



Compte-rendu de la rencontre de l'Équipe de Conduite du 9 décembre 2023

Présents : Pères Christophe Jullien, Percival Redona, Thomas Sépulchre, Mme Marie-Agnès Rigaud, Mrs Marc Feuillebois, Marc Franceschi, Corentin Marie, Marc Feuillebois, Marc Franceschi, Yves Lalande, Didier Tertrais

Excusés : Père Mykola Hruvna, Père André Joseph Svenga Mrs Gérard Pelen, Charles de Torcy

Après un accueil toujours aussi remarquable du Père Christophe autour de café, boissons fraîches et viennoiseries, nous avons confié notre rencontre à "**Marie Etoile de la Mer**" en récitant ensemble la prière de Saint-Bernard :

STELLA MARIS - MARIE ETOILE DE LA MER

Marie est cette splendide étoile qui se lève sur l'immensité de la mer, brillant par ses mérites, éclairant par ses exemples.

"O toi qui te sent loin de la terre ferme, emporté sur les flots de ce monde au milieu des orages et des tempêtes, ne quitte pas des yeux la lumière de cet astre,

Si tu ne veux pas sombrer.

Si les vents des tentations s'élèvent,

Si tu viens heurter les rochers des tribulations,

REGARDE L'ÉTOILE, INVOQUE MARIE.

Si tu es ballotté par les flots de l'orgueil, de l'ambition, de la trahison, de la jalousie,

REGARDE L'ÉTOILE, INVOQUE MARIE.

Si tu commences à être englouti par le gouffre de la tristesse, par l'abîme du désespoir,

PENSE A MARIE.

Si tu la suis, tu ne dévies pas ; Si tu la pries, tu ne désespères pas ;

Si tu la consultes, tu ne te trompes pas ; Si ELLE te protège, tu ne crains rien. "

En introduction, Jean-Philippe explique les difficultés qu'il rencontre pour suivre correctement la Pastorale Maritime cette année. Il va demander une année sabbatique. Cela va également dans la même direction que se retirer progressivement de la mission qui doit se poursuivre et se pérenniser sur le diocèse.

Déjà, un travail remarquable est accompli par Christophe avec l'aumônerie de l'hydro, Thomas et Mykola ont assuré la bénédiction d'un porte-conteneur géant à Fos sur Mer (accompagnés par Monseigneur Delarbre).

Suite à cela, **Monseigneur Delarbre a demandé au Père André Joseph d'être en contact avec le foyer d'accueil de Port de Bouc et d'avoir le souci de la mer et des marins sur le diocèse d'Aix.** Thomas a assuré la présence de l'aumônerie du port à la rencontre du Conseil de Bien-être, Didier et Odile Tertrais relancent l'idée d'une nouvelle fraternité maritime. Marc Franceschi est toujours très investi non seulement « autour du Vieux Port », mais bien au-delà grâce aux processions, pèlerinages, et sorties en mer, et Marc Feuillebois est toujours très attentif à la vie spirituelle des marins en escale, ou hospitalisés.

Thomas Sépulchre :

- Bénédiction du "MSC METTE" le 23 octobre, avec une météo épouvantable et des vents très violents qui ont fait tomber des conteneurs. Pendant toute la journée, les remorqueurs sont restés pour tenir le navire contre le quai et les pilotes se sont succédé à la passerelle pour assurer la sécurité. Tout a été annulé - petits fours, cocktail, bouteille de champagne – sauf la cérémonie religieuse. L'accueil a été remarquable, les responsables de la compagnie et les marins ont été très honorés de la présence de l'Archevêque d'Aix. Mykola avait parfaitement préparé la cérémonie en faisant un livret en 3 langues pour que tous puissent suivre : Français, Anglais et Ukrainien. (L'équipage était Ukrainien sauf un Polonais qui parlait Ukrainien). Il a également réalisé une plaque qui a été offerte au navire en souvenir de ce jour et de la bénédiction. Le point d'orgue a été la bénédiction de l'équipage, particulièrement appréciée.
- Découverte du Conseil de Bien-être du port. Au lieu de ne donner que des chiffres, c'est vraiment une structure qui porte une vraie et belle attention aux marins de passage dans notre port. Aix (AAM foyer de Port de Bouc) et Marseille (AMAM) sont membres de la commission, ainsi que l'aumônerie du port.

Marc Feuillebois :

- Le nouveau minibus électrique offert par ITF est opérationnel. Il est rechargé au foyer, ce qui assure une grosse économie sur le poste énergie. Est posée la question du 2^{ème} véhicule qui n'est pas indispensable, mais bien utile quand même.
- Les chiffres sont globalement à la baisse. Le foyer est un peu moins fréquenté par les marins et le nombre de bénévoles diminue beaucoup du fait du vieillissement des personnes et de la reprise difficile après l'épisode Covid.
- Les visites des équipages des navires ont considérablement diminué. Passé de 700 à 250. Plusieurs raisons : baisse du nombre de visiteurs, mais ce n'est pas la plus importante. Les bateaux "visitables" sont moins nombreux mais surtout, l'accès au terminal conteneurs est toujours aussi difficile. Il faut laisser les voitures aux extrémités du terminal et faire tout le quai à pied, ce qui extrêmement contraignant.
- Conseil de Bien-Être : Excellent contact avec le nouveau commandant du port. Le Commandant Affre succède au Commandant de Maupeou. Tout était simple et facile avec Amaury de Maupeou, espérons qu'il en sera de même avec son successeur. C'est bien parti.
- Le "SS Delphine", magnifique yacht de 79 mètres, construit en 1921, est toujours à quai. L'équipage, constitué de 3 Philippins n'est pas payé régulièrement par le nouveau propriétaire. Ce n'est pas un navire abandonné, car les salaires tombent au moment de la relève d'équipage. Yves Raynaud, correspondant ITF est au courant.
- Pour Noël, on sait déjà que le "MN COLIBRI" sera à quai.

Percival Redona :

- Percival propose de réfléchir pour Noël à une célébration Œcuménique avec James et les Anglicans. Il évoque 2 Philippins qui ont quitté leur bateau, avec lesquels il est en contact.
- Il nous parle des marins pris en otage le 19 novembre au large du Yémen, victimes collatérales du conflit Israélo-Palestinien. Les marins sont Philippins, Ukrainiens, Mexicains entre autres. Le navire "GALAXY LEADER" est propriété d'un homme d'affaires Israélien, et est affrété par une compagnie Japonaise. Il semblerait que d'autres navires soient dans le même cas, mais il y a peu de communication sur le sujet.
- En revanche on sait que plusieurs navires dont des militaires ont été la cible de drones. Des transporteurs, dont la CMA-CGM et MSC ont annoncé qu'ils suspendaient la traversée de la Mer Rouge.

- L'état de santé de Percival est stabilisé, mais nécessite en permanence une assistance en oxygène. Cependant il ne peut pas, à cause des coupées, visiter les équipages.

Didier Tertrais :

Actuellement, avec Odile, et à la demande de certains, ils tentent de relancer une fraternité maritime. Ils pensent aux couples Oddo, Paris, Lagenbach, Fraye, Derrieu, entre autres.

Christophe Jullien : HYDRO

Corentin Marie :

- Grande chance pour Corentin et Victor-Alexandre d'avoir pu participer aux rencontres méditerranéennes et à la prière du pape devant la stèle des disparus en mer.
- Dîner et soirée chez les Lalande, fin septembre. La piscine a été particulièrement appréciée.
- Déjeuner une fois par semaine dans la salle commune de la résidence. Le local est définitivement perdu.
- Super idée de Christophe : une messe des marins sur sa paroisse, suivie d'un repas partagé (12 novembre). Ce fut une réussite aux dires des participants. L'animation de la messe est à préparer un peu mieux par les hydros qui ont besoin du réveil le dimanche matin jusqu'à une heure avancée de la journée !!! Une autre date est dans les projets.
- **Autres projets :**
 - * Recevoir un enseignement sur le thème de "l'Engagement".
 - * Créer un groupe WhatsApp avec les anciens pour pouvoir se contacter rapidement.
 - * Victor-Alexandre se prépare au baptême avec Frère Clément et les Dominicains, mais il y a également le cas de Robin et peut-être d'autres si on propose une préparation dans le cadre de l'Aumônerie. Les Torcy, débordés ne peuvent s'en occuper actuellement. On recherche des volontaires.
 - * Courant Janvier : Voir si possible de reprendre les "Pizzas sur les tours de Saint-Victor".
 - * Pour le pèlerinage nocturne et maritime de la Chandeleur, invitation du groupe Mission des Dominicains. Le thème pourrait être "l'Engagement" en lien avec la réflexion de l'année.

Marc Franceschi :

Marc tient à remercier pour la venue du Pape et la considération pour notre Pastorale. Ca a fait vraiment du bien.

- Le Pèlerinage des Voiles de Marie-Madeleine s'est parfaitement passé.
- Voiles au large : Naviguer avec des personnes handicapées. Ils ont pu organiser une régata privée au Yacht Club de Monaco. Merci Marc de nous donner chaque fois des témoignages sur ce que tu vis sur la mer avec les personnes handicapées.
- Paroisses du Vieux-Port ; Prochaine visite pastorale de notre évêque.
- La procession du 8 décembre a été un succès.
- A l'occasion de la venue du Pape François, le ferronnier qui avait fait la Croix de Camargue du monument nous a proposé de nous en offrir une autre. Il nous laisse l'ancienne. Il a été décidé de lui demander de la restaurer afin que nous la placions aux Accoules, étape sur le chemin du pèlerinage des Saintes Maries à la Sainte Baume, sur les pas de Sainte Marie-Madeleine.
Nous avons du retard : Il nous faut faire les plaques pour le monument : Remerciements au ferronnier, mémoire que le Pape est venu prier ici.

Informations concernant le National : Stella Maris France.

La prochaine rencontre nationale / A.G. de Stella Maris France se tiendra à Arcachon du 3 au 6 octobre 2024.

Il nous est proposé de participer aux rencontres de l'Équipe Collégiale qui se tiennent tous les 2 mois environ à l'Accueil Saint Paul (Issy les Moulineaux) :

- Du mardi 9 au jeudi 11 janvier,
- Du mardi 19 au jeudi 21 mars,
- Du mardi 4 au jeudi 6 juin.

Tous les frais sont pris en charge : transport, hébergement, repas.

Thomas a eu l'air intéressé. A voir.

La rencontre s'est terminée vers 11h30, après que nous ayons récité ensemble un "Notre Père" et reçu la bénédiction du Seigneur par Christophe. Nous ferons en sorte que la prochaine fois le Père André Joseph puisse se joindre à nous. Nous le remercions très chaleureusement d'avoir accepté cette mission de Présence d'Église auprès des marins du Golfe de Fos et du Foyer de Port de Bouc.

*Pour l'Équipe de Conduite, Jean-Philippe,
grâce aux notes prises par Marie-Agnès.*