

Lettre d'informations N° 3/2023 - Mars 2023

Chers membres et amis de la Mission de la Mer,

Voici quelques informations de la Mission de la Mer - Stella Maris France – Mars 2023

Actualité du site Web

Vous le retrouverez à l'adresse suivante : <https://marins.catholique.fr/>

Aidez-nous à l'actualiser en envoyant vos suggestions par la rubrique "contact" (accessible en pied de page sur le site Web)

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

VIE DU RÉSEAU MISSION DE LA MER

- **Thème d'année : "La Mer en partage"** - une fiche à l'attention des équipes locales vous sera proposée dans quelques jours
- **Prochaine session 2023 – Bayeux :**
Date à retenir notre prochaine AG aura lieu à Bayeux / Port-en-Bessin du vendredi 6 au dimanche 8 octobre 2023, en marge de la session régionale Nord, à laquelle l'ensemble des membres du mouvement sont invités à participer. Cette session débutera dès le vendredi après-midi avec plusieurs visites sur Port-en-Bessin.

Bio de Mikel EPALZA, sur le site de l'Institut Culturel Basque (ICB)



Euskal Kultur Erakundea (EKE)

https://www.eke.eus/fr/ethnopole-basque/themes-de-recherche/oralite/eleketa/patrimoine-maritime-basque/lekukoak/mikel-epalza?fbclid=IwAR3rJYO6qXaXKRFy8K00kxTrEm9cTiAS-LIIPtrwu1kmfJwMESYA4BzgL_g (Les interviews sont en langue basque)

- :: - :: - :: - :: - :: - :: - ::

TRANSITION ÉCOLOGIQUE - Énergies renouvelables

La haute mer a enfin son traité pour la protection de la biodiversité marine

Un traité international dit de la haute mer, destiné à protéger la biodiversité marine au-delà des 200 milles a été défini et adopté par l'Organisation des Nations unies (Onu) le samedi 4 mars en fin de journée à New York.

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/environnement/la-haute-mer-enfin-son-traite-pour-la-protection-de-la-biodiversite-marine-46605?utm_source=sentinblue_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne&vid=5535049&mediago_euid=5535049

Le Marin le 05/03/2023 17:32

PÊCHE

A l'occasion de l'assemblée des Évêques à Lourdes, la Mission de la Mer, par la voix de son président Robert Bouguéon leur a fait parvenir un message pour les alerter sur la situation des marins pêcheurs en France ([Lire ici](#))

La mobilisation des pêcheurs pour les journées filière morte a connu un premier temps fort à Brest le jeudi 30 mars.

L'appel été massivement suivi dans tous les ports français.

<https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/peche/gros-rassemblement-de-pecheurs-brest-pour-la-journee-filiere-morte->

[46952?utm_source=sendinblue_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne&vid=5535049&mediago_euid=5535049](https://www.ouest-france.fr/secteurs-activites/peche/herve-berville-soppose-linterdiction-du-chalut-dans-les-aires-marines-protégees-46648?utm_source=sendinblue_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne&vid=5535049&mediago_euid=5535049)

Le Marin le 30/03/2023 13:29

Hervé Berville s'oppose à l'interdiction du chalut dans les aires marines protégées

"La France et le gouvernement sont totalement, clairement et fermement opposés à la mise en œuvre de cette interdiction d'engins de fond dans les aires marines protégées", a affirmé le Secrétaire d'État chargé de la mer, Hervé Berville.

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/peche/herve-berville-soppose-linterdiction-du-chalut-dans-les-aires-marines-protégees-46648?utm_source=sendinblue_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne&vid=5627305&mediago_euid=5627305

Le Marin le 08/03/2023 19:02

D'autres États européens (Allemagne, Danemark, Espagne, Irlande, Portugal) se sont également opposés à cette proposition de la commission.

Fin du chalutage de fond : la France et l'Espagne mènent la fronde

https://www.letelegramme.fr/economie/fin-du-chalutage-de-fond-la-france-et-l-espagne-menent-la-fronde-20-03-2023-13301089.php?share_auth=d16f8f7f48d0876af6094200b230b84f&fbclid=IwAR3100vt5nJQ9i_ii-C2U6cR9688HiutttaugdMM7F5qj80I7ArYwcs_gU

Le Télégramme le 20/03/2023

UN ÉVÊQUE EN VISITE A LA CRIÉE DES SABLES

Visite de Mgr Jacolin, évêque de Luçon à la criée des Sables d'Olonne

Par notre ami Claude Babarit

Il arrive qu'un évêque se délocalise de son évêché à Luçon pour visiter, les uns après les autres, les différents doyennés de son diocèse, et d'y résider quelques jours. Une visite pastorale, prévue dans sa mission, renforçant le contact avec ses diocésains et lui facilitant l'approche des réalités humaines et pas seulement chrétiennes, ici aux Sables d'Olonne, celles d'un territoire lié à la mer. Mgr François Jacolin clôturait sa visite pastorale en ce doyenné, le dimanche 26 mars, par une messe à l'église Notre Dame de Bon Port.

Les Sablais s'enorgueillissent que leur baie soit désormais classée parmi les plus belles du monde suscitant un développement du tourisme et des sports de mer. Il reste que la vocation première de ce port, c'est la pêche. Il est heureux que l'évêque, ait pu être accueilli à la criée, là où les bateaux débarquent leur cargaison, là où le poisson est conditionné, expédié à partir de cet espace récemment rénové et agrandi par la Chambre de Commerce de la Vendée. C'est ainsi qu'à l'initiative de l'équipe de la Mission de la Mer, le jeudi 23 mars à 5 h 30 du matin, les portes de la criée se sont ouvertes pour laisser entrer Mgr François Jacolin, le père Antoine Nouawi curé de la paroisse, et leurs accompagnateurs, dont plusieurs adhérents des associations Mission de la Mer et Meravenir. La criée sans crieur, depuis que la voix du crieur a été remplacée par l'affichage électronique sur un écran permettant de passer commande du bout des doigts. Dans cet espace de glaciation, l'évêque a pu saluer le travail de quelques-uns de ces 40 employés à terre, au bout de la chaîne qu'alimentent les travailleurs de la mer que sont les marins-pêcheurs.



Dans son édition du 13 mars, le journal Ouest-France dénombrait une soixantaine de bateaux de pêche aux Sables et 250 marins. La criée des Sables reste, en tonnage, la quatrième de l'Hexagone, avec l'apport de navires relevant d'autres quartiers maritimes, mais débarquant leur cargaison à la criée la plus proche.

Aux Sables d'Olonne comme ailleurs on n'oublie pas les menaces qui pèsent sur la mer avec la pêche industrielle, la mer-poubelle, les pollutions, de toutes sortes, les menaces sur un métier avec la réduction des

quotas de pêche, la fermeture du golfe de Gascogne à la pêche. En revanche on se réjouit que la mer, recouvrant 71 % de la surface de la planète, regorge de richesses, énergies marines renouvelables, algues et planctons, médicaments, minerais, hydrocarbures, sans négliger le tourisme mondial, avec l'emblématique "Vendée-Globe" et d'autres courses de mer coexistant avec la pêche nourricière et le transit d'un port de commerce.

Les Sables d'Olonne, un doyenné ouvert sur la mer. Il n'est pas anodin que l'église du centre-ville s'appelle Notre Dame de Bon Port.

DAUPHINS : le Conseil d'État demande des fermetures de zones à la pêche

Le Marin publié le 20/03/2023 15:27 (réservé aux abonnés)

Dans une décision publiée le lundi 20 mars, la haute autorité administrative donne six mois à l'État pour décider de fermetures spatio-temporelles pour mieux protéger les cétacés du golfe de Gascogne.

- **Arrêter la pêche pour sauver les océans ? Les effets pervers du catastrophisme**

Retrouvez cette étude réalisée par Alain Le Sann, du collectif "Pêche et Développement" :

https://peche-dev.org/spip.php?article250&fbclid=IwAR1km08eOlrhKywnlQ_db1OE2sOgCkclmth4HeycAd-6D6Zq8XGkxfC3PU

- **Contribution sur le compte Facebook du collectif NENY (non aux éoliennes entre Noirmoutier et Yeu)Collectif NenytrnpsSdoeorg94u5ff61hha c 3:s1a2a8mt10221it09t23,c5i9mt970c0**
- **Commentaire d'Olivier Voisin :**

"Au nom des dauphins ?

On peut se poser la question, si les chiffres des échouages sont très probablement réels, et les causes parfois avérées, les observations montrent qu'il n'y a jamais eu autant de dauphins si près des côtes. Jusque dans le port de Marseille il y a quelques jours.

Ce n'est bien sûr pas une raison pour les pêcher, mais ça peut aussi expliquer l'augmentation des prises accidentelles.

Est-ce qu'on doit arrêter les avions quand c'est la période des migrations ?

On va donc interdire à tous les pêcheurs de travailler, sans distinction pour ceux qui ont fait installer des pingres pour éviter les prises accidentelles !

La campagne de Sea Shepherd à Paris, montrant des dauphins scarifiés a probablement motivé cette décision, mais comment expliquer un béluga et un orque dans la Seine, ou ces nombreux échouages de rorquals communs ces dernières années sur les côtes françaises : la pêche française ? Bien sûr que non !

Les scientifiques s'accordent pour dire que ces cétacés étaient déjà en perdition bien avant d'atteindre nos côtes. Mais pourquoi ? Les hypothèses peuvent être nombreuses, activités humaines dans les océans, nourriture plus abondante sur le plateau continental alors qu'en Mer du Nord les bateaux usines ont tout écumé, pollutions ... difficile à dire et à comprendre !

En attendant on fait de la place pour mettre des éoliennes en mer, en détruisant d'autres espèces protégées et des zones de frayères, malgré les nombreuses questions que se posent les scientifiques sur leur impact sur les cétacés. Et on va continuer de donner des compensations financières pour que les marins partent en silence. Sommes-nous prêts à manger du poisson élevé aux antibiotiques et nourri aux farines animales ? Car cette fois, nous en prenons clairement la voie ! "

Lire la décision du Conseil d'Etat : <https://www.conseil-etat.fr/.../captures-accidentelles-de...>

- **Flipper, plus fort que Bambi ? Un chevreuil ou un sanglier vaut-il un dauphin ?**

L'observatoire Pelagis, qui depuis 1970 recense les échouages de cétacés sur la façade atlantique, a recensé un pic de 1299 échouage en 2020 de dauphins commun. Ce nombre est à rapprocher des quelques 40 000 gros animaux sauvages (chevreuil, sangliers) victimes chaque années de collisions avec des véhicules. Qui proposera l'arrêt de la circulation routière pour préserver cette faune sauvage ?

Benoit Faist - SG de la Mission de la mer

La gestion durable des ressources à Cayar (Sénégal) Proposé par "Pêche et Développement" :

<https://www.facebook.com/mor.mbenque.98499123/videos/170521015833291>

Voir aussi le lien avec "Pêche-et-Développement" : <https://peche-dev.org/>

LA MER A TIRE D'ELLES

- **Portrait À Marseille, Oumaïma Khedhiri apprend le métier d'agent transitaire**

Oumaïma Khedhiri a trouvé sa voie grâce au site Parcoursup. Quelques mois après avoir entamé une formation d'agent transitaire, elle est sûre d'avoir fait le bon choix.

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/marseille-oumaïma-khedhiri-apprend-le-metier-dagent-transitaire-46633?utm_source=sendinblue_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne&vid=5627305&mediego_euid=5627305

Le marin le 07/03/2023 18:59

- **Première femme pilote maritime en Inde**

La pilote maritime, Reshma Nilofer Visalakshi MNI a rompu les préjugés et a commencé sa carrière en tant que pilote stagiaire en 2011 et elle n'a jamais regardé en arrière.

Elle n'est pas seulement la première femme pilote maritime de l'Inde, elle est la seule femme pilote maritime de l'Inde et l'une des rares femmes pilotes de rivière dans le monde.

Reshma s'est qualifiée en tant que pilote à part entière en 2018 et a continué à naviguer à bord de certains des plus grands navires du monde, pour recevoir le prix civil le plus élevé du gouvernement indien, qui lui a été remis par le président Ram Nath Kovind en 2019.

Elle est une conférencière motivatrice qui défend les femmes dans le transport maritime et les droits des femmes, encourage davantage de femmes marins à rejoindre l'industrie du transport maritime et s'efforce de faire une différence dans le monde.

<https://www.humanrightsatsea.org/news/iwd-interview-indias-first-and-only-woman-marine-pilot-reshma-nilofer-visalakshi-mni>

- **The Seafarers' Charity calls for increased support for the safety and welfare of women seafarers (en langue anglaise).**
- **La Seafarers' Charity appelle à un soutien accru pour la sécurité et le bien-être des femmes marins.**

Un nouveau rapport de recherche publié à l'occasion de la Journée internationale de la femme met en lumière les besoins sociaux des femmes travaillant sur des cargos. La "**Seafarers' Charity**", un important financeur des services de bien-être maritime, appelle maintenant ses organisations caritatives financées à envisager d'augmenter leur soutien aux femmes travaillant en mer - en particulier celles qui travaillent dans le secteur du fret à prédominance masculine.

<https://www.seafarerswelfare.org/news/2023/the-seafarers-charity-calls-for-increased-support-for-the-safety-and-welfare-of-women-seafarers>

DROIT DU TRAVAIL - CONVENTIONS INTERNATIONALES

- **MLC 2006 – Convention du Travail Maritime**
- **Dumping social**

L'Espagne s'engage pour améliorer les conditions de travail dans la pêche

Le gouvernement espagnol a engagé, le vendredi 28 février, le processus de ratification de la convention de l'organisation internationale du travail (OIT) sur le travail dans la pêche, qui prendra effet en mars 2024.

https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/peche/lespagne-renforce-sa-reglementation-sur-les-conditions-de-travail-dans-la-peche-46618?utm_source=sendinblue_fid&utm_medium=email&utm_campaign=lemarin_nl_quotidienne&vid=5627305&mediego_euid=5627305

Le Marin le 07/03/2023 10:19

- **La loi sur le salaire minimal des marins entre en vigueur au Royaume-Uni**

Promise en 2022 par le gouvernement de Boris Johnson en réaction au licenciement des 800 marins de P&O Ferries il y a tout juste un an, la loi imposant le respect du salaire minimal britannique pour les marins des navires de commerce touchant les ports du Royaume-Uni est entrée en vigueur.

Le Marin le 24/03/2023 18:12 (réservé aux abonnés)

MIGRANTS

SOS MEDITERRANEE documente chaque étape de ses opérations de recherche et de sauvetage, en toute transparence, sur un site web accessible à tous et à toutes. Les échanges complets entre "**Ocean Viking**" et les autorités, les observations et les preuves sont enregistrées dans les 48 heures. On y retrouve aussi des informations sur le droit maritime.

À consulter ici : <https://lnkd.in/g-DyG9E> (en anglais).

Informations transmises par le Service National Mission et Migration

<https://www.facebook.com/missionetmigrations/>

<https://missionetmigrations.catholique.fr/>

<https://migrations.catholique.fr/>

<https://communautés-francophones.catholique.fr/>

A suivre : le compte Facebook de la Mission de la Mer – Stella Maris France

Prenez soin de vous et des autres

Amitiés fraternelles

Benoit Faist

Secrétaire général

Mission de la Mer - Stella Maris France

15, le rocher au merle - 35540 Miniac-Morvan

benoit.faist@wanadoo.fr

06 14 82 92 61

