



MISSION DE LA MER - STELLA MARIS FRANCE

Lettre d'informations N° 7/2023 – Juillet 2023

Chers membres et amis de la Mission de la Mer,

Voici quelques informations de la **Mission de la mer - Stella Maris France** – Juillet 2023

- **Actualité du site Web**

Vous le retrouverez à l'adresse suivante : <https://marins.catholique.fr/>

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page sur le site Web)

- :: :: :: :: :: :: :: -

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Appel à cotisations "Mission de la Mer" 2023**

Le versement de la cotisation annuelle est un signe important d'attachement à notre association et indispensable pour assurer le fonctionnement du mouvement. Vous êtes donc invité à adresser sans attendre votre cotisation, par chèque, à notre trésorière :

Mme Antoinette MONTFORT,

23 rue de la Héronnière, - 56550 BELZ

Tél. : 02 97 55 46 97 -Courriel : montfort.antoINETTE@yahoo.fr

La cotisation annuelle est de 20€ (sans changement) ou de 30€ pour l'adhésion d'un couple.

Pour les nouveaux adhérents, vous trouverez en PJ un formulaire d'adhésion.

- **Échos du "Sea-Sunday"**

MISSION DE LA MER AU DIMANCHE DE LA MER 2023 – LES SABLES D'OLONNE.

Dans le sillage des antiques fêtes de la mer aux Sables d'Olonne, l'Église continue à proposer des rassemblements paroissiaux. L'un d'eux est encore évoqué par des aînés, celui où le cardinal Roncalli futur pape Jean XXIII s'embarqua pour une bénédiction de la mer, parmi les chalutiers de l'époque, tous décorés de leur grand pavois. Ils se sont avancés au large pour une bénédiction qui n'était pas encore "*urbi et orbi*". En 2023, comme ces récentes années, c'est sous l'égide de l'association paroissiale des événements, et en bord de mer au jardin du Tribunal, que le public était convié tandis que, dans la baie, plaisanciers et surfeurs s'élançaient dans le petit matin, sous un ciel plutôt clément.



Dès le samedi soir, un concert de chants marins a conquis un public, malheureusement trop clairsemé. Le lendemain dimanche, deuxième de juillet, traditionnellement dimanche de la mer pour l'Église catholique, messe concélébrée sous la présidence de l'abbé Antoine Nouawi, curé-doyen. Comme les années précédentes, sous les ombrages du jardin du Tribunal, une assemblée nombreuse était unanime dans la prière et le chant soutenu par des instruments aux sonorités africaines. Les intentions de prière universelle avaient été préparées par l'équipe locale de la Mission de la Mer, s'ouvrant à la dimension internationale, à commencer par le monde de la pêche et des marins pêcheurs. "*Qu'ils soient écoutés, respectés lors des discussions professionnelles au plan national ou européen. Qu'ils ne soient pas sacrifiés par le chant des sirènes des lobbies écologiques. Que la Mission de la Mer / Stella Maris France, présence d'Église, leur apporte soutien et réconfort à eux et à leurs familles dans la crise qu'ils traversent*"

Mais aussi l'actualité, "celle des victimes des violences urbaines provoquées par la mort de Nahel à Nanterre. Que la police et une partie des jeunes puissent se réconcilier à travers un dialogue plus constructif".

La prière aussi "pour les peuples soumis à la guerre. Des hommes, des femmes, des enfants traversent la mer fuyant leur pays, au risque de leur vie. Qu'une volonté de paix conduise à une solidarité renouvelée".

Ce jour, comme habituellement le dimanche, le plus grand nombre des 70 navires de pêche des Sables d'Olonne étaient au port, sauf quelques-uns encore au large. Par une mer calme, deux voiliers évoluent au-delà des bouées de la grande plage. Ils avaient été invités à donner de la corne de brume, au moment de la prière eucharistique, sans avoir la certitude que le vent de noroit porterait leur écho jusqu'à une assemblée liturgique qui se préparait à entonner le chant de l'anamnèse. A bord des voiliers, les personnes embarquées pouvaient s'unir à ce refrain : "Seigneur tu nous invites à la table... Fais-nous entrer en communion avec Toi et tous nos frères".



En refermant cette feuille de messe au Jardin du Tribunal, chacun pouvait garder en mémoire cette page de couverture "Que ce moment partagé en toute fraternité berce vos vacances dans le repos, la joie, l'amitié et la prière".

Cette matinée s'est poursuivie par le plateau-repas pour tous ceux qui s'étaient inscrits, faisant honneur à cette page de la Bible où il est dit "Mange avec joie ton pain et bois de bon cœur ton vin, car Dieu a agréé tes œuvres. Porte en tout temps tes habits de fête, n'oublie pas de te parfumer la tête (...) et tout ce que ta main trouve à faire, fais-le tant que tu en as encore la force". Qohèleth 9, 7-10. (Ecclésiaste).

Il convient de remercier les retraités qui ont assuré la réussite de cette nouvelle fête qui a rassemblé quelques jeunes parmi un public nettement plus âgé. En perspective une nouvelle bénédiction de la mer, pour la fête de l'Assomption au 15 août à l'issue de la procession vers la mer à partir de l'église Notre Dame de Bon Port, et la messe célébrée en plein air, ce même jour à la Chaume, près du fort Saint Nicolas, avec l'équipe de la Mission de la Mer.

Ce dimanche 9 juillet, chacun pouvait s'en aller avec ce chant proposé en sortie de messe par l'équipe d'animation : "Contre vents et marées oser prendre le large. Oser tourner la page, vivre est à inventer. Contre vents et marées se frotter aux orages, La vie comme un voyage où vivre c'est aimer".

Aux Sables d'Olonne la mer et les gens de mer demeurent des partenaires incontournables. Les vacanciers qui affluent par ce bel été et les gens du terroir qui les accueillent s'exercent à vivre cette fraternité.

Claude Babarit.

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

AUTRE LIEU :

Depuis 2019, la Paroisse d'Alet, à Saint-Malo a également relancé un pardon de la mer qui rencontre un succès grandissant.

La Vierge des Terre-neuvas était de sortie pour cette belle fête.



- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

- **Thème d'année**

Vous trouverez en annexe, une nouvelle version de la **fiche destinée à aider les équipes locales dans leur réflexion**, avec notamment d'avantage de références bibliques, proposées par nos amis Christian Verkindère et Georges Vi-mard.

- **Prochaine session 2023 – Bayeux**

Date à retenir : notre **prochaine AG** aura lieu à **Bayeux / Port-en-Bessin du vendredi 6 au dimanche 8 octobre 2023**, en marge de la session régionale Nord, à laquelle l'ensemble des membres du mouvement sont invités à participer. Cette session débutera dès le vendredi après-midi avec plusieurs visites sur Port-en-Bessin.

Je renouvelle mon appel à remplir le **formulaire (en annexe)** indiquant le programme détaillé et permettant de pré-enregistrer dès à présent votre participation (à remplir en équipe locale de préférence, mais peut être également rempli sur une base individuelle), sans attendre le formulaire d'inscription, qui vous sera proposé dans le cours de l'été.

Dans cette attente, merci de me signaler sans attendre, vos intentions de participation.

- :: :: :: :: :: :: ::

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergies renouvelables

- **Accord historique à l'OMI avec des objectifs de décarbonation à la hausse**

Session jugée cruciale du comité de protection de l'environnement marin (MEPC, le 80^{ème} du genre) de l'Organisa-tion Maritime Internationale

Source : *Le Marin du 10/07/2023*

- **Grain de sail ouvre deux lignes shortsea vers l'Irlande et l'Angleterre**

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/grain-de-sail-ouvre-deux-nouvelles-lignes-vers-lirlande-et-langleterre-48263?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=6FsE4jgNTXi-WNyonMPe7Jq.41.6&utm_term=855002&utm_content=20230725&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&utm_vid=5535049&mediago_euid=5535049

Deux lignes hebdomadaires sont désormais annoncées pour octobre.

Elles seront assurées par le voilier **Grain de Sail** tous les vendredis au départ de Saint-Malo, à destination de Dublin en Irlande et de Plymouth en Angleterre.

Source : *Le Marin du 24/07/2023*

- :: :: :: :: :: :: ::

OMI

Arsenio Dominguez élu à la tête de l'Organisation maritime internationale

Le Panaméen Arsenio Dominguez, préféré aux six autres candidats, dont trois femmes, succédera au Coréen Kitack Lim au poste de secrétaire général de l'Organisation maritime internationale (OMI). Après l'élimination de la candi-date européenne, Arsenio Dominguez, bien connu à l'OMI, était le choix de la France.

Source *Le Marin du 18/07/2023 (résumé aux abonnés)*

L'organisation humanitaire maritime "Human Rights at Sea" (HRAS) accueille avec prudence cette nomination : *"nous attendons de voir s'il y aura un changement pour accroître la protection des droits de l'homme pour les gens de mer, une application transparente contre les auteurs d'abus et la prise en compte de la responsabilité des États du pavillon en vertu du droit maritime international. (...) Dans le contexte des signalements continus d'abandon, d'abus sexuels, d'exploitation par les recruteurs, d'intimidation et de harcèlement, de suicide et de mauvaise remé-diation des victimes, l'OMI doit intensifier ses efforts pour assurer un environnement de travail sûr, sécurisé et équi-table".*

Le Directeur Général de HRAS, David Hammond, a déclaré : *"Le leadership dont fait preuve le nouveau secrétaire général sera essentiel pour déplacer l'aiguille du compas vers une plus grande équité pour tous les gens de mer (...)"*

<https://www.humanrightsatsea.org/news/human-rights-sea-cautiously-welcomes-mr-arsenio-antonio-dominquez-velasco-new-imo-secretary> (en anglais)

- :: :: :: :: :: :: ::

PÊCHE

Information due à la vigilance de notre ami Alain Le Sann :

Littoral basque : effets sur la santé, les pêcheurs en première ligne

https://www.sudouest.fr/environnement/littoral-basque-effets-sur-la-sante-les-pecheurs-en-premiere-ligne-15861178.php?fbclid=IwAR095kGuIN8ZgZ_RdMqVHwicdSdH1P1lx2BbDbLYStDtgP3agoRzqPUxV4s

Source Sud-Ouest Publié le 10/07/2023

Voir aussi le lien avec **Pêche-et-Développement** : <https://peche-dev.org/>

- :: :: - :: - :: - :: - ::

LA MER A TIRE D'ELLES

A réécouter sur France-Culture.com cette belle évocation des liens radio, entre les marins et leurs familles :

<https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/l-experience/sur-le-rivage-portrait-de-femmes-affirmees-titre-4535659>

Une Expérience de Lorine Carton-Amor et Juliette Chartier, réalisée par Annabelle Brouard

Marie-Hélène, Christine, Gaby, Dominique et Françoise habitent à Douarnenez, elles sont femmes de marins pêcheurs. Autour de souvenirs, de leur rapport à l'absence et à l'intime se dessinent des portraits de femmes fortes. Lorine Carton-Amor et Juliette Chartier nous font découvrir ces récits.

"Moi je m'en fous de la mer, elle m'a toujours fait peur..." lance Gaby du haut de ses 85 ans. "Elle m'a apprivoisé, car j'ai épousé un marin" glisse-t-elle malicieusement ensuite. Gaby, comme beaucoup de femmes finistériennes, est femme de marin.

- :: :: - :: - :: - :: - ::

DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES

- **Dumping social**

La loi anti-dumping sur le trans-Manche, (loi "Le Gac") définitivement adoptée

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/la-loi-le-gac-sur-le-dumping-social-definitivement-adoptee-48210?utm_source=sendinblue_im_alerte-info&utm_campaign=im_alerte-info&utm_term=855003&utm_medium=email&utm_content=20230719&vid=5627305&mediego_euid=5627305

Sans surprise après le vote en commission des affaires sociales, l'Assemblée nationale a adopté le 19 juillet en séance publique à l'unanimité la proposition de loi déposée par Didier Le Gac, visant à lutter contre le dumping social. Le texte, conforme à celui adopté au Sénat, s'appliquera à partir du 1^{er} janvier 2024.

Source : *Le Marin* le 19/07/2023 – Réservé aux abonnés

- :: :: - :: - :: - :: - ::

MIGRANTS

- **Six Nigériens découverts sur les gouvernails de deux navires de commerce**

Quatre migrants nigériens ont été ainsi découverts sur le gouvernail d'un navire en escale à Vitoria, au Brésil. Partis de Lagos (Nigéria) ils auront passé deux semaines en mer, dont "**10 jours sans nourriture et trois sans eau potable**".

Source : *Le Marin* Publié le 12/07/2023

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/six-nigeriens-decouverts-sur-les-gouvernails-de-deux-navires-de-commerce-48125?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-lemarin&mgo_eu=d41d8cd98f00b204e9800998ecf8427e&mgo_l=TdbazSVoR1KNP-DBU1_5yw.85.14&utm_term=855002&utm_content=20230713&utm_campaign=lm_newsletter-lemarin&utm_medium=email&vid=5627305&mediego_euid=5627305

Quel niveau de désespoir faut-il atteindre pour conduire des hommes à prendre de tels risques ?

- **Les équipes de SOS Méditerranée menacées par les garde-côtes libyens**

Lors d'une opération de secours de migrants, menée au large de la Libye le vendredi 7 juillet par les équipes de l'*Ocean Viking*, des coups de feu ont été tirés depuis un patrouilleur libyen, "**mettant en danger la vie de l'équipage et des survivants**", dénonce l'association SOS Méditerranée

Source : *Le Marin* Publié le 10/07/2023

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/divers/les-equipes-de-sos-mediterranee-menacees-par-les-garde-cotes-libyens-lors-dun-sauvetaqe-48086?utm_source=sendinblue_lm_newsletter-

Annexe 1 – Thème d'année – La Mer en partage

Mission de la Mer



Stella Maris France

Fiche à l'attention des équipes locales

La mer est un territoire (un "méritoire") de plus en plus disputé et convoité, où se jouent de nombreux conflits, d'usages et d'espaces. Ces conflits opposent entre eux les usagers de la mer. Parmi ceux-ci, les marins pêcheurs font face à des contraintes croissantes qui menacent l'avenir même de leur profession. Les enjeux de la lutte contre le changement climatique et de la décarbonation de nos sociétés et de nos économies font de la mer un espace où s'expriment de nouveaux intérêts (EMR, sable, ressources minières...).

Enjeux de la mer nourricière, importance des apports en protéines animales de qualité dont on ne peut pas se passer pour nourrir les humains (importance des savoirs faire des pêcheurs) Les attentes (on peut même parler d'exigences) sociétales en matière de protection de la biodiversité marine confrontent également les usages "historiques" de la mer (pêche et transport maritime) à des défis inédits.

Le thème d'année, "**la mer en partage**" invite les équipes locales de la Mission de la Mer à s'emparer de ces questions et à y réfléchir, à partir d'une vision globale de tous les enjeux, à la lumière de leurs expériences de vie et des Écritures pour exprimer une parole chrétienne.

Le terme même de "**mer en partage**" demande à être précisé. Comme le faisait justement remarquer un membre de l'équipe de Dunkerque, il ne s'agit pas de se partager la mer comme on coupe un gâteau. Ce partage-là prend souvent la forme d'une privatisation de ressources (comme les QIT) ou d'espaces, et aboutit à un accaparement.

La mer, bien commun de l'humanité, devrait permettre à chaque acteur, producteur de ressources naturelles (pêche, cultures marines), de transports, d'énergies, de ressources minières d'utiliser les espaces et lui donner les moyens d'y développer ses activités, dans le respect de l'environnement marin, de sa biodiversité, en reconnaissant ses nombreux services écosystémiques, dans la cohabitation avec les autres acteurs, pour le progrès de l'humanité.

Mer en partage, ou mer en commun : c'est aussi ce que nous devons partager de la mer avec les "**gens-de terre**" pour la leur faire connaître !

Nous invitons donc les équipes locales à appréhender ces enjeux dans leur globalité, d'identifier les causes des conflits d'usages et d'espaces et de réfléchir aux moyens de les surmonter.

La recherche d'une vision globale nécessite d'examiner ces différents usages et d'analyser les conflits éventuels qu'ils suscitent :

- La mer nourricière :

La pêche est confrontée à de nombreuses menaces, issues d'un nombre croissant d'acteurs et de lobbies anti-pêche. La contribution de la pêche dans la fourniture de protéines animales de qualité à l'échelle mondiale, indispensable à la vie (et parfois à la survie) de nombreuses populations côtières est souvent au mieux méconnue, au pire déniée.

Le Monde du 21 avril, dans l'article : "*L'océan en surchauffe...* ", rappelle que : "L'être humain dépend de l'océan qui est la plus grande source mondiale de protéines, avec plus de 3 milliards de personnes directement concernées, et 40 % de la population qui vit dans les zones côtières... "

Part marginale de la pêche en France (70 % de la consommation française de poisson est constituée de saumon, thon océanique, colin d'Alaska, soit une majorité de poissons d'élevage ou d'importation)

Historiquement, la pêche a toujours été confrontée à des difficultés de cohabitation entre ses différentes composantes : arts traînants contre arts dormants, pêche à petite échelle contre pêche industrielle... La pêche peut parfois aussi être en confrontation avec les cultures marines.

Si la surpêche et la pêche illégale (INN) de certaines espèces, dans certaines régions du monde, demeurent des menaces inquiétantes, il faut reconnaître et valoriser les progrès de gestion des stocks de poissons pour une pêche durable, rendus possible en Europe par la politique commune des pêches (PCP) : gestion commune de zones de pêche, concept de rendement maximum durable (RMD).

L'accroissement des conflits d'usage et conflits spatiaux (EMR, aires protégées, concessions minières, exploitation pétrolière) marginalise la pêche. La mise en place des QIT (quotas individuels transférables) dans certains pays conduit à la financiarisation de la pêche.

- Mer, espace à protéger.
La mer est menacée par des pollutions de toutes sortes, très majoritairement d'origines terrestres (ce qui n'empêche pas d'amplifier les efforts du secteur maritime pour limiter ses propres sources de pollutions : hydrocarbures, produits chimiques, engins de pêche perdus ou abandonnés)
Septième continent de plastiques à la dérive : que reste-t-il à partager dans une soupe de plastique ?
Les aires marines protégées se développent, avec des limitations de certains usages. Certaines limitations sont positives : restauration des herbiers, interdiction des engins bruyants dans certaines zones. Les AMP ne sont par ailleurs pas une solution miracle, voir le cas extrême des clapages en AMP...
- Mer et climat, un rôle essentiel pour la survie de l'humanité.
On ne le répète jamais assez, la mer et les océans, par la photosynthèse du phytoplancton est le principale poumon de la planète et un puits de carbone indispensable. Les océans, par les échanges thermiques qui les animent, jouent un rôle fondamental dans l'établissement du climat.
La montée du niveau des océans, selon les prévisions du GIEC, menace directement une part importante des populations côtières, et annonce de futures immigrations climatiques massives. Il faut dans ce contexte considérer le rôle des EMR dans le mixte énergétique et la décarbonation (lutte contre la montée des eaux due au réchauffement climatique et à la fonte des glaciers)
- Mer, lien de communication entre les hommes.
Le transport maritime représente 80 % des échanges commerciaux à l'échelle mondiale. Cette massification des échanges peut être questionnée : La fabrication d'un Jeans mérite-t-elle que ses composants fassent 3 fois le tour de la planète, avant que le Jeans n'arrive en magasin ? Enjeux de la réduction des km parcourus par le transports maritime (réduction des émissions de GES et des pollutions,) face aux dynamiques de relocalisation, conséquence sur l'emploi, moins de transport maritime = moins de marins (souvent issus des pays en développement)
Enjeux des câbles sous-marins dans les échanges de données intercontinentaux Invisibilité des marins de commerce. Conséquence du dumping social : la question du bien être psychique des marins et du bien-être social.
- Mer, route de migration.
La mer est leur cimetière. Pourquoi partent-ils ? Quel accueil nos sociétés leur réserve-t-elle ? Ce problème des migration par la mer est mondial, la part des migrants vers l'Europe (sud nord) reste très inférieure à la part des migrations sud.
- Mer, lieu d'agrément et de loisirs.
Développement de la plaisance et des sports nautiques, qui localement peuvent s'opposer à la pratique de la pêche professionnelle (part croissante donnée dans les ports aux espaces dédiés à la plaisance, au détriment de la pêche professionnelle...)
Risques induits par le greenwashing (faux "écotourisme")
Gêne visuelle des éoliennes pour les résidents du bord de mer.
Impact de la spéculation immobilière (résidences secondaires) dans les zones côtières sur l'accès au logement des populations locales (dont les marins)
Croisière : Problématique des méga-navires de croisière : pollution des villes côtières, impact du tourisme de masse, effets sur certains sites comme la lagune de Venise...
Les événements qui accompagnent les départs des grandes courses au large donnent lieu à une grande débauche de moyens et d'argent. Peut-on, sans briser le rêve, imaginer une plus grande sobriété pour ces grands événements ?
- Mer, espace de convoitise pour de nouveaux usages industriels ou urbains.
Mécanismes croissants d'accaparement / monopolisation de l'espace pour des intérêts particuliers : EMR, élevages marins, exploitations minières (hydrocarbures offshore, sables, terres-rares, les nodules polymétalliques)
Terrains gagnés sur la mer pour l'extension des villes, îles artificielles...
Questions posées par la territorialisation de la mer. Accès (sous réserve de réciprocité) à ces ressources à des intérêts étrangers (accords internationaux d'exploitation des océans).

Après avoir analysé les sources de conflits et de litiges, qu'est-ce la Mission de la Mer peut en dire ?

Quel rôle peut-elle jouer pour aider à comprendre la complexité des réalités maritimes, pour aider le cas échéant au dialogue ?

Quelle est notre capacité à nous émerveiller de la création, notre capacité à la protéger, à la faire fructifier (cf. Gn récit de la création, "dominez la terre et soumettez là")

Dimension anthropologique de l'anti-pêche : les habitants urbains du XXI^{ème} siècle ne comprennent plus les chasseurs-cueilleurs que sont les pêcheurs.

Sources documentaires proposées :

Voir notamment le document du Monde Hors-série (automne 2022) : "soigner la mer pour sauver l'homme"

Éclairage biblique sur la mer et la notion de partage

- Genèse,
 - Exode,
 - Livre de Job,
 - Psaumes,
 - Jonas,
 - Ministère de Jésus autour de la mer de Galilée,
 - Les voyages de Paul,
 - Apocalypse.
- ★ Textes de François : Laudato si et Fratelli Tutti.
- ★ Propositions de Christian Verkindère de **Regards bibliques sur "La mer en partage" - Propositions aux membres MDM pour un discernement chrétien :**

- **Sur la résolution de conflits :**

<https://www.gotquestions.org/Francais/resolution-de-conflits.html>

<https://www.alliancebiblique.fr/alliance-biblique-universelle/10-versets-bibliques-sur-laresolution-de-conflits> :

"Vous avez appris qu'on a dit : "Tu dois aimer ton prochain et détester ton ennemi." Mais moi, je vous dis : aimez vos ennemis. Priez pour ceux qui vous font souffrir. Alors vous serez vraiment les enfants de votre Père qui est dans les cieux. En effet, il fait lever son soleil sur les méchants et sur les bons. Il fait tomber la pluie sur ceux qui se conduisent bien et sur ceux qui se conduisent mal. Si vous aimez seulement ceux qui vous aiment, quelle récompense est-ce que Dieu va vous donner ? Même les employés des impôts font la même chose que vous ! Et si vous saluez seulement vos frères et vos sœurs, qu'est-ce que vous faites d'extraordinaire ? Même les gens qui ne connaissent pas Dieu font la même chose que vous ! Soyez donc parfaits, comme votre Père dans les cieux est parfait !" (Matthieu 5.43-48)

"Si ton frère te fait du mal, va le voir et fais-lui des reproches quand tu es seul avec lui. S'il t'écoute, tu as gagné ton frère. " (Matthieu 18.15)

"Ne rendez à personne le mal pour le mal, cherchez à faire le bien devant tous. Autant que possible, si cela dépend de vous, vivez en paix avec tous. " (Lettre aux Romains 12.17-18)

"Faites pour les autres tout ce que vous voulez qu'ils fassent pour vous. Voilà ce que la loi de Moïse et les livres des prophètes commandent. " » (Matthieu 7.12)

Ac 15, 5-11 ; 14-15 ; 22-31 : comment l'assemblée de Jérusalem discerne sur un conflit

- **Sur le partage des richesses :**

<https://bible.knowing-jesus.com/Fran%C3%A7ais/topics/Le-Partage>

1 Timothée 6,18 : Recommande-leur de faire du bien, d'être riches en bonnes œuvres, d'avoir de la libéralité, de la générosité.

<https://petiteecolebiblique.fr/85-le-partage-des-biens/>

Rm 12, 1-18 : un programme de vrai partage

Ac 20, 33-35 : plus de bonheur à donner qu'à recevoir

A compléter et à enrichir...

- :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::

Annexe 2 –Préinscription à la Session Nationale Mission de la Mer – Stella Maris France

MISSION DE LA MER – STELLA MARIS FRANCE Assemblée générale nationale annuelle et session régionale Nord du 6 au 8 octobre 2023 BULLETIN DE PRE-INSCRIPTION (*recopier ou reproduire*)

Conformément aux statuts et règles de fonctionnement de notre association, l'AG nationale annuelle de la Mission de la mer – Stella Maris France se tiendra, en marge de la session régionale Nord, du 6 au 8 octobre 2023 à Port-en-Bessin et Bayeux (lieu d'hébergement).

Afin d'avoir une idée de la participation nous vous demandons de nous retourner sans attendre le présent bulletin de participation, à remplir de préférence par équipe locale (ou individuellement). cf en bas de page

Le programme comprend, dès le vendredi 6 octobre une visite de Port-en-Bessin, suivie d'interventions et de débats sur le thème d'année « **la mer en partage** » le samedi 7 octobre. AG statutaire le dimanche 8 octobre

L'hébergement se fera à l'Abbaye bénédictine de Bayeux : Hôtellerie Monastique « La Joie Saint Benoît »
48 rue saint Loup - 14400 BAYEUX - www.lajoiesaintbenoit.com

Merci d'envoyer ce bulletin de pré-inscription à : **Benoit Faist (secrétaire général)**,

De préférence par courriel : benoit.faist@wanadoo.fr

15, le rocher au merle – 35540 Miniac-Morvan – 06 14 82 92 61

Les inscriptions définitives seront prises ultérieurement.

Comme à l'accoutumé, la Mission de la Mer (nationale) prendra en charge les frais de séjours* (à hauteur de 50%) et de transport (en train : 80 % du tarif SNCF en 2^e classe ou en voiture : 0,30€ du km, sans franchise kilométrique si covoiturage)

* *Les frais de séjours se situeront autour de 180 €, soit un reste à charge prévisionnel par participant de 90 €*

[Bulletin de pré-inscription à retourner pour le 30 juillet 2023](#)

Équipe locale de : Date et heure prévue d'arrivée :

Nom	Prénom	Vendredi 6/10 Dîner	Vendredi 6/10 Nuitée	Samedi 7/10 Déjeuner	Samedi 7/10 Dîner	Samedi 7/10 Nuitée	Dimanche 8/10 Déjeuner

Annexe 3 - Propositions liturgiques pour la Messe du dimanche 24 septembre 2023,

journée mondiale du migrant et du réfugié

Par Marie-Claude Douchez, Déléguée diocésaine à la pastorale des Migrants pour le diocèse de Grenoble

<https://missionetmigrations.catholique.fr/wp-content/uploads/sites/7/2023/06/Trame-pour-une-celebration-liturgique-par-Marie-Claude-Douchez-1.pdf>