



MISSION DE LA MER - STELLA MARIS FRANCE

Lettre d'informations N° 11/2023 – Novembre 2023

Chers membres et amis de la Mission de la Mer,

Voici quelques informations de la **Mission de la Mer - Stella Maris France – Novembre 2023** :

- **Actualité du site Web**

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page du site)

- :: :: :: :: :: :: :: -

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **APPEL URGENT A COTISATIONS 2023 !**

Chers amis, nous enregistrons en cette fin d'année 2023 un **niveau anormalement bas des cotisations**. Votre cotisation est la marque de votre adhésion à notre mouvement et un élément déterminant de son dynamisme et de son rayonnement. Nous comptons sur les retardataires pour acquitter sans délais leur cotisation et contribuer ainsi à la bonne marche de la Mission de la Mer. **Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation 2023**, par chèque, à notre trésorière :

Mme Antoinette MONTFORT,

23 rue de la Héronnière, - 56550 BELZ – Tél. : 02 97 55 46 97

Courriel : montfort.antoINETTE@yahoo.fr

La cotisation annuelle inchangée est de 20€ (adhésion individuelle) et de 30€ (adhésion couple). Vous pouvez utilement grouper vos envois au sein de vos équipes locales. Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez un formulaire d'adhésion ici [Bulletin-adhésion-MdM-Stella-Maris-France.pdf](#)

- **Des nouvelles de la MdM Bordeaux**

Une équipe qui se restructure :

Jean-Michel Degorce, aumônier Mission de la Mer depuis la mise en place de la Mission de la Mer à Bordeaux en 2012, souhaite passer la main dans cette responsabilité. *Mgr James*, archevêque de Bordeaux, suggère un(e) coordinateur(trice) laïc pour l'équipe : *Annie Antony* est choisie. Le père *Christian Alexandre* est pressenti pour être le nouvel aumônier. Deux lieux et deux missions existent, le souci de la pêche à Arcachon, le souci de l'accueil des marins du commerce et des paquebots à Bassens et Bordeaux Centre.

Arcachon, Cap Ferret : Célébrations à la Pointe du Cap Ferret à l'Ascension ; messe de la Mer à Arcachon pendant l'été, avec la participation de la SNSM, des Péris en Mer. Le responsable du Comité des Pêches est favorable à ce que la Mission de la Mer mette en place des liens avec les pêcheurs, le besoin d'accompagnement est là. Il est prêt à accompagner les aumôniers pour leur faire rencontrer les patrons pêcheurs.

Bassens (port de commerce) et Bordeaux Centre (paquebots) : 3 membres de la Mission de la Mer font partie du CA d'Escale Estuaire de la Gironde, qui gère le Foyer. Une quatrième continue à tenir des permanences. Animation d'un après-midi de formation sur "***Mieux connaître la Convention Maritime pour mieux accueillir les marins***", qui a donné du fruit dans la façon d'envisager le service aux marins pour une salariée et deux des bénévoles les plus impliqués auprès du Seamen's Club. La difficulté d'aller à bord des paquebots est soulignée, depuis la pandémie en particulier. Cette question a été abordée en Commission Portuaire de Bien – Être.

Des prises de contact importants pour nous : avec le jeune Commandant du port, chrétien pratiquant. Rendez-vous est pris avec la Direction départementale des territoires et de la mer de Gironde, pour se positionner bien clairement en tant que Mission de la Mer, sur le territoire, et aussi à la Commission Portuaire de Bien – Être des Gens de Mer.

La vie de l'équipe :

Participation à une expo "**Au fil de l'eau**" à la bibliothèque du Centre Beaulieu (église catholique).

L'équipe a beaucoup été dans l'évènementiel ces dernières années ; le souhait est maintenant de prendre le temps d'avoir du recul sur notre engagement dans la Mission auprès des marins. Le Thème d'Année pourra être d'une grande utilité pour nous y aider.

Une animation sur les réalités du transport maritime (Mdm

BX)

Participation en Juin à un évènement sur le fleuve, en bord de Gironde, avec des partenaires divers, et messe sur les quais et bénédiction de bateaux.

Une animation "**La marine de commerce et nous**" (photo ci-contre), a été l'occasion de rendre visibles les marins du commerce, et de faire connaître la Mission de la Mer de Bordeaux, dans notre spécificité.



• **Des nouvelles de la Mission de la Mer dans le Morbihan**



L'équipe collégiale de la Mission de la mer, réunie à Belz début novembre a également eu l'occasion de rencontrer le Père **Michel Audran**, nouvel aumônier des gens-de-mer pour le Morbihan. Un échange riche et fraternel, au cours duquel nous lui avons souhaité un bon embarquement à la mission de la mer !

Moment de convivialité à l'association Les Hommes et la mer de Lorient, avec nos amis **Alain Le Sann**, **Michel Audran**, le nouvel aumônier des gens-de-mer, Pierre et Yolande.

- :: :: :: :: :: :: :: ::

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable

• **Électrification à quai du port de Marseille – les choses progressent !**

https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7128044851538866176/?origin=SHARED_BY_YOUR_PAGES

- :: :: :: :: :: :: :: ::

PÊCHE

• **Alain Le Sann : "Ceux qui ont le plus de pouvoir ne reconnaissent pas les droits des pêcheurs".**

Alors que se clôtureront à Nantes les Assises de l'économie de la mer, le 29 novembre, le collectif **Pêche et Développement**, à Lorient, accueillera la Journée mondiale des pêcheurs, le jeudi 30 novembre. Parmi les thèmes abordés, celui de la conciliation des usages en mer. Son coprésident, **Alain Le Sann**, milite depuis des années pour défendre le droit des pêcheurs "**face aux convoitises suscitées par la croissance bleue**".

<https://lemarin.ouest-france.fr/peche/alain-le-sann-ceux-qui-ont-le-plus-de-pouvoir-ne-reconnaissent-pas-les-droits-des-pecheurs-7f3b94f6-8e90-11ee-8501-b685221e4696>

Source *Le Marin* du 29/11/2023

- **Travail forcé à la pêche : des armements européens impliqués**

Un rapport de la *Coalition pour la Transparence Financière* révèle qu'un quart des navires soupçonnés d'avoir maltraité des pêcheurs battent pavillon chinois mais que **des entreprises européennes sont également impliquées**.

Selon le rapport publié le 15 novembre par la Coalition pour la transparence financière (*Financial Transparency Coalition*) – une organisation qui regroupe 11 ONG, pour surveiller les flux financiers illicites, un quart des navires soupçonnés d'abuser de pêcheurs (et sur lesquels elle dispose d'informations) battent pavillon chinois. Suivent les pavillons de Taïwan (16 %), de la Thaïlande (6 %), du Panama (6 %) et de l'Irlande (5 %). Des constats établis à partir de données courant de janvier 2010 à mai 2023, qui ont permis d'établir une liste de 475 navires. À partir de celle-ci, les auteurs ont aussi établi que les compagnies de cinq pays possèdent à eux seuls près des deux tiers des navires accusés pour lesquels des données sur la propriété légale sont disponibles, avec à nouveau la Chine en tête (34 %), suivie de Taïwan (11 %), de la Thaïlande, (8 %), de la Corée du Sud (6 %) et de *l'Espagne (5 %)*.

https://lemarin.ouest-france.fr/peche/travail-force-a-la-peche-des-armements-europeens-implicues-c926abd4-87b3-11ee-9611-92c86d4d078f?utm_source=sentinblue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=C_16A15IQZ-nrqBmeL-NYzw.62.10&utm_term=855002&utm_content=20231121&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&vid=5627305&mediego_euid=5627305

Source Le Marin - 20/11/2023

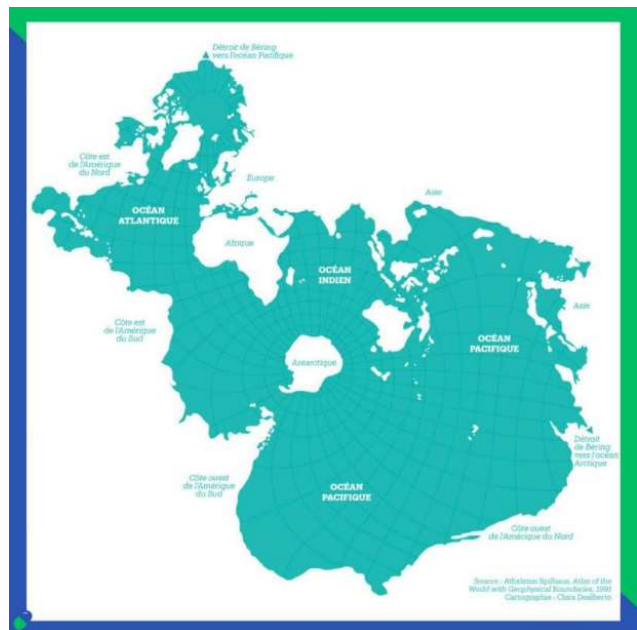
- **Une seule mer**

Marins chrétiens nous avons la conviction de n'avoir qu'un seul Père. La carte suivante (publiée en 1991) nous démontre que nous n'avons décidément aussi qu'une seule mer. C'est en quelque sorte la carte du monde vue par les poissons. Le signe qu'en mer tout est lié... Nous ne devrions jamais l'oublier !

Source : Athelstan Spilhaus, *Atlas of the World with Geophysical Boundaries 1991* - Cartographie : Clara Dealberto

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** :

<https://peche-dev.org/>



- **BREXIT**

Les pêcheurs européens demandent que les délais d'obtention des fonds de la réserve d'ajustement au Brexit (Rab) soient prolongés. Après des pertes massives de quotas, nous risquons maintenant de perdre des compensations de plusieurs millions en raison de la bureaucratie et des retards administratifs de l'Union européenne. Alors que le secteur doit faire face aux multiples crises, les pêcheurs européens sonnent une nouvelle alerte dans un communiqué du 15 novembre.

https://lemarin.ouest-france.fr/peche/brexit-les-pecheurs-demandent-a-lunion-europeenne-de-prolonger-la-periode-dindemnisation-0a354b0e-8489-11ee-aabe-38ea97092852?utm_source=sentinblue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=U1SgKZUXTk-H4hZpoylSgA.52.9&utm_term=855002&utm_content=20231117&mgo_h=10t&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&vid=5627305&mediego_euid=5627305

Source : Le Marin le 16/11/2023

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

CONDITIONS DE TRAVAIL

Les activités maritimes demeurent très accidentogènes (cf. aussi, plus bas).

Notre amie, Henriette Daoud, nous le rappelle en relatant un accident qui s'est produit ces derniers jours au Havre :

Lors de l'escale au Havre du navire "Hongkong Spirit", un jeune marin Philippin a fait une chute de 8m depuis l'échelle de coupée qui a été renversée par un portique (voir photo). Hospitalisé à l'hôpital du Havre, dans un premier temps, il a été transféré au CHU de Rouen pour y être opéré. L'opération s'est bien déroulée, Henriette et des membres du foyer des marins de Rouen lui ont rendu visite et l'ont réconforté du mieux possible. L'agent maritime a été efficace et ce marin a pu regagner les Philippines et rejoindre sa famille.



- :- :- :- :- :- :- :- :-

CONSEIL SUPERIEUR DES GENS DE MER (CSGM)

- **Rapport 2020-2021 sur les accidents du travail maritime**

Le Service de santé des gens de mer a présenté son rapport sur les accidents du travail maritime 2020-2021, à l'occasion de la session du 21 novembre.

Ce rapport démontre que les activités maritimes demeurent, de très loin les plus accidentogènes, par comparaison avec les autres professions terrestres. Sans surprise, le taux d'accident du travail maritime (57 ATM pour 1000 marins) est deux fois plus élevé que le taux d'accident du travail à terre (30 AT pour 1000 salariés). C'est cependant au niveau des accidents mortels que les écarts explosent, en particulier dans le secteur de la pêche :

- **Taux de mortalité en 2021**

- ★ Ensemble de la profession de marin : 5,61 accidents mortels pour 10 000 marins.
- ★ Secteur de la pêche uniquement : 12,09 accidents mortels pour 10 000 marins.
- ★ Secteur de la marine marchande : 1,16 accidents mortels pour 10 000 marins.

Comparaison avec d'autres secteurs professionnels

- ★ Tous les secteurs d'activités en France : 0,33 accidents de travail mortels pour 10 000 salariés.
- ★ Secteur d'activité du BTP : 0,67 accidents mortels pour 10 000 salariés
- ★ Secteur d'activité du transport et de l'énergie : 0,55 accidents mortels pour 10 000 salariés

En clair cela signifie, qu'en 2021, le métier de la pêche avait un taux de mortalité (nombre d'accidents mortels pour 10 000 personnes) près de 20 fois supérieur à celui du BTP, secteur réputé le plus dangereux à terre.

Vous pouvez accéder à la totalité du rapport avec le lien suivant

https://mer.gouv.fr/sites/default/files/2023-11/Rapport%20final%20ATM%202020-2021%20-%20SSGM_compressed.pdf

Au cours de cette même réunion du CSGM a été présenté un **rapport sur l'activité des Commissions Portuaires de Bien-Être des Gens de Mer en 2022** - lire ce document ici : [Rapport commissions CSGM 2022.pdf](#)

- :- :- :- :- :- :- :- :-

MIGRANTS

Informations transmises par le Service National Mission et Migration

- **Déclaration des évêques de France à propos du projet de loi sur l'immigration**

Publié le 08 novembre 2023

Les 22 et 23 septembre, Marseille et la France accueillent le pape François venu clore les rencontres méditerranéennes. Nous avons entendu dans ses paroles un vibrant appel à relever les défis migratoires : "Nous sommes à un carrefour de civilisation. Ou bien la culture de l'humanité et de la fraternité, ou la culture de l'indifférence". Il a souligné également que "le phénomène migratoire n'est pas tant une urgence momentanée, mais un fait de notre temps qui doit être traité avec une sagesse prévoyante, avec une responsabilité européenne capable de faire face aux difficultés objectives. (...) Ceux qui se réfugient chez nous ne doivent pas être considérés comme un fardeau à porter. Si nous les considérons comme des frères, ils nous apparaîtront surtout comme des dons".

C'est dans cet esprit, pensons-nous, que notre pays devrait mener à bien la réforme du cadre juridique sur l'immigration et l'asile. Dans ce débat qui s'ouvre les évêques de France réunis à Lourdes souhaitent partager quelques points d'attention - voir la déclaration complète ici : [Declaration-des-vevques-de-France-a-propos-du-projet-de-loi-sur-limmigration.pdf](#)

- **Quatre personnes inculpées en France après le dernier naufrage mortel de migrants dans la Manche**

Quatre personnes ont été inculpées samedi 25 novembre en France pour "homicide involontaire" et incarcérées après la mort d'un homme et d'une femme dans un naufrage mercredi 22 novembre dans la Manche, en tentant de rallier l'Angleterre.

<https://lemarin.ouest-france.fr/economie/social/quatre-personnes-inculpees-en-france-apres-le-der-nier-naufrage-mortel-de-migrants-dans-la-manche-183b40a2-8cf7-11ee-b1b4-68cd37014792>

Source : Le Marin le 27/11/2023

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautes-francophones.catholique.fr/>

- :: :: :: :: :: :: :: -

LIENS AVEC LES AUTRES MOUVEMENTS

Promesse d'Église

La Mission de la Mer participe au collectif **"Promesse d'Église"**. Cette démarche est particulièrement intéressante dans le contexte du synode sur la synodalité, qui travaille sur les transformations nécessaires au sein de l'Église universelle. Vous trouverez la Newsletter de ce collectif ici : [Promesses d'Église Newsletter Novembre 2023.pdf](#)

- :: :: :: :: :: :: :: -

NECROLOGIE :

Nous avons appris le décès du père Michel Ezan à l'âge de 85 ans. Aumônier de la Mission de la Mer à Lorient en 1986, il fonde l'Association **"Les hommes et la Mer"** en 1976. Il part ensuite à Dakar et revient en France après 6 ans au service des marins. Sa sépulture a eu lieu en la basilique de Ste Anne d'Auray le 4 octobre 2023. Michel, merci pour ton engagement auprès du monde de la mer. Ton sillage n'est pas prêt de s'effacer.



Un autre pasteur de la Mission de la Mer, le père *Manu Langrand* vient de nous quitter. Prêtre à la Mission de France, il est envoyé en 2009 à la Mission de la Mer à Dunkerque où il accompagne la communauté maritime et participe activement à l'accueil des marins en escale. Il prend sa retraite en 2019, mais il continue d'accompagner la Mission de la Mer à Dunkerque, malgré une santé fragile. Rattrapé par la maladie, âgé de 80 ans, il rejoint la maison du Père le 30 octobre 2023. Ses obsèques ont été célébrées le 3 novembre en l'église Saint Jean Baptiste de Dunkerque. Vous trouverez le parcours de vie de Manu en suivant ce lien : [Manu Langrand.pdf](#)

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer – Stella Maris France

- : - : - : - : - : - : - : - : - :

Prenez soin de vous et des autres
Amitiés fraternelles

Benoit Faist

Secrétaire général

Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

06 14 82 92 61

