



MISSION DE LA MER - STELLA MARIS FRANCE

Lettre d'informations N° 1/2024 – Janvier 2024

Voici quelques informations de la **Mission de la Mer - Stella Maris France – Janvier 2024** :

- :- :- :- :- :- :- :- :-

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER – STELLA MARIS FRANCE

- **Prochaine session nationale 2024 – Arcachon**

Réservez dès à présent dans vos agendas les dates de notre prochaine session nationale qui se tiendra du **3 au 6 octobre 2024 à Arcachon**.

Nous serons accueilli par le Centre "**Au Moulleau avec Vincent-de-Paul**", que certains dans notre mouvement connaissent déjà (160 boulevard de la Côte d'Argent - le Moulleau- 33313 ARCACHON).

Nous envisageons d'y travailler, en prolongement de "la mer en partage" la thématique de "l'Accaparement des Mers".

A suivre dans nos prochaines newsletters

- **Rencontre régionale Sud-Ouest**

La région Sud-Ouest se retrouvera aux Sables d'Olonne du 15 au 17 mars, pour sa rencontre régionale au Centre Spirituel Relais Pascal - 1 rue du Petit Montauban La Chaume 85 100 Les Sables.

L'ordre du jour est en préparation. Il inclura la crise de la pêche actuellement avec les quotas et les interdictions de pêcher durant un mois dans le golfe de Gascogne. Nous en rendrons compte dans une prochaine Newsletter. Contact : Gaston Vinet.

- **Nécrologie**

En ce début d'année, la Mission de la Mer Sud-Ouest vient de perdre deux de ses membres, des piliers de notre mouvement.

- **Jeannot Hecht**, ancien patron pêcheur aux Sables d'Olonne, décédé le 8 janvier 2024, à l'âge de 87 ans. <https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/02/Hommage-a-Jeannot-Hecht.pdf>

- **Pierre Iratcabal**, prêtre ouvrier bénévole à l'accueil des marins au Seamen's Club de Bayonne, décédé le 13 janvier 2024, à l'âge de 87 ans. <https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/02/Hommage-a-Pierre-Iratcabal.pdf>

- :- :- :- :- :- :- :- :-

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable

- **Panama - Déroutement ferroviaire**

La sécheresse, dont les conséquences affectent le canal de Panama, a contraint le pays à réduire très sensiblement le nombre de passages quotidiens. La compagnie Maersk a ainsi décidé de suppléer en partie la voie maritime en organisant le transfert des conteneurs en provenance du Pacifique vers la côte Est des États-Unis par voie ferroviaire. Ils sont ainsi déchargés dans le port panaméen de Balboa, puis seront réembarqués à Colón dans le golfe du Mexique.

Source : lettre d'information du CESM (Centre d'Études Stratégiques de la Marine) 25/01/2024

La chaîne de radio France-Culture a consacré en janvier une série de 4 émissions consacrées au "Transport Maritime : avis de gros temps" que nous proposons dans nos différentes rubriques

ICI : Transition énergétique : cap sur un transport propre ?

Cultures Monde - par : Julie Gacon & Mélanie Chalandon

Réunis à Londres en juillet 2023, les pays membres de l'OMI (Organisation Maritime Internationale) annonçaient renforcer leurs efforts de décarbonation du transport maritime. Un texte critiqué pour ses ambiguïtés et son manque d'ambition par les ONG... -

Invités : Yann Briand Responsable de recherche Climat et Transports, IDDRI¹ ; Julia Tasse Chercheuse à l'IRIS² ; Kevin Parthenay Professeur de sciences politiques à l'Université de Tours, chercheur associé à l'OPALC/CERI³

Téléchargeable sur le lien : https://rf.proxycast.org/ada54e2d-4476-4dab-8d2d-ac20f984394c/11701-10.01.2024-ITEMA_23609683-2024C16756S0010-21.mp3

- :: :- :- :- :- :- :- :- :-

PÊCHE

- **Amélioration des stocks de poissons en Europe**

Notre ami Alain Le Sann de Pêche et Développement (et membre de la Mission de la Mer) nous recommande cette conférence d'Alain Biseau :

"Si vous en avez assez des remarques définitives et simplistes formulées par de nombreuses ONGE et la presse parisienne (et même régionale parfois), prenez le temps d'écouter et d'entendre ce spécialiste de l'analyse des populations de poissons en France et en Europe qui fut caractérisé comme "scientifique déclaratif" (donc nul) par un journaliste d'un grand journal du soir (comme on dit dans le beau monde) qui lui préférerait (et continue de préférer) les déclarations scientifiques de Bloom".

Alain Biseau a suivi depuis 40 ans l'évolution des stocks de poisson à l'IFREMER. Il fait un bilan plutôt positif de l'évolution des stocks et des pratiques des pêcheurs, même s'il reste des améliorations à faire. Il note aussi l'effet de plus en plus évident des problèmes liés au changement climatique et aux pollutions.

27 déc. 2023 UNIVERSITÉ BRETAGNE SUD

<https://www.youtube.com/watch?v=FcsV5oFkdsU>

- **Petits cétacés : Arrêt de la pêche dans le golfe de Gascogne**

Golfe de Gascogne : ce qu'il faut savoir sur l'interdiction de la pêche d'un mois pour protéger les dauphins - *Source : France Bleu - 22/01/2024* : <https://www.francebleu.fr/infos/agriculture-peche/golfe-de-gascogne-ce-qu-il-faut-savoir-sur-l-interdiction-de-la-peche-d-un-mois-pour-protoger-les-dauphins-8591518>

Cet article de France Bleu est assez équilibré. Le CIEM est à l'origine de l'alerte sur le niveau élevé de mortalité des dauphins et assure qu'il met en péril l'espèce.

L'évaluation des populations de petits cétacés et l'évaluation des mortalités est cependant assez peu documentée par des sources fiables. L'extrapolation entre le nombre d'échouements et l'estimation de la mortalité des dauphins pose question. D'où vient cette affirmation que 82 % des dauphins capturés accidentellement par pêche disparaissent sans s'échouer à la côte ? Une note technique de l'observatoire PELAGIS (CNRS) porte sur les captures de dauphins par le chalutage pélagique en bœufs.

<https://www.observatoire-pelagis.cnrs.fr/situation-preoccupante-pour-les-dauphins-communs-du-golfe-de-gascogne/>

¹ IDDRI : Institut du Développement Durable et des Relations Internationales

² IRIS : Institut de relations internationales et stratégiques

³ OPAL/CERI : Observatoire Politique de l'Amérique Latine et des Caraïbes

Cette note reconnaît le caractère lacunaire des observations qualifié de "*non-représentativité de l'échantillon*". Il est ainsi indiqué que : "*Tenir compte de la non-représentativité de l'échantillon pour estimer les captures accidentelles de mammifères marins a nécessité des développements méthodologiques qui ont fait l'objet d'une publication scientifique (Authier et al. 2021) et ne sera pas détaillée ici. Ces développements s'appuient sur les progrès en modélisation (Gelman et al. 2020), et sur des travaux récents sur l'analyse d'échantillons non-représentatifs dans d'autres domaines comme les sciences sociales et politiques.*". N'existe-t-il pas dès lors un biais méthodologique à utiliser des modèles employés en sciences sociales et politiques pour les appliquer, faute de mieux, à la biologie ?

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** : <https://peche-dev.org/>

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

LA MER A TIRE D'ELLES

Silvie Boyd : « *Prier, avec et pour les marins* »



Figure bien connue de nos amis havrais, "La Vie" consacre un bel article à Silvie Boyd :

Aumônière au port du Havre, Silvie Boyd rend visite aux équipages des cargos marchands en escale. Diacre luthérienne allemande, assistante sociale, elle offre aux marins un soutien fraternel, social et spirituel. Rencontre à l'occasion de la Semaine de prière pour l'unité des chrétiens.

Publié le 19/01/2024 Par La Vie - Laurence Faure

<https://www.lavie.fr/christianisme/temoignage/silvie-boyd-prier-avec-et-pour-les-marins-92365.php>

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES

- **MLC 2006 – Convention du Travail Maritime**

Près de 2 000 marins abandonnés dans le monde en 2023



La Fédération Internationale des Ouvriers du Transport (ITF) fait état dans son rapport annuel, paru mi-janvier 2024, d'une augmentation inquiétante du nombre de navires abandonnés dans le monde en 2023.

Les équipes d'ITF sont intervenues pour défendre les droits de 1 676 marins abandonnés dans le monde.

Le Marin - Catherine BALLOT. Publié le 22/01/2024

[https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/pres-de-2-000-marins-abandonnes-dans-le-monde-en-2023-4161d478-b92a-11ee-b555-02d8a57a04de?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-](https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/pres-de-2-000-marins-abandonnes-dans-le-monde-en-2023-4161d478-b92a-11ee-b555-02d8a57a04de?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemar-)

[riu&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=K7DI8YK7SlqcD4DyAt2doQ.17.4&utm_content=20240123&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&medieo_euid=5627305](https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/pres-de-2-000-marins-abandonnes-dans-le-monde-en-2023-4161d478-b92a-11ee-b555-02d8a57a04de?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemar-riu&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=K7DI8YK7SlqcD4DyAt2doQ.17.4&utm_content=20240123&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_term=855002&vid=5627305&medieo_euid=5627305)

Les chiffres des abandons de marins pour 2023 sont préoccupants

1 9 janvier 2024, Londres – La Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) publie ses chiffres sur le nombre de navires abandonnés en 2023 – qui montrent une augmentation inquiétante par rapport aux chiffres de l'année précédente.

Au total, 132 abandons ont été signalés, soit 13 de plus qu'en 2022, soit une augmentation de 10,92 %. L'écrasante majorité de ces rapports (129) ont été rédigés par l'ITF.

En vertu de la Convention du travail maritime de 2006 (" MLC"), un marin est réputé avoir été abandonné si l'armateur ne couvre pas les frais de rapatriement ; ou laisse l'équipage sans l'entretien et le soutien nécessaires ; ou a rompu unilatéralement ses liens avec eux, y compris en ne payant pas les salaires contractuels des gens de mer pendant une période d'au moins deux mois.

Les principales conclusions d'ITF démontrent que :

- Les salaires dûs dans les 129 cas signalés par l'ITF dépassent 12,1 millions de dollars.
- 1 676 marins ont contacté l'ITF à partir de navires abandonnés.
- Les marins indiens ont été les plus abandonnés, avec plus de 400 cas.

Voir le communiqué d'ITF : <https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/02/ITF-cas-abandons-de-marins-en-2023.pdf>

• **Dumping social**

Lors du colloque organisé jeudi 25 janvier à Boulogne-sur-Mer sur le dumping social dans le transport transmanche, Éric Banel, Directeur Général des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAmPa) a annoncé que le décret de la loi Le Gac devrait être prêt "d'ici la fin de mois de février".

Source : *Le Marin* du 26/01/2024

Notre ami Jean-Philippe Rigaud, de Marseille appelle notre attention sur cette émission de France Culture :

"Culture Monde" Transport maritime : avis de gros temps :

Des matelots aux mécaniciens, les galériens des mers

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/cultures-monde/des-matelots-aux-mecaniciens-les-galeriens-des-mers-8001606>

Cultures Monde - par : Julie Gacon & Mélanie Chalandon

Depuis la systématisation du recours aux pavillons de complaisance, les armateurs sont libres de recruter des marins venus du monde entier. Une concurrence qui favorise la baisse des salaires et la précarisation des contrats de ces galériens des mers.

Invités : Claire Flécher Maîtresse de conférence à Lyon II; Arnaud Le Marchand Économiste et sociologue, maître de conférences à l'Université du Havre.

Téléchargeable sur le lien : https://rf.proxycast.org/668ae534-1ba1-4395-9189-06aff48605ed/11701-09.01.2024-ITEMA_23608430-2024C16756S0009-21.mp3

- : - : - : - : - : - : - : - :

SITUATION EN MER ROUGE

Dans le cadre de l'aggravation de la crise en Mer Rouge, l'organisation de soutien aux Gens-de-Mer, ISWAN⁴, communique sur son **guide de bonnes pratiques à l'usage des compagnies** et agences de manning, pour les aider la gestion de crise et la communication avec les familles dans ce genre de situation.

"Les marins continuent d'être la cible de pirates et de bandits armés. La formation des marins, les pratiques de bonne gestion et le renforcement des défenses des navires ont constitué une partie de la réponse, mais les compagnies ont encore besoin d'être bien préparées en cas d'attaque ou de capture de leurs marins.

Le guide d'ISWAN (en PJ et en langue française) couvre les bonne pratique d'accompagnement des marins et à leur famille, avant, durant et après un incident. Il comprend des recommandations sur la gestion de la crise par la compagnie et des modèles de fiches, et autres supports de communication pour faciliter le contact avec les familles des marins concernés par une attaque". Ce guide peut être retrouvé sur :

https://www.seafarerswelfare.org/assets/documents/resources/Guide_de_bonnes_pratiques_1.pdf

⁴ International Seafarers' Welfare and Assistance Network – Réseau International de Bien-être et d'Assistance aux Gens de Mer

[Ce sujet a également été traité dans la série de France Culture : Transport maritime : avis de gros temps : "Mer Rouge : les cargos dans le maelstrom géopolitique"](#)

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/cultures-monde/mer-rouge-les-cargos-dans-la-maelstrom-geopolitique-1075712>

Cultures Monde - par : Julie Gacon & Mélanie Chalandon

En Mer Rouge, considérée comme une "autoroute de la mer" reliant la Méditerranée à l'océan Indien, les rebelles houthis multiplient les attaques de drones et de missiles visant des navires marchands. Les États-Unis ont lancé une coalition militaire afin d'assurer la protection du transport maritime.

Invités : Antoine Frémont Professeur du Conservatoire National des Arts et Métiers, titulaire de la chaire transports, flux et mobilités durables ; Maxence Brischoux Chercheur au centre Thucydide; Guy Mvelle Doyen de la Faculté des sciences juridiques et politiques Université de Dschang-Cameroun

Téléchargeable sur le lien : https://rf.proxycast.org/2d957d07-fa2f-4db1-8f9c-8fa5e119305d/11701-08.01.2024-ITEMA_23607106-2024C16756S0008-21.mp3

- :: : : : : : : : : : : -

MIGRANTS

Au moins cinq migrants morts dans la Manche, noyés au large de Wimereux en pleine nuit

Cinq migrants sont morts noyés dans la nuit au large de Wimereux, dans le Pas-de-Calais, alors qu'ils tentaient de traverser la Manche. Un autre est gravement blessé.

https://www.huffingtonpost.fr/france/article/au-moins-quatre-migrants-morts-dans-la-manche-noyes-au-large-de-wimereux-en-pleine-nuit_228300.html

Source : Le HuffPost avec AFP le 14/01/2024

- :: : : : : : : : : : : -

GUERRE EN UKRAINE

(Toujours proposé par France Culture) :

Transport maritime : avis de gros temps :

Trafic de pétrole : les flottes fantômes naviguent entre les sanctions

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/cultures-monde/trafic-de-petrole-les-flottes-fantomes-naviguent-entre-les-sanctions-8320293>

Cultures Monde - par : Julie Gacon & Mélanie Chalandon

Dans le cadre de la guerre en Ukraine, un embargo occidental tend à limiter les recettes des exportations d'hydrocarbures russes depuis un an. Mais Moscou parvient à contourner ces sanctions via une flotte fantôme de navires internationaux non enregistrés en Occident. - invités : Paul Tourret directeur de l'ISEMAR, l'Institut Supérieur d'Économie Maritime; Julien Vercueil professeur d'économie à l'INALCO et spécialiste des économies post-soviétiques et de la Russie; Thierry Coville Chercheur à l'IRIS, spécialiste de l'Iran

Téléchargeable sur le lien : https://rf.proxycast.org/9bddc453-47ed-4975-8054-17a047dd68e7/11701-11.01.2024-ITEMA_23610916-2024C16756S0011-21.mp3

Informations transmises par le Service National Mission et Migration

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautés-francophones.catholique.fr/>

LIENS AVEC LES AUTRES MOUVEMENTS

- **CCFD**

Inès Minin nommée Déléguée Générale du CCFD-Terre Solidaire

Le CCFD-Terre Solidaire annonce la nomination d'Inès Minin au poste de Déléguée Générale de l'organisation. Âgée de 43 ans, Inès Minin est diplômée de la Sorbonne et de l'ESCG Paris.

Ingénieure d'affaires, elle est élue Présidente Nationale de la JOC en 2005, mandat qu'elle assumera jusqu'en 2009. La même année, elle rejoint le cabinet du Haut-Commissaire à la Jeunesse et aux solidarités actives Martin Hirsch, comme conseillère technique pour la jeunesse, où elle a travaillé notamment au développement du service civique jusqu'en 2010.

En 2010, elle rejoint la CFDT dont elle deviendra secrétaire nationale en 2014 responsable de la politique des garanties collectives en matière de salaire, de la politique de consommation et pouvoir d'achat, de la politique de développement et des pratiques syndicales, et de la politique en direction des jeunes. Elle termine son second mandat à la CFDT en 2022. Fin 2022, elle devient Directrice Générale de l'Association Territoriale pour le Développement de l'Emploi et des Compétences pour la Métropole de Nantes.

Inès Minin a pris ses fonctions de Déléguée Générale du CCFD-Terre Solidaire en décembre 2023. Elle se fera le relai de l'expertise de l'association dans le domaine du développement, de la solidarité internationale et du plaidoyer. Au CCFD-Terre Solidaire elle assurera le lien entre les structures de gouvernance, les équipes, les bénévoles et les partenaires de l'association. Elle aura pour mission d'amplifier le rayonnement de l'association, de rassembler le plus grand nombre autour de son action, et de défendre l'importance de la solidarité internationale.

<https://ccfd-terresolidaire.org/ines-minin-nommee-deleguee-generale-du-ccfd-terre-solidaire/>

La Mission de la mer lui souhaite la bienvenue au CCFD !

La Mission de la Mer est membre de la collégialité du CCFD. Lire la lettre au réseau de janvier 2024.

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/02/CCFD-Lettre-au-Reseau-13-Janvier-2024-2.pdf>

- **Promesse d'Église**

Le collectif de mouvements réunis dans Promesse d'Église a publié sa newsletter de janvier 2024, qu'il nous invite à partager auprès de nos mouvements

<https://marins.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/21/2024/02/Promesses-dEglise-JANVIER-2024.pdf>

A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer – Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles

Benoit Faist

Secrétaire général

Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

06 14 82 92 61

MISSION DE LA MER

