates tombent durant les vacances de la Toussaint (La date et le lieu ont été compliqués à trouver). Nous vous engageons à bien anticiper ces contraintes de calendrier dans votre organisation personnelle et familiale.

Nous recommandons un accès par le train.

Pour vous inscrire :

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/08/Bulletin-inscription-2025.pdf>

Nous vous remercions d'envoyer dès à présent votre inscription, afin de gérer au mieux les réservations d'hébergement. Pensez également à prendre vos billets de chemin de fer très en avance, afin de bénéficier des meilleurs tarifs.

- :- :- :- :- :- :- :-

- **Thème d'année**

Pour rappel, le thème que l'équipe collégiale vous propose cette année est :

« La Mission de la Mer au service des besoins spirituels des gens de mer »

Nous vous proposons 4 axes pour travailler ce thème en équipe :

- ★ L'écoute : « une oreille attentive pour le soutien et le réconfort »
- ★ La disponibilité : « une disponibilité à l'urgence avec d'autres »
- ★ La piété populaire, à la suite du Pape François : « un accueil de la piété populaire »
- ★ Notre identification : « **Une Mission de la Mer clairement identifiée** »

Vous retrouverez ci- après la fiche permettant d'approfondir ces 4 points.

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2025/06/Theme-dannee-2025-2026.pdf>

- **Pardon de la Mer à Lomener (Lorient)**

la



Alain Le Sann, fidèle ami de la Mission de la Mer, nous envoie cette photo du Pardon de la Mer, célébré début août à Lomener (près de Lorient) avec le P. Michel Audran, aumônier de la Mission de la Mer à Lorient.

Célébration sous un soleil radieux

- **Saint-Jean-de-Luz, Jubilé des 60 ans de Vatican II**

60 ans après le Concile Vatican II, célébrons l'Espérance :

Parmi les 5 conférences proposées à la paroisse Saint-Pierre de l'Océan, nous appelons tout particulièrement l'attention sur celle du **Mercredi 10 septembre à 19h30 :**

"Le Concile Vatican II et le Pays basque", par notre ami **Mikel Epalza**, aumônier de la Mission de la Mer, Socoa
Paroisse Saint-Pierre de l'océan – 31 rue Pocalette – 64500 Saint-Jean-de-Luz

Source : le bloc-notes de La Croix, le 2/09/2025

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable

- **Northern Lights : les premiers volumes de CO2 stockés sous le fonds de la mer du Nord**

Le projet de CCS (captage, transport et stockage du carbone à grande échelle) "Northern Lights" est pleinement opérationnel. Les premiers volumes de dioxyde de carbone ont été transportés à travers une conduite de 100 kilomètres et injectés dans le réservoir Aurora situé à 2600 mètres sous le fonds de la mer du Nord jeudi 21 août, à 10h30.

L'ensemble du dispositif de stockage du carbone (navires, installations et puits) (...) est en service, a précisé lundi 25 août Northern Lights, qui réunit Equinor, Total Energies et Shell.

Il va continuer à stocker de manière permanente du CO2 provenant de Norvège (cimenterie Heidelberg Materials de Brevik) durant le reste de l'année 2025, avant d'y ajouter des volumes d'Ørsted, venant du Danemark, et de Yara, venant des Pays-Bas, l'an prochain. Ce dioxyde de carbone est d'abord préacheminé par une flotte de navires spécialisés dans le transport de CO2 liquéfié. (...).

Quelques 80 tonnes de CO₂ ont pu être injectées dans le puits par heure, pendant une période de 24 heures. Ainsi, à l'année, il est possible de stocker plus de 700.000 tonnes.

Source : Mer et Marine le 26/08/2025

<https://www.meretmarine.com/fr/offshore/northern-lights-les-premiers-volumes-de-co2-stockes-sous-le-fonds-de-la-mer-du-nord>

Cette expérimentation d'adaptation au changement climatique, basée sur la technologie, est sans doute techniquement intéressante. Elle pose néanmoins de multiples questions, notamment en ce qu'elle pourrait dissuader les États et l'industrie de renforcer leurs efforts pour réduire la production d'hydrocarbure fossiles (et donc les émissions !). Ne va-t-elle pas non plus dissuader la recherche sur d'autres solutions, basées sur la nature, celles-là ? Au final quelles garanties avons-nous de la fiabilité, dans la durée, de ce stockage de CO2 dans les fonds marins ? La meilleure des captation de CO2 n'est-elle pas de ne pas en émettre ?

- Pollution aux plastiques : les négociations sur un accord international échouent pour la deuxième fois

Présenté au milieu de la nuit de jeudi à vendredi, un nouveau texte de compromis comportait encore plus d'une centaine de points à clarifier. Après dix jours d'intenses négociations, les chefs de délégation n'ont pas réussi à se mettre d'accord.

L'espoir d'un vaste accord international visant à lutter contre la pollution plastique s'est envolé. Les 185 pays qui tentaient de forger à Genève (Suisse) ce traité historique n'ont pas réussi "à trouver un consensus", ont fait savoir les délégués de l'Inde et de l'Uruguay, vendredi 15 août. "Nous n'aurons pas de traité sur la pollution plastique ici à Genève", a résumé le représentant de la Norvège au cours d'une séance plénière au lever du jour. "Les négociations pour un traité contre la pollution plastique ont échoué. Je suis déçue et je suis en colère", a réagi, dans un message sur X, la ministre française de la transition écologique, Agnès Pannier-Runacher. (...)

Source : Le Monde avec AP et AFP le 15/08/2025

https://www.lemonde.fr/planete/article/2025/08/15/pollution-aux-plastiques-echec-des-negociations-pour-parvenir-a-un-accord-pour-un-traite-international_6629577_3245.html

Loin d'en être le premier responsable, la part de la pollution aux plastiques issue des activités de pêche est cependant très significative, notamment en raison des engins de pêche (filets) perdus en mer. La profession devra donc également se mobiliser pour traiter ce problème.

- :- :- :- :- :- :- :- :- :-

PÊCHE

- Avec le "*Conseil de la Mer*", les pêcheurs de l'île de Pâques participent à la protection de leurs eaux

La communauté "**Rapa Nui**" a décidé de créer une vaste aire marine protégée autour de son île, située en plein milieu du Pacifique, afin de sauvegarder à la fois la biodiversité et la pêche artisanale. Cet espace est géré par un conseil de la mer composé de représentants de la communauté et de l'État chilien. Mais il manque de fonds pour financer ses projets.

(...) Depuis 2017, Rapa Nui (le nom local de l'île de Pâques), situé en plein Pacifique, à 4 000 km du Chili, dispose d'une vaste aire marine protégée de 729 000 km², soit plus que la superficie de la France. Elle est composée d'une aire à usage multiple de 579 000 km² (l'ensemble de la zone économique exclusive de Rapa Nui) dans laquelle pêche industrielle et extraction minière sont interdites mais où la pêche artisanale est autorisée, et du parc marin de 150 000 km² "*Motu Motiro Hiva*", où toute activité est prohibée.

(...) Ce qui en fait sa particularité, c'est son mode de gestion. En effet, en 2018 est né le Conseil de la Mer, composé à la fois de conseillers élus par les Rapa Nui et de représentants de l'État chilien dont dépend l'île. Sont

ainsi pris en compte aussi bien les intérêts des pêcheurs locaux, des acteurs du tourisme que des associations de protection de l'environnement. Il se réunit une fois par semaine au niveau local et quatre fois par an avec le Chili.

Source : *Le Marin* le 6/08/2025 (réservés aux abonnés)

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/avec-le-conseil-de-la-mer-les-pecheurs-de-lile-de-paques-participent-a-la-protection-de-leurs-eaux-1ca1a8e4-703e-11f0-98d0-ec518692189f>

Voir aussi sur le même sujet l'article plus détaillé du Monde Diplomatique :

La bataille gagnée des Rapa Nui à l'île de Pâques :

<https://www.monde-diplomatique.fr/2015/11/DESLANDES/54183>

- **"Ocean" with David Attenborough : faux problème et mauvaise solution.**

Source : *Pêche et Développement* le 11/08/2025, par HILBORN Ray

<https://peche-dev.org/spip.php?article592>

Le film "Océan" de David Attenborough, présenté peu avant la conférence de Nice pour faire pression en faveur d'une interdiction du chalutage et de la pêche dans les AMP sur 30 % de l'Océan, a fait grande impression. Ray Hilborn a réagi sur ce film par un texte dont il autorise la reprise et la traduction par Pêche-et-développement. (Extrait) :

Ocean with David Attenborough (...) montre des images horribles de chalutiers pêchant dans des habitats sensibles, de prises accessoires jetées par-dessus bord, de dauphins et de tortues pris dans les filets et de requins accrochés à des palangres. En d'autres termes, il montre les pires aspects d'une pêche mal gérée ou non gérée. Le message est que c'est la norme, et non que c'est le pire. Le message n'est pas que nous devons gérer la pêche avec soin pour éviter que ces choses se produisent, mais que la pêche a toujours un coût environnemental inacceptable et qu'au moins 30 % des océans doivent être fermés à la pêche.

Je suis tout à fait d'accord pour dire que l'océan est menacé en de nombreux endroits et qu'il est nécessaire d'agir. Mais le film ne propose qu'une seule solution : les aires marines protégées (AMP) où toute pêche est interdite. Or, pour prescrire une solution, il faut d'abord diagnostiquer avec précision les menaces. Si le film reconnaît les préoccupations liées au réchauffement climatique sur les récifs coralliens, il ignore d'autres aspects du changement climatique qui affectent les océans, et qui constituent la plus grande menace de toutes. Le film ignore également ce qui est peut-être la plus grande menace pour les forêts de kelp (algue laminaire), les herbiers marins, les marais littoraux et les écosystèmes côtiers : le ruissellement terrestre de sédiments, les polluants et l'utilisation des terres à proximité du littoral en général. Les AMP ne réduisent en rien ces menaces.

Là où la surpêche et les prises accessoires constituent une menace dans certaines zones, les AMP sont une très mauvaise solution, car elles ne réduisent pas la pression exercée par la pêche, mais la déplacent simplement en dehors des limites de l'AMP. Les véritables succès en matière de reconstitution des stocks halieutiques au cours des 50 dernières années sont le fruit de mesures de gestion des pêches qui ont réduit la taille des flottes et les captures. Nous avons assisté à la reconstitution des stocks de thon rouge dans le monde entier, à la reconstitution des stocks de morue de l'Atlantique en de nombreux endroits, (...), tout cela grâce à une bonne gestion des pêches et à un habitat intact, sans aucune contribution des AMP.

Les changements apportés aux engins et aux pratiques de pêche ont permis de réduire de 98 % les prises accessoires de dauphins dans les pêcheries de thon, et là où ces méthodes sont appliquées, les prises accessoires d'oiseaux marins ont diminué de 50 à 90 % et celles de tortues jusqu'à 98 %. La fermeture de 30 % de l'océan aurait peu d'impact sur les prises accessoires, car d'autres zones seraient davantage exploitées.

Ocean with David Attenborough soutient que le chalutage de fond devrait être interdit, simplement parce qu'un chalutage de fond mal géré peut détruire l'habitat benthique et entraîner des prises accessoires importantes. Cependant, une évaluation scientifique indépendante réalisée par le Monterey Bay Aquarium et le Marine Stewardship Council a montré que les pêcheries au chalut de fond bien gérées répondent à des normes élevées de protection de l'environnement et sont durables. (...)

Enfin, le film se termine [en] affirmant que les océans peuvent se rétablir, et montre (...) des populations de baleines en pleine reconstitution. Ce rétablissement n'a rien à voir avec les AMP ! Ce sont plutôt les techniques traditionnelles de gestion de la pêche qui ont fonctionné. Si 30 % des océans avaient été fermés à la chasse à la baleine, les grandes baleines auraient simplement été harponnées en dehors des AMP et nous n'aurions probablement plus de baleines aujourd'hui. (...)

Ray Hilborn, Juillet 2025

Professeur à la School of Aquatic and Fishery Sciences, Université de Washington, Seattle

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** : <https://peche-dev.org/>

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

- "The Sea", un journal de Mission to Seafarers pour informer les marins, et, pour les accueillants, se tenir au courant des situations que peuvent rencontrer les marins à l'heure actuelle.



the SEA

(Ce journal, en langue anglaise, existait en format papier depuis des années ; bon nombre d'entre nous l'ont distribué aux marins. Depuis le COVID, il est diffusé en ligne uniquement.

Depuis ses débuts, il propose des informations et des sujets de réflexion en prise avec l'actualité de la vie des marins. Il est un outil précieux.

Les sujets abordés dans le dernier « The Sea » issue 2 - 2025 :

- ☞ Les agences de recrutement frauduleuses ;
- ☞ La mise en place de la décarbonation sur les navires exige une formation beaucoup plus poussée des marins ;
- ☞ Développer les outils digitaux à bord ;
- ☞ Une demande accrue de personnel formé pour naviguer dans l'Arctique ;
- ☞ L'IA et la gestion de la sécurité à bord ;
- ☞ « Les marins sont des travailleurs clé » : cette désignation sera-t-elle le signe que les marins seront mieux traités ?
- ☞ « Être là pour les marins, quelle que soit la demande » : une reconnaissance du travail des bénévoles qui fournissent un soutien pratique et émotionnel ;
- ☞ La page des jeux ;
- ☞ Une belle prière.

Pour s'abonner : www.missiontoseafarers.org Dans la page d'accueil, aller à : **Supporters**. →How can you help us ? → Sign up to receive our magazine.

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

MIGRANTS

- **Migrants : au moins 76 personnes meurent lors du naufrage de leur embarcation dans le golfe d'Aden**

Dimanche 3 août, 76 personnes ont perdu la vie dans le naufrage de leur embarcation rejoignant le Yémen, sur la route migratoire la plus dangereuse du monde. Une trentaine a été secourue mais près de 50 sont encore portées disparues.

Source : Le marin le 5/082025

<https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/migrants-au-moins-76-personnes-meurent-lors-du-naufrage-de-leur-embarcation-dans-le-golfe-daden-89907bfe-71cb-11f0-992a-f96a4802076a>

- **Londres arrête les premiers migrants soumis au traité franco-britannique et prépare leur expulsion**

Le ministère britannique de l'Intérieur a annoncé jeudi avoir placé en détention les premiers migrants arrivés au Royaume-Uni sur des petits bateaux et ayant vocation à être renvoyés en France dans le cadre du traité franco-britannique entré en vigueur mercredi 6 août.

Source : Le marin le 7/082025

<https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/londres-arrete-les-premiers-migrants-soumis-au-traite-franco-britannique-et-prepare-leur-expulsion-b56f5d78-7372-11f0-8a41-8cab56b0e4bf>

"J'étais un étranger et vous ne m'avez pas accueilli" (Mt 25-43). Nos dirigeants comprendront-ils un jour que c'est l'absence de voie d'immigration légale qui fait prospérer les réseaux de passeurs, leur offrant ainsi un monopole de fait sur le marché des migrations ?

- **"L'Ocean-Viking" visé par des tirs de garde-côtes libyens dans les eaux internationales**

Le navire humanitaire de l'ONG SOS Méditerranée a essuyé, dimanche 24 août, des tirs automatiques de deux garde-côtes libyens masqués, pendant une vingtaine de minutes.

Une action armée sans précédent, menée par une force bénéficiant du soutien de l'Union européenne (UE), a pris pour cible, dimanche 24 août, un navire humanitaire opérant en Méditerranée centrale, mettant en danger la vie des 87 naufragés recueillis à son bord et des 25 membres de l'équipage. Lundi, l'organisation non

gouvernementale (ONG) SOS Méditerranée a révélé que son bateau de sauvetage en mer, l'Ocean-Viking, avait essuyé pendant une vingtaine de minutes des tirs d'armes automatiques. Deux garde-côtes libyens masqués ont ouvert le feu sans sommation depuis une vedette identifiée comme fournie par l'Italie. L'agression a eu lieu à 15 heures dans les eaux internationales, à 70 kilomètres au nord de Tripoli. Elle risque de remettre en cause l'action des ONG engagées dans le sauvetage de migrants que la présidente d'extrême droite du conseil, Giorgia Meloni, s'efforce depuis trois ans de chasser de Méditerranée centrale.

Source : Le Monde, le 26/08/2025

https://www.lemonde.fr/international/article/2025/08/26/l-ocean-viking-vise-par-des-tirs-de-gardes-cotes-libyens-dans-les-eaux-internationales_6635581_3210.html

Par cette attaque effrayante, c'est un nouveau seuil qui est dépassé dans la déshumanisation des réfugiés et migrants. Par son silence, l'Europe n'est pas seulement complice de cette attaque, elle en est l'instigatrice, en finançant navires et armement des « garde-côtes » libyens...

- :- :- :- :- :- :- :- :-

GUERRE A GAZA

- **Une nouvelle flottille d'aide humanitaire est partie de Barcelone vers Gaza**

Une flottille chargée d'aide humanitaire, menée notamment par la militante suédoise Greta Thunberg, a appareillé dimanche 31 août de Barcelone pour tenter de "rompre le blocus illégal de Gaza", selon ses organisateurs, avec le slogan "Quand le monde reste silencieux, nous mettons les voiles".

Cette mission, baptisée "Global Sumud Flotilla", est "différente des précédentes", a affirmé l'activiste de 22 ans : "Maintenant, nous avons beaucoup plus de bateaux, nous sommes beaucoup plus nombreux. Ce sera la plus grande mission de solidarité de l'Histoire"(...)

A la flottille s'ajouteront "des dizaines" de bateaux supplémentaires qui partiront de Tunisie et d'autres ports méditerranéens le 4 septembre (...)

Source Le Monde, le 31/08/2025

https://www.lemonde.fr/international/article/2025/08/31/une-nouvelle-flottille-d-aide-humanitaire-menee-notamment-par-greta-thunberg-est-partie-de-barcelone-vers-gaza_6637558_3211.html

- :- :- :- :- :- :- :- :-

RUBRIQUE CULTURELLE : « LA LIGNE D'ANCRE »

LA BELLE HISTOIRE DES MARINS-PECHEURS AUX SABLES D'OLONNE

De l'APRES-GUERRE 1939-45 au 21^{ème} SIECLE

Notre ami Claude Babarit nous a fait parvenir (au format PDF) une compilation des "cahiers de Robert Gaborit" reprenant ses notes prises en mer de 1966 à 1986.

En première partie de son document, Claude propose : **"DES MARINS PÊCHEURS"** d'après **"La mer comme horizon, récits et témoignages"**, aux éditions Siloé – Les Oyats 2021 (livre déjà évoqué dans cette rubrique).

Ce document est "trop lourd" pour accompagner cette lettre d'informations. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à le demander à Claude Babarit : claudebabarit@orange.fr ou à Benoît Faist : benoit.faist@wanadoo.fr

Mission de la Mer

