



**Chers membres et amis de la Mission de la Mer,  
La Mission de la Mer vous souhaite un Joyeux Noël et une très belle et très sainte année 2025**

*« Sur les habitants du pays de l'ombre, une lumière a resplendi » (Is 9,1)*



*Ces simples gilets de sauvetage protègent l'enfant qui apporte l'espérance dont le monde a tant besoin*

*La Mission de la Mer - Stella Maris France, par son soutien, souhaite être signe de cette espérance dans le monde de la mer tant malmené*

*Nous formons le vœu qu'en 2025, les femmes et les hommes de la mer puissent trouver l'écoute et la reconnaissance qui leur rende la dignité*

*La Mission de la Mer - Stella Maris France vous souhaite un joyeux Noël et vous adresse ses meilleurs vœux 2025 pour une belle année de partage avec les Gens de Mer et leurs familles*

Voici quelques informations de la **Mission de la Mer - Stella Maris France – Décembre 2024** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique « contact » (accessible en pied de page)

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

## VIE DU RESEAU MISSION DE LA MER

- **Renouvellement des adhésions à la Mission de la Mer – Année 2025**

Chers membres et amis de la Mission de la Mer, il est déjà temps de penser à vos cotisations 2025. **Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et service d'Église, et est indispensable à son dynamisme et à son rayonnement.** Nous comptons sur toutes et sur tous pour acquitter votre cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. **Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2025, par chèque, à notre nouveau trésorier :**

**M. Jean-Baptiste Bertin,  
54, rue des Saules,  
76610 LE HAVRE**

La cotisation annuelle est de 20€ ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple (sans changement).

Si vous souhaitez verser votre cotisation par virement, merci de nous en aviser par retour de mél, nous vous ferons parvenir les informations nécessaires.

Vous pouvez utilement grouper vos envois au sein de vos équipes locales.

Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion [ICI](#)

- **Thème d'année**

Un appel à proposition a été lancé dans notre précédente lettre (novembre 2024). L'équipe collégiale se prononcera lors de notre réunion de janvier. D'ici là n'hésitez pas à nous faire part de vos propositions.

- **Gouvernement Bayrou :**

Agnès Pannier-Runacher (proche d'Emmanuel Macron) hérite de la Mer, Sébastien Lecornu reste aux Armées.

La composition du nouveau gouvernement a été annoncé ce lundi 23 décembre. Le ministère de la Transition écologique d'Agnès Pannier-Runacher est élargi à la mer et la pêche. Fabrice Loher quitte le gouvernement après un mandat de trois mois.

Le portefeuille de la ministre de la Transition énergétique Agnès Pannier-Runacher a été élargi à la Mer et la Pêche (...)

**Source : Le marin le 23/12/2024**

*Dans ses premières déclarations, Agnès Pannier-Runacher, ministre de la Transition Écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, entend "lutter contre l'effondrement de la biodiversité".*

- :- :- :- :- :- :- :- :- :- :-

## **TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable**

***L'école d'ingénieurs Centrale Nantes crée une formation dédiée à la propulsion vélique.***

Une première formation professionnelle continue en ingénierie de la propulsion vélique en France est lancée par *Centrale Nantes*. Destinée aux cadres et ingénieurs, elle sera opérationnelle au printemps 2025.

(...) Cette formation courte (quinze jours) sera composée de trois modules dont le contenu se veut très concret, (...). Ces modules visent à identifier les facteurs réglementaires, organisationnels, économiques et techniques de la prise de décision pour armer un navire d'un système vélique (...); assurer sa fiabilité et (...) l'intégration du système vélique au navire.

**Source : le Marin le 17/10/2024**

[https://lemarin.ouest-france.fr/formation/lecole-dingenieurs-centrale-nantes-cree-une-formation-dediee-a-la-propulsion-velique-ec796a2e-bc94-11ef-b5d6-7870d96100f5?utm\\_source=sendinblue\\_lm\\_newsletter-lemarin&mgo\\_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo\\_l=WDmL3uSLQNW0SUn0PHM-mwA.37.10&utm\\_content=20241218&utm\\_campaign=lm\\_newsletter-lemarin&utm\\_medium=email&utm\\_term=855002&vid=5627305&mediago\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/formation/lecole-dingenieurs-centrale-nantes-cree-une-formation-dediee-a-la-propulsion-velique-ec796a2e-bc94-11ef-b5d6-7870d96100f5?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=WDmL3uSLQNW0SUn0PHM-mwA.37.10&utm_content=20241218&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediago_euid=5627305)

- :- :- :- :- :- :- :- :- :- :-

## **PÊCHE**

- **De grâce, respectons les dauphins et écoutons les pêcheurs !**

Le mois de février 2025, par décision gouvernementale, 350 navires de pêche du golfe de Gascogne (au sud du 48<sup>ème</sup> parallèle), dont un bon nombre de navires du quartier maritime de Bayonne, resteront de nouveau amarrés au port. 350 entreprises flottantes pénalisées ! Raison invoquée : protéger les cétacés. Arrêt de tous les navires sauf palangriers, caseyeurs et chaluts de fond. Cette interdiction qui a lieu au mois le plus bénéfique pour la pêche entraîne un manque à gagner important pour la filière pêche.

La perte en criée de Ciboure pour 2024 a été de 1 366 tonnes (-81 %) et 2,27 M € (-76 %), par rapport à 2023. 290 navires ont été indemnisés ; mais pas les criées, coopératives, mareyeurs, acteurs divers... Perte sèche.

Ce sont des bateaux de pêche de plusieurs pays européens qui naviguent dans notre golfe ; pourquoi la France est-elle la seule à agir de la sorte ? Pourquoi ne pas faire une Opération-Vérité sur la mortalité des cétacés et leur échouage sur nos côtes ?

Seulement 0,9 % des échouages de cétacés a lieu sur la côte basque, 80 % au nord de l'estuaire de la Gironde. Il n'y a aucun souci pour les marsouins ou autres cétacés, mais seulement pour l'espèce dénommée « dauphin commun » (75 % des échouages).

Quelle est la réalité des chiffres concernant la mortalité et l'échouage des dauphins ? Quelle est la part de mortalité due à leur cycle naturel, leur alimentation, leurs maladies ? Quelle est la part venant de la modification de la biodiversité de toute la chaîne alimentaire marine qui va du plancton aux cétacés ? Quelle est la part

de la pollution marine, de la tropicalisation de nos eaux ? Quelle est la part de responsabilité des pêcheurs, quels sont les métiers concernés ? Comment y remédier ?

Le **CIEM**, Conseil International pour l'Exploitation de la Mer, organisme d'observation de la ressource marine en Atlantique Nord-Est, estime que, sur le plateau continental maritime européen, il y a eu en 2020, 6 000 captures accidentelles de dauphins communs pour une population de 634 000 individus. Cela fait une mortalité accidentelle de moins de 1 % de dauphins, causée par des filets de pêche. Paradoxalement, en 2024, durant le mois de fermeture de la pêche dans notre golfe, le nombre d'échouages de dauphins morts a été supérieur à celui observé en 2021 et 2022, années sans fermeture !

Après avoir fait ce constat, l'on peut se poser cette question : pourquoi s'en prendre si drastiquement aux communautés de pêcheurs ? Certes, ils ont leur part de responsabilité, mais pourquoi le Conseil d'État et le gouvernement français n'ont écouté que les trois ONG dont WWF, sans prendre le temps d'écouter ceux qui connaissent la mer ? Que disent les instances maritimes officielles ? La société **PELAGIS** qui, depuis un demi-siècle, observe les mammifères marins et les cétacés et coordonne le réseau des cétacés échoués ? L'**IFREMER** (Institut de recherche scientifique des ressources halieutiques) experte en matière maritime ? Et que disent les autres organismes de recherche ?

Pourquoi reste-t-on sourd aux paroles des organisations des pêcheurs qui ont mis en place des "*pingers*", systèmes pour éloigner les cétacés des filets ? Il faut savoir que la pêche professionnelle est très contrôlée, et que l'état de la ressource est aussi sous surveillance. Voici les données de la criée de Ciboure : 62 % des espèces de poissons débarqués sont en bon état ou en reconstitution, 15 % non estimé, 14 % surpêche et dégradé, 2 % effondré (...).

Noël en mer, ce serait que l'on respecte les dauphins, amis des hommes, et que l'on écoute les pêcheurs, bergers de l'océan ; que soit établi, entre tous les acteurs maritimes, un protocole vertueux consistant à connaître et à protéger les dauphins, et à mieux connaître les pêcheurs et à les accompagner pour qu'ils vivent dignement de leur noble métier.

C'est ce qui a été demandé en novembre 2024 par **ICF** (*Collectif International de Soutien aux Travailleurs de la pêche*), lors de la Conférence des Nations-Unies sur la Biodiversité, à Cali, Colombie : « Une approche de la biodiversité des eaux continentales, côtières et marines, par l'ensemble de la société ne peut être réalisée qu'en incluant les acteurs de la pêche artisanale et en garantissant leur participation effective. Elle peut être réalisée en accordant une attention particulière à l'inclusion des acteurs du secteur de la pêche, en particulier les pêcheurs, dans les processus de prise de décision, de mise en œuvre et de suivi. » Cette demande concernant la participation des pêcheurs aux décisions qui concernent leur vie est partagée par tous les membres de la Mission de la Mer – Stella Maris France.

*Par Mikel Epalza, aumônier des marins,  
Mission de la Mer – Stella Maris France*

**Source : DENAK ARGIAN - HIVER 2024 (remarquable bulletin inter paroissial de la côte basque)**

- **Aires marines protégées : respecter les droits humains.**

Pêche de Développement revient plus longuement sur l'intervention de *Margaret Nakato*, coordinatrice du WWF à l'UBS – Lorient, lors de la Journée mondiale des pêcheurs. 21 novembre 2024

Vendredi 29 novembre 2024, par *Margaret NAKATO*

<https://peche-dev.org/spip.php?article556>

Voir aussi le lien avec Pêche-et-Développement : <https://peche-dev.org/>

- :- :- :- :- :- :- :- :- :- :-

## **LA MER A TIRE D'ELLES**

*Cette rubrique propose ce mois-ci un roman graphique à mettre d'urgence sous le sapin !*

**Anita Conti** - Scénario : José-Louis Bocquet, Dessin : Catel Muller – Castermann



<https://www.geo.fr/geopolitique/le-drame-des-equipages-de-marins-abandonnes-en-mer-par-les-armateurs-prend-de-l-ampleur-223588#photo-1>

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

## **MIGRANTS**

*L'hebdomadaire le Marin republie une bonne synthèse sur la question des migrations clandestines pas voies maritimes :*

### **DOSSIER. Les naufrages de migrants se succèdent, retour sur dix ans d'un phénomène d'ampleur**

Les naufrages meurtriers de migrants s'enchaînent. Des drames qui mettent à nouveau en lumière le fait migratoire qui, au-delà des questions politiques, est aussi une affaire maritime. Pour éclairer ce phénomène, retrouvez le dossier du « marin » sur le sujet.

*Source : Le Marin le 3/09/2024*

<https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/dossier-les-naufrages-de-migrants-se-succedent-retour-sur-dix-ans-dun-phenomene-dampleur-ae573568-4026-11ef-b308-87d59cb0f918>

- **Médecins sans frontières met fin à ses opérations de sauvetage en mer Méditerranée**

L'ONG Médecins sans frontières (MSF) a annoncé le 13 décembre la fin de ses opérations de secours aux migrants en Méditerranée centrale, « les lois et politiques italiennes » rendant « impossible la poursuite du modèle opérationnel actuel ».

*Source : Le Marin le 13/12/2024*

[https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/medecins-sans-frontieres-met-fin-a-ses-operations-de-sauvetage-en-mer-mediterranee-3ffe67fc-b953-11ef-953b-0627f277a2ee?utm\\_source=sendin-blue\\_lm\\_newsletter-lemarin&mgo\\_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo\\_l=KqQA6GR7SSyEgVA-luxlmnw.25.7&utm\\_content=20241216&mgo\\_h=8b&utm\\_campaign=lm\\_newsletter-lemarin&utm\\_medium=email&utm\\_term=855002&vid=5627305&mediago\\_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/monde/migrants/medecins-sans-frontieres-met-fin-a-ses-operations-de-sauvetage-en-mer-mediterranee-3ffe67fc-b953-11ef-953b-0627f277a2ee?utm_source=sendin-blue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=KqQA6GR7SSyEgVA-luxlmnw.25.7&utm_content=20241216&mgo_h=8b&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&mediago_euid=5627305)

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

## **GUERRE EN UKRAINE**

- **Russie – Naufrage de deux tankers russes en mer Noire à cause d'une tempête, risque de marée noire**

Depuis quelques jours, la mer Noire est le théâtre de nombreuses intempéries ayant amené deux tankers russes transportant 9 000 tonnes de mazout à faire naufrage. En effet selon Le Marin, le 15 décembre dernier, le « VOLGONEFT 212 » ainsi que le « VOLGONEFT 239 » ont envoyé des messages de détresse dans le détroit de Kertch, et ont fini par sombrer et déverser plus de 3 000 tonnes de fioul, contaminant quelque 35 km de côtes dans la région de Krasnodar. La station balnéaire d'Anapa et d'autres villes côtières ont ainsi été placées sous le régime de la "situation d'urgence" en raison de cette contamination. Le déploiement de moyens russes de sauvetage et de lutte contre la pollution a été annoncé par les autorités russes.

Cet accident peut être dû à une erreur d'équipage ou à une surcharge des navires, mais il faut aussi noter l'état déplorable des tankers, construits respectivement en 1969 et 1973, que la Russie utilise au sein de sa flotte fantôme pour écouler son pétrole tout en échappant aux sanctions occidentales. (...)

*Source : Les Amers du CESM – le 19/12/2024*

*Source : Le Marin - le 15/12/2024*

<https://lemarin.ouest-france.fr/energie/oil-et-gas/deux-tankers-russes-endommages-dans-une-tempete-en-mer-noire-un-mort-et-du-petrole-deverse-1f5a2a94-bb84-11ef-b8b6-a281cdb12686>

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

## LIENS AVEC LA CEF

Nous présentions, dans notre précédente lettre d'information (novembre 2024) la nouvelle réorganisation des services de la CEF, marquée notamment par la disparition du SNMM, la MdM rejoignant le pôle : « Dialogue, bien-commun et amitié sociale », présidé par Mgr Denis Jachier (évêque de Belfort Montbéliard) avec quatre autres évêques dont Mgr Le Boul'ch (archevêque de Lille), et au sein de pôle, le domaine de compétence « Catholicité » regroupant la Mission Universelle, la « Pastorale des Migrants », les personnes itinérantes.

Nous mentionnions également la décision de la CEF de ne plus faire accompagner la Mission de la Mer par un évêque, considérant que « l'accompagnement devrait se faire en diocèse... »

A la suite d'une erreur de manipulation, le courrier évoqué, adressé à Mgr Jachiet, président du pôle Dialogue, bien-commun et amitié sociale, pour manifester notre inquiétude, n'a pas été joint à notre dernier envoi. Nous réparons cette erreur [ICI](#)

A l'heure où nous envoyons cette lettre mensuelle, nous n'avons pas encore reçu de réaction à ce courrier, remis à la CEF le 5/12/2024...

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautes-francophones.catholique.fr/>

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

## RUBRIQUE CULTURELLE : « LA LIGNE D'ANCRE »

**Peintre officiel de la Marine - Nicolas Vial, *Vagabondages* en livre et en exposition**



Le 29 septembre 2024, Nicolas Vial, Peintre Officiel de la Marine a publié son nouveau livre, « *Vagabondages* », aux éditions Gallimard. Un atlas personnel associant cartes marines des quatre coins du monde et illustrations.

Certaines de ses œuvres ont été exposées du 4 au 8 décembre à l'atelier Lardeur au 77-79 rue du Cherche-Midi à Paris.

C'est un livre magnifique qui aura toute sa place au pied du sapin !

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

**A suivre : le compte Facebook de la mission de la mer – Stella Maris France**

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles


*Benoit Faist*

*Secrétaire général*

*Mission de la Mer - Stella Maris France*

*15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan*

[benoit.faist@wanadoo.fr](mailto:benoit.faist@wanadoo.fr)

 : 06 14 82 92 61

Mission de la Mer

