

Voici quelques informations de la **Mission de la mer - Stella Maris France** – Août 2023

- **Actualité du site Web**

Vous le retrouverez à l'adresse suivante : <https://marins.catholique.fr/>

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page sur le site Web)

- :: - :: - :: - :: - :: - ::

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Appel à cotisations "Mission de la Mer" 2023**

Le versement de la cotisation annuelle est un signe important d'attachement à notre association et indispensable pour assurer le fonctionnement du mouvement. Vous êtes donc invités à adresser sans attendre votre cotisation, par chèque, à notre trésorière :

Mme Antoinette MONTFORT,

23 rue de la Héronnière, - 56550 BELZ – Tél. : 02 97 55 46 97

Courriel : montfort.antoINETTE@yahoo.fr

La cotisation annuelle est de 20€ (sans changement) ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple.

Vous pouvez utilement grouper vos envois au sein de vos équipes locales

Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez en **PJ un formulaire d'adhésion**.

- **Fête de la Mer aux Sables d'Olonne**

On peut lire dans la presse : "La Grande Bordée revient à La Chaume pour la 11^{ème} édition du samedi 12 au mardi 15 août 2023. La Grande Bordée, la fête des gens de mer, qui lors de sa dernière édition en 2018, a accueilli plus de 50 000 visiteurs, fait son grand retour en 2023."

Même si les bateaux de pêche, près d'une centaine aux Sables d'Olonne, ne participent plus à cette fête de la mer pour y embarquer du public, il reste une tradition de la bénédiction de la mer au 15 août. C'est ce qu'organisent les curés qui se succèdent aux Sables. Ainsi le père Antoine Nouawi, au terme d'une procession à l'issue de la messe à Notre Dame de Bon Port. De plus, ce 15 août, renouant avec une pratique précédente, une messe au souvenir des "Péris en mer" sera célébrée en plein air sur l'esplanade du Fort Saint Nicolas. Elle sera présidée par l'abbé Gaston Vinet, ancien aumônier des marins, avec la participation des membres de la Mission de la Mer et du relais paroissial de la Chaume.



La première fête de la mer avec bénédiction des bateaux remonte à 1929. Cette année-là, 300 bateaux de pêche, pavoisant, défilaient, prenaient à leur bord tout le public qui le souhaitait, et recevaient la bénédiction donnée par Mr le curé archiprêtre Martin, en habits liturgiques.

Par la suite, les fêtes de la mer avec prise en charge du public cessèrent de 1958 à 1980, en raison de nouvelles consignes de sécurité devenues drastiques. En août 1996, lors de la fête de la mère à La Cotinière en Charente-Maritime, un chalutier a pris un coup de mer par l'arrière et a chaviré. Les 7 morts de cette fête de la mère sonnent le glas de ces sorties en mer sur les bateaux de pêche. Ils ne

sont plus autorisés à embarquer des passagers qui ne soient pas désinscrits maritimes, autrement dit des professionnels.



Célébrer la mer, célébrer la foi, à proximité du monument des péris en mer aux Sables d'Olonne, en ce 15 août 2023, ce n'est pas se confiner dans le passé, c'est regarder l'aujourd'hui, en éclairant les enjeux actuels par le message évangélique sur la mer à sauvegarder, la mer nourricière, la mer à partager, la mer des exploits sportifs avec le Vendée-Globe qui s'annonce pour 2024, la mer des surfeurs et des navigateurs de tous bords, la mer aussi des migrants pour qui elle est, hélas trop souvent, un cimetière.

Ces différents enjeux seront pris en compte dans l'exposition que prépare l'association MerAvenir au même fort Saint Nicolas, de la Chaume, du 8 au 18 septembre.

- **Thème d'année**

Vous trouverez en pièce jointe, la **fiche destinée à aider les équipes locales dans leur réflexion**, avec les références bibliques proposées par nos amis Christian Verkindère et Georges Vimard.

- **Prochaine session 2023 – Bayeux**

Notre prochaine AG s'approche à grand pas. Elle aura lieu à Bayeux / Port-en-Bessin du vendredi 6 au dimanche 8 octobre 2023, en marge de la session régionale Nord, à laquelle l'ensemble des membres du mouvement sont invités à participer. Cette session débutera dès le vendredi après-midi avec plusieurs visites sur Port-en-Bessin. Je renouvelle mon appel à remplir le **formulaire (en PJ)** indiquant le programme détaillé et permettant de pré-enregistrer dès à présent votre participation (à remplir en équipe locale de préférence, mais peut être également rempli sur une base individuelle), sans attendre le formulaire d'inscription, qui vous sera proposé tout prochainement. **Dans cette attente, merci de me signaler sans attendre, par retour de ce mél, vos intentions de participation** (merci à ceux qui l'ont déjà fait !)

- : : : : : : : : : -

- **TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergie renouvelable**

Avec Towt, la voile devient l'avenir du cargo.

Dans quelques mois, l'entreprise bretonne mettra à l'eau les deux premiers voiliers cargos du monde. Ils emporteront chacun 1100 tonnes de marchandises et émettront 90 % de CO₂ en moins que les navires à propulsion thermique.

<https://www.lesechos.fr/weekend/planete/avec-towt-la-voile-devient-lavenir-du-cargo-1967253#>

Source : Les Échos du 1/08/2023

Face à la sécheresse, le canal de Panama restreint pour un an le passage des navires

L'accès au canal de Panama, voie de passage des navires de marchandises entre l'Atlantique et le Pacifique, sera réduit pendant un an en raison du manque de pluies, conséquence du changement climatique et du phénomène El Niño.

Depuis le 30 juillet, le nombre de navires autorisés chaque jour a diminué de 40 à 32, et leur tirant d'eau a été réduit à 44 pieds (13,4 mètres).

<https://marine-oceans.com/actualites/face-a-la-secheresse-le-canal-de-panama-restreint-pour-un-an-le-passage-des-navires/>

Source : Marine et Océans (AFP) – le 25/08/2023

Des alternatives commencent à se mettre en place comme le déchargement partiel, pour atteindre le TE requis. De son côté le Mexique envisage de mettre en place un corridor ferroviaire et routier pour by-passer totalement le canal : Les navires seraient déchargés sur la rive Atlantique, la cargaison acheminée par voie de terre, puis rechargés sur d'autres navires sur la rive Pacifique et vice-versa...

- : : : : : : : : -

- **PÊCHE**

Signalé par notre ami Alain Le Sann, ce beau **reportage sur les pêcheurs de Thon de l'île d'Yeu** :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/vendee/ile-d-yeu/en-vendee-les-pecheurs-de-l-ile-d-yeu-changent-de-thon-2821130.html?fbclid=IwAROKPcn-ZAqxoQqyLC-RrtEmGrwGDBjXit-PIJEVkB2wphQDUd5aRkGZCsqq>

La pêche artisanale sénégalaise dénonce l'octroi de nouvelles licences de pêche

<https://www.capecffa.org/blog-actualites/la-pche-artisanale-dnonce-loctroi-de-nouvelles-licences-de-pche>

Source CAPE (coalition pour des accords de pêche équitables) 21/08/2023

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** : <https://peche-dev.org/>

- :: :: :: :: :: :: ::

• **LA MER A TIRE D'ELLES**

Dans le Monde de Fin juillet ce beau portrait d'une femme marin :

Depuis les années 1980, Scarlett Le Corre s'est imposée dans le port du Guilvinec avec son propre bateau. A 67 ans, elle continue de pêcher le rouget chaque matin en saison et innove en développant la culture des algues.

https://www.lemonde.fr/series-d-ete/article/2023/07/25/je-ne-te-raconte-pas-la-tete-des-autres-scarlette-le-corre-premiere-patronne-de-peche-francaise_6183266_3451060.html

Source : Le Monde du 25/07/2023

- :: :: :: :: :: :: ::

• **DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES**

Les immatriculations au Registre International Français (RIF) en bonne progression depuis début 2023

<https://www.meretmarine.com/fr/marine-marchande/les-immatriculations-sous-rif-en-bonne-progression-depuis-debut-2023>

© Mer et Marine. L'article, purement factuel, ne propose pas d'explication à cette nouvelle attractivité du RIF, qui est le second registre français, qui permet l'embarquement de marins non-communautaires à bord de ces navires.

- :: :: :: :: :: :: ::

• **MIGRANTS**

Au moins six exilés afghans meurent dans un nouveau naufrage dans la Manche

Source La Croix du 12/08/2023

<https://www.la-croix.com/Migrants-moins-six-exiles-afghans-morts-nouveau-naufirage-Manche-2023-08-12-1301278639>

Cette fois-ci, la coopération franco-britannique aura tout de même permis de **sauver 61 personnes**, des deux côtés de la Manche.

L'Ocean Viking immobilisé par les autorités italiennes.

Le 11 juillet 2023, à la suite d'une inspection de contrôle par l'État du port (PSC) d'une durée de sept heures, menée par les garde-côtes italiens dans le port de Civitavecchia, en Italie, l'Ocean Viking, a été placé en détention par les autorités italiennes (...). Le navire est affrété par SOS MEDITERRANEE depuis 2019 est opéré en partenariat avec la Fédération Internationale des sociétés de la Croix Rouge et du Croissant Rouge (FICR).

<https://jeunemarine.fr/2023/07/locean-viking-place-en-detention-par-les-autorites-italiennes/>

Source : Jeune Marine du 14/07/2023

Fort heureusement, l'Ocean Viking a pu reprendre la mer le 21 juillet, après 10 jours d'immobilisation. Il a secouru 439 naufragés sur 2 opérations de sauvetage les 25 et 26 août.

<https://marine-oceans.com/actualites/le-navire-ambulance-ocean-viking-sauve-438-migrants-en-mediterranee/>

Source : Marine-Océans le 25/08/2023

La Méditerranée centrale reste la **route migratoire la plus dangereuse du monde**, selon l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM) qui estime que depuis début 2023, **2013 migrants y ont disparu** contre 1417 sur toute l'année 2022.

- :: :: :: :: :: :: ::

• **GUERRE EN UKRAINE**

Des entrepôts céréaliers attaqués par la Russie dans un port du Danube

Publié le 16/08/2023 10:23

L'Ukraine a accusé mercredi 16 août la Russie d'avoir lancé des attaques de drones destructrices contre des entrepôts de céréales sur un port du Danube dans la région d'Odessa.

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/des-entrepots-cerealiers-attaques-par-la-russie-dans-un-port-du-danube-48412?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=9xV0tUiwRRGq7A_vna7EkQ.26.4&utm_term=85500

L'Ukraine affirme qu'un second cargo a quitté le port d'Odessa malgré la fin de l'accord sur les céréales Kiev (Ukraine), 27 août 2023 (AFP) – L'Ukraine a annoncé dimanche qu'un deuxième cargo bloqué dans le port d'Odessa était reparti via un couloir temporaire mis en place après l'échec de l'accord céréalier de la mer Noire.

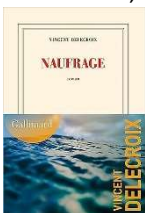
Kiev a annoncé la mise en place du nouveau corridor maritime au début du mois après que la Russie a quitté l'accord céréalier de la mer Noire, qui visait à garantir la sécurité de la navigation pour le transport de céréales en provenance des ports ukrainiens.

<https://marine-oceans.com/actualites/lukraine-affirme-quun-second-cargo-a-quitte-le-port-dodessa-malgre-la-fin-de-laccord-sur-les-cereales/>

Source : Marine-Océans le 27/08/2023

- **Rubrique culturelle : "La ligne d'Ancre"**

NAUFRAGE, de Vincent Delecroix, philosophe et écrivain, chez Gallimard - à paraître le 17 août 2023.



En novembre 2021, le naufrage d'un bateau de migrants dans la Manche a causé la mort de 27 personnes. Malgré leurs nombreux appels à l'aide, le centre de surveillance n'a pas envoyé les secours. Inspiré de ce fait réel, le roman de Vincent Delecroix, œuvre de pure fiction, pose la question du mal et celle de la responsabilité collective, en imaginant le portrait d'une opératrice du centre qui elle aussi aura peut-être fait naufrage cette nuit-là. Personne ne sera sauvé, et pourtant la littérature permet de donner un visage et une chair à toutes les figures de l'humanité.

L'auteur, Vincent Delecroix était l'invité de l'émission de France Culture "les matins" du 9 août

2023 :

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/l-invite-e-des-matins-d-ete/naufage-de-vincent-delecroix-tu-ne-seras-pas-sauve-8014167>

"On aurait voulu que je dise, je le sais bien, on aurait voulu que je dise : Tu ne mourras pas, je te sauverai. Et ce n'était pas parce que je l'aurais sauvé en effet, pas parce que j'aurais fait mon métier et que j'aurais fait ce qu'il fallait : envoyer les secours. Pas parce que j'aurais fait ce qu'on doit faire. On aurait voulu que je le dise, au moins le dire, seulement le dire. Mais moi j'ai dit : Tu ne seras pas sauvé."

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

- **Informations transmises par le Service National Mission et Migration**

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautes-francophones.catholique.fr/>

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

A suivre : le compte Facebook de la mission de la mer – Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles


Benoit Faist

Secrétaire Général Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle

35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

 06 14 82 92 61

